РЕКОРДЫ
в мире
ПРИРОДЫ

Популярная история

Кристина Ляхова

Рекорды в мире природы

«ВЕЧЕ»

Ляхова К. А.

Рекорды в мире природы / К. А. Ляхова — «ВЕЧЕ»,
— (Популярная история)

В этой книге рассказывается о рекордах, установленных самой природой: о самых высоких горах, вулканах и водопадах, самых длинных реках, самых глубоких и широких пещерах, самых глубоких морях и подводных впадинах, самых уникальных гейзерах, пустынях, ледниках, самых крупных островах и полуостровах, самых больших озерах и морях – в общем, о самых, самых, самых...Это издание интересно не только молодым пытливым умам, но и всем, кого интересуют путешествия.

© Ляхова К. А.
© ВЕЧЕ

Содержание

Введение 5
Глава 1. 6
Джомолунгма (Эверест) 7
Чогори (К-2) 18
Канченджанга 26
Лхоцзе 28
Макалу 31
Дхаулагири 33
Конец ознакомительного фрагмента. 34

Екатерина Горбачева
Кристина Ляхова
Рекорды в мире природы

Введение

В наши дни многие думают, что планета Земля уже вся изучена и ученые не смогут обнаружить ничего нового. Все географические объекты обнаружены, сфотографированы, внимательно изучены, нанесены на карты и описаны в учебниках. Однако это далеко не так.

Планета – это не застывшее, а постоянно изменяющееся тело. И если скорость движения, например, литосферных плит довольно мала – составляет всего несколько миллиметров в год и незаметна для людей, то другие явления природы, например извержения вулканов, могут происходить более стремительно и до неузнаваемости изменять ландшафт той или иной местности.

В связи с этим при написании этой книги авторы столкнулись с некоторыми неожиданными трудностями. Не так-то просто оказалось выбрать десять самых длинных рек, десять самых крупных гейзеров или самых высоких гор. Как оказалось, некоторые сведения о реках, горах и других объектах, указанные в географических справочниках, устарели.

Иногда при определении места того или иного чуда в природе в десятке самых величайших природных объектов земного шара приходилось проводить не географическое, а, скорее, дедуктивное расследование. Результатом этих исследований и является данная книга. В ней читатель найдет для себя много неожиданного. Например, Нилу, считавшемуся ранее самой длинной реке нашей планеты, больше не принадлежит пальма первенства. Было проведено немало географических экспедиций, в результате которых ученые пришли к выводу, что самой длинной рекой земного шара следует считать Амазонку.

Из этой книги вы узнаете много нового о различных географических объектах Земли.

В книге описаны самые высокие горы и самые глубокие океанские впадины, самые сухие пустыни и самые крупные моря, самые высокие вулканы и гейзеры, самые глубокие пропасти и самые длинные пещеры, самые высокие водопады, в общем, самые, самые, самые.

После каждой главы, в которой подробно описываются десять самых глубоких, самых длинных или самых больших объектов, приводится таблица, в которой представлены еще двадцать объектов и их цифровые характеристики. Тексты дополнены иллюстрациями.

Глава 1.
Вершины

В последнее время вершины стали называть третьим полюсом мира. Это сравнение с полюсом неслучайно. Как ни странно, самая высокая точка планеты – горная вершина Джомолунгма, или Эверест, расположенная в Гималаях, была покорена только в 1953 году. Для сравнения можно отметить, что на Северном полюсе первый человек побывал в 1909 году, а на Южном – в 1911 году. При этом история покорения вершин не менее интересна и драматична, чем история покорения полюсов.

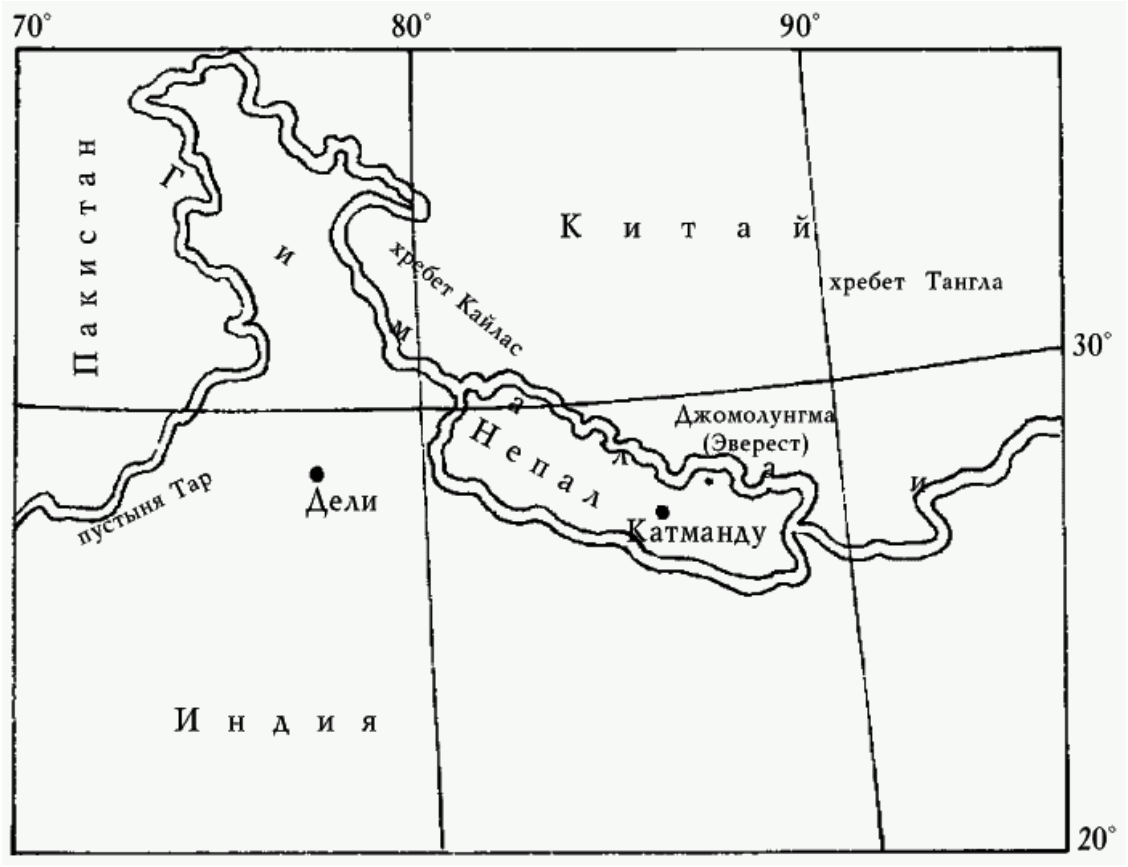
Ученый Г. О. Диренфурт, долгое время занимавшийся изучением Гималаев, писал: «Тайны Северного и Южного полюсов раскрыты, перелеты через океаны стали повседневными путями современного воздушного транспорта; Африка, когда-то темный и таинственный континент, сегодня известна и исследована, внутренняя часть гигантского тропического острова Новой Гвинеи теперь уже открыта. И поэтому неслучайно, что борьба за высочайшие вершины мира и исследование Гималаев должны были вырасти из узкого круга работы ученых и альпинистов в широкое движение за освоение горных гигантов. Борьба за высочайшие вершины мира стала делом человечества и выросла в задачу, от которой невозможно было отказаться, несмотря на большие жертвы».

Долгое время считалось, что в десятку самых высоких гор входят пики Гималаев (Эверест, Дхаулагири, Нангапарбат, Кула-Кангари), Каракорума (Чогори), Гиндукуша (Тиричмир), Дасюэшаня (Гунгашань), Памира (пик Коммунизма) и Тянь-Шаня (пик Победы). Именно эти вершины и описаны в данной книге как десять самых высоких.

Однако в последнее время выяснилось, что эти данные неточны. Были проведены исследования горных хребтов и повторные измерения вершин. В результате только в Гималаях были обнаружены вершины, высота которых превышает 8000 м. Но эти горы еще мало изучены, данных практически нет. В связи с этим в книге рассматриваются те вершины, которые считались самыми высокими на протяжении многих лет.

Но и высоты этих гор уточняются. Например, в последнее время итальянский геолог А. Десио, используя современную радиоаппаратуру, провел более тщательные измерения Эвереста и выяснил, что его высота составляет не 8848, а 8872,5 м, т. е. гора на 25 м выше, чем считали раньше.

Джомолунгма (Эверест)



Район расположения Джомолунгмы (Эвереста)

Джомолунгма, или Эверест, является самой высокой горой на земном шаре. Она располагается в Больших Гималаях, на границе Китая и Непала. Официально ее высота составляет 8848 м. Именно она зафиксирована во всех учебниках, справочных словарях и географических атласах.

Вершина была открыта в 1832 году работниками Британской геодезической службы, находящейся на территории Индии. Англичане проводили обработку съемок некоторых гималайских вершин и выяснили, что безымянная гора, отмеченная на карте как Пик XV, является наиболее высокой из всех вершин данного хребта.

Джомолунгма (Эверест)

В честь начальника геодезической службы открытая вершина была названа Эверестом. Именно под этим названием вершина сегодня известна во многих странах мира.

Местные жители знали о существовании вершины и о том, что она является самой высокой, задолго до открытия ее европейцами. Монахи Тибета называли ее Джомолунгма, что означает «богиня – мать Земли», Джумуланг-мафенг, или «богиня – птица бури», Канг-Ча-Мо-Лун – «снег в царстве птиц». В Непале она известна как Сагарматха, или «небесная вершина».

Об этой вершине, по всей видимости, упоминается в таком изречении: «Там, где небо встречается с землею, где жизнь и смерть разделяют всего полшага, где люди с запада и люди с востока равны каждый перед своим Богом и с единственным желанием быть на минуточку выше всех на планете Земля устремляются вверх, все выше и выше… Там, в далеких чертогах Гималаев, высится огромная гора. Эта гора хранит взгляд великого Будды и души тех, кто пришел заглянуть в Его глаза и остался здесь навеки…»

В Средние века у подножия северных склонов Джомолунгмы был построен монастырь Ронкбук. Это сооружение сохранилось до наших дней и все еще обитаемо.

С территории монастыря Джомолунгма представляется особенно живописной. Но и с расстояния десятков и даже сотен километров на северо-запад, с горных перевалов она выглядит не менее величественно: на ее вершине всегда лежит сверкающая снежная шапка. Нередко ураганный ветер срывает с вершины снег, который перемешивается с облаками и образует шлейф, тянущийся по небу на несколько километров. Альпинисты прозвали этот шлейф снежным флагом.

Северный склон Джомолунгмы (Эвереста)

Так вершина выглядит с севера. Первое восхождение с северного склона удалось совершить китайцам Ван Фу-чжоу, Цюй Ин-хуа и Ганьпо. Они поднялись на вершину в 1960 году.

Однако альпинисты начали проявлять интерес к Эвересту задолго до этого. В течение продолжительного времени они пытались получить от местного правителя далай-ламы разрешение подняться на самую высокую вершину мира по северному склону. Разрешение удалось получить только в 1920 году, после вмешательства правительства Великобритании. Вскоре после этого начались долгие и безуспешные попытки покорить Эверест.

Первая экспедиция прибыла к северному склону в 1921 году и наметила предполагаемый маршрут. Тогда же произошло загадочное событие: в окрестностях горы были обнаружены странные следы. Они не могли принадлежать ни людям, ни животным. Существо, оставившее их, прозвали снежным человеком.

Первая экспедиция не смогла покорить вершину. Вторую экспедицию также ждала неудача. Третья экспедиция состоялась в 1924 году. Путешественникам удалось довольно близко подойти к вершине, но они так и не смогли покорить ее. Зато после их восхождения возникла тайна, разгадать которую смогли только в 1999 году.

Члены экспедиции установили на высоте 8170 м лагерь VI. Отсюда без кислородных масок к вершине направились Соммервель и Нортон. Эдварду Нортону удалось достичь высоты 8573 м, которая была названа его именем и в течение долгого времени считалась пределом человеческих возможностей. Дальше Эдвард пройти не смог и вернулся в лагерь. Затем к вершине пошли Джорж Меллори и Эндрю Ирвин. Меллори в то время было 38 лет, он принимал участие и в первых двух экспедициях. Второй альпинист был намного моложе: ему исполнилось всего 22 года, он был студентом. Именно Меллори в 1921 году впервые преодолел высоту 8 тыс. м. На этот раз он хотел покорить вершину во что бы то ни стало.

Путешественники отправились к вершине, а оставшиеся в лагере следили за ними при помощи бинокля. Последний раз они видели их на высоте 8500 м, которая получила название «вторая ступень». Вскоре туман скрыл альпинистов. Больше их никто не видел живыми. Оставшиеся члены экспедиции безуспешно прождали Меллори и Ирвина в течение двух дней, а затем приняли решение возвращаться назад.

Многих удивило равнодушие англичан к судьбе своих пропавших товарищей. Например, Николай Рерих писал: «Пришла вся экспедиция с Эвереста. Все-таки непонятно, что они оставили двух погибших товарищей без длительных розысков. Между прочим, добивались узнать,

не поднимались ли мы к Эвересту – на картине „Сжигание тьмы“ они узнали точное изображение глетчера около Эвереста и не понимали, как этот характерный вид, видимый только ими, попал на картину». Одна из картин в московском Музее Рериха с общим названием «Гималаи» также изображает именно Джомолунгму с севера.

Меллори и Ирвин пропали без вести. Остальные члены экспедиции так и не узнали, поднялись ли их товарищи на вершину или же им это не удалось. Но о различных исходах этого события спорили в течение нескольких десятилетий. Например, не могли понять, почему Меллори выбрал в напарники не Оделла – опытного альпиниста, а молодого студента? Смогли ли они покорить Эверест?

У Меллори был с собой фотоаппарат, он планировал сфотографировать вершину. Где же фотоаппарат теперь и что запечатлено на заправленной в него пленке?

Некоторые предполагали, что Меллори отправил ослабевшего Ирвина назад, а сам продолжил восхождение. В пользу этой версии говорит свидетельство одного из китайских альпинистов, совершавших восхождение по северному склону в 1975 году. Он утверждал, что видел на высоте 8100 м чье-то тело. По его предположению, это был Ирвин, отправившийся назад, к лагерю, но заблудившийся по дороге. У китайца не было достаточно сил, чтобы отклониться от трассы и внимательнее рассмотреть тело, поэтому его предположение не было подтверждено.

Для разрешения споров организовали экспедицию по поиску тел пропавших в 1924 году англичан. Первая экспедиция 1987 года потерпела неудачу.

Тайна была раскрыта только в 1999 году членами американской экспедиции. Они поднялись до высоты 5290 м и начали внимательно изучать склон. Снега в том году было немного, и американцы наткнулись на несколько мертвых тел. Но все они были путешественниками, погибшими на протяжении последних 5–10 лет. Наконец они нашли тело человека, лежащего с распростертыми руками, лицом вниз. На нем почти отсутствовала одежда, тело отважного путешественника побелело и напоминало мраморную статую. На ногах были ботинки модели 1924 года. На остатках одежды американцы нашли вышитую надпись «Дж. Меллори», а в кармане – письмо жены Меллори.

Американцы внимательно осмотрели тело и обнаружили перелом большой и малой берцовой кости. По различным деталям удалось установить, что Меллори и Ирвин оставались вместе до конца. Меллори, несмотря на боль в сломанной ноге, пытался ползти по склону до тех пор, пока не погиб.

Правда, фотоаппарат найти не удалось. Тело Ирвина также не было найдено. Все еще остается неизвестным, удалось ли англичанам покорить Эверест. Для разрешения этих загадок в ближайшем будущем планируется организовать еще одну экспедицию.

Южный склон Джомолунгмы (Эвереста)

С юга Джомолунгма почти не видна, т. к. круто обрывается к леднику Кхумбу. Над хребтами возвышается только ее вершина. Однако южный склон оказался наиболее доступным для восхождения. Первая экспедиция, покорившая эту вершину, поднялась именно по южному склону. Но даже и здесь людям пришлось предпринимать значительные усилия, чтобы подняться на Эверест. Успеху предшествовали целых 32 года неудач. За это время было сделано около 15 попыток, и все оказались неудачными. Наконец в 1953 году Эверест был покорен английской экспедицией под руководством полковника Джорджа Ханта. 29 мая двое из членов экспедиции – новозеландец Эдмунд Хиллари и шерп Тенцинг Норгей – достигли высоты 8848 м (наивысшей точки земного шара).

Наиболее труднодоступным, а потому малоизученным продолжает оставаться восточный склон Джомолунгмы, обрывающийся снежно-ледовой Канчунгской стеной. Первое сообщение о ней было сделано Д. Меллори в 1921 году. Затем долгое время этот район не изучался. Только в 1981–1983 годах американцам со второй попытки удалось проложить на восточном склоне маршрут на вершину. Во время восхождения мимо них часто пролетали круглые ледяные глыбы, поэтому они в шутку назвали маршрут кегельбаном. Второй, и на сегодняшний день последний, маршрут был проложен на вершину в 1999 году. Примечательно, что руководителем отряда на этот раз была, а женщина – Сантош Ядав, офицер полиции из Индии.

С Эверестом связано множество рекордов и уникальных восхождений. Например, 16 мая 1975 года самая высокая вершина мира была впервые покорена женщиной – японкой Юнко Табей. За десять дней до этого она и остальные члены экспедиции чуть не погибли. На их лагерь II, установленный на высоте 6400 м, обрушилась лавина. Но всех членов экспедиции удалось спасти.

Первой россиянкой, достигшей «Крыши мира», стала Екатерина Иванова. Она поднялась на Джомолунгму в 1990 году в составе «Экспедиции мира». Эта экспедиция сама по себе также является уникальной. Ее организатором и финансистом стал американец Джим Уиттакер. В экспедицию входили представители США, СССР и КНР.

Наиболее подходящим сезоном для восхождения по южному и северному склонам считается весна. Осенью можно подниматься только с юга. Но альпинисты не останавливались на достигнутом. Каждый хотел выделиться среди прочих, поэтому многие пытались покорить вершину в наиболее неподходящее для этого время – зимой. Первыми это сделали поляки Леха Тихий и Кшиштов Велицкий 17 февраля 1980 года.

27 декабря 1982 года тридцатитрехлетний японец Ясуо Като в третий раз поднялся на Эверест. На этот раз он выбрал зимний период и совершал восхождение в одиночку. Это стало его последним путешествием, из которого он не вернулся.

Главной опасностью для альпинистов, совершающих восхождение зимой, является холод. Средняя температура воздуха составляет –40° С. Опасен также т. н. реактивный поток. Он движется с вершины горы вниз и сдвигает по пути камни. Максимальная скорость ветра в таком потоке может достигать 200 км/час, а температура при этом понижается до –60° С.

Вероятно, Като пришлось столкнуться с этим явлением. Он достиг «Крыши мира» во второй половине дня, когда уже начинало темнеть.

На обратном пути он встретил своего знакомого, альпиниста Ешимаса Кабаяши, который транспортировал к условленному месту недалеко от южной вершины рюкзак весом 27 кг со снаряжением.

Альпинисты связались с лагерем, заявили, что у них все нормально, и устроились на ночлег. Ночью случился сильный шторм, ставший причиной возникновения сильного реактивного потока. От него погибло около 200 жителей северного района Индии. Като и Кабаяши, как полагают, сдуло в пропасть. Через год были проведены поиски, но ни их тел, ни палатки обнаружить не удалось.

Как правило, все альпинисты поднимаются на Эверест в кислородных масках. На высоте 8000 м воздух разреженный и дышать очень трудно. Первыми без кислорода достигли вершины итальянец Рейнхольд Месснер и немец Питер Хабелер в 1978 году.

Через два года Рейнхольд Месснер, на этот раз в одиночку, снова поднялся на Эверест и установил сразу несколько рекордов. Он поднимался без кислорода, новым маршрутом, в муссонный период, во время которого, как ранее считалось, подняться невозможно. Кроме того, он преодолел путь от базового лагеря, находящегося на высоте 6500 м, до вершины всего за три дня.

Эверест притягивал не только альпинистов, но и горнолыжников.

Горнолыжники

Первым совершил попытку преодолеть склон от вершины до подножия японский рекордсмен мира по скоростному спуску Миура в 1969 году. Лыжника очень занимал вопрос, согласится ли гора пустить его на свой склон? Он с особой тщательностью выбирал лыжи и пара-

шют. Для него было важно все, даже цвет парашюта, который, по его мнению, как гигантский цветок лотоса, должен украсить склоны горы.

В нижней части склона проходила огромная трещина. Миура должен был успеть затормозить перед ней, иначе он свалился бы в пропасть. Для этого ему необходимо было твердо стоять на лыжах.

Весь спуск был снят на кинопленку. Японец вместе с другими членами экспедиции добрался до вершины. Затем он встал на лыжи, повернулся лицом к склону и начал разгоняться. Когда скорость достигла максимальных возможных пределов, которые лыжник способен был выдерживать, он раскрыл парашют. По расчету Миура, он должен был затормозить спуск, но этого не произошло. Скорость не уменьшалась, и лыжник уже с трудом стоял на ногах. Через некоторое время он, несмотря на свой большой опыт, не выдержал нагрузки и кубарем покатился по склону прямо к трещине. В последний момент отважному японцу повезло: он успел зацепиться за склон в полусотне метров от пропасти и остался жив.

На лыжах по склону Эвереста удалось спуститься другому лыжнику, французу Пьеру Тардевелю в 1992 году. Он съехал с южной вершины, расположенной на высоте 8571 м, и преодолел три километра за три часа. Через четыре года итальянский лыжник Ханс Каммерландер спустился с высоты 6400 м по северному склону. Он был у подножия «Крыши мира» через 17 часов.

Каждый из путешественников стремился как-то выделиться из прочих. Например, в 1988 году француз Жак-Марк Бовин спустился с вершины Эвереста на параплане. Он отважно направил свой летательный аппарат прямо в пропасть и через 11 минут приземлился в Западном цирке, где члены его экспедиции разбили лагерь II. Через три года в Тибет через вершину из Непала на двух воздушных шарах перелетели четверо английских путешественников-экстремалов.

В 1998 году француз Кирил Десремо совершил первый спуск с вершины на сноуборде. Наилучшей иллюстрацией этого события служит отрывок из дневника самого Десремо. Вот что он записал об этом событии: «Наконец я съезжаю вниз по этому кровавому хребту Эвереста, где никто до меня не вставал на сноуборд. В Верхнем базовом лагере (6400 м) начинает сказываться напряжение всей экспедиции, и меня начинают душить слезы. Мне нужно побыть одному. Я чувствую тошноту. Я сам не свой. А 27 мая, перед выходом вниз, я узнаю о смерти Роджера – моего друга из Новой Зеландии. 2 июня я уже в Париже, в нашем испорченном, напряженном мире, но я один в толпе. Невзирая на жуткую слабость, я счастлив и спокоен… как будто я знаю секрет. Секрет жизни…»

Один из ветеранов непальского альпинизма, Бабу Чирри Шерпа, весной 1999 года установил мировой рекорд по времени нахождения на вершине «Крыши мира». Он пробыл здесь в течение 21 часа. Альпинист достиг вершины в 10.55 утра, пробыл здесь целый день, ночь и покинул ее в 7.55, с первыми лучами солнца. Брат рекордсмена и второй шерпа пришли на вершину вместе с ним. Они помогли ему установить специальную усиленную триангуляционную палатку, которой дали название «американское небо». Они вырыли яму, в которую и вмонтировали палатку. Без этих мер предосторожности палатку могло унести ураганным ветром.

Лев Саркизов, глава федерации альпинизма Азербайджана, стал самым старым путешественником, покорившим Эверест. В тот день, когда он поднялся на вершину, ему исполнилось 60 лет. Перед тем как начать восхождение, он прожил около недели в базовом лагере у подножия горы.

После установления рекорда он вспоминал: «Наибольшая проблема для меня была, как ни странно, не физическое, а психологическое состояние. Это был мой первый визит в Непал и первый подъем на восьмитысячник. Главные проблемы были в переживаниях, что я не смогу воспользоваться первым и единственным шансом».

61-летний россиянин Лев Коршунов мог бы перекрыть этот рекорд, но не сделал этого. По свидетельству руководителя экспедиции, он также не был достаточно спокоен, поэтому решил отказаться от восхождения.

А вот самым молодым покорителем Эвереста стал 16-летний непалец Шимбу Тамангу. В 1999 году этот рекорд попытался перекрыть другой непалец – Арвин Тимилисна. В момент восхождения ему еще не исполнилось и 15 лет. Но альпинисту не удалось достичь самого высокого пика. После прохождения южной вершины, на высоте 8750 м, у Тимилисны закончился кислород. Кроме того, он обжег глаза ультрафиолетом, и у него начала развиваться куриная слепота, которая могла привести к временной потере зрения. Юный непалец был всего в 150 м от своей цели, но предпочел не рисковать жизнью и повернул назад. Благополучно спустившись к подножию склона, он спокойно заметил: «Зачем торопиться, вся жизнь впереди».

25-летняя Джеби Дэвид Обдживин в том же, 1999, году стала самой молодой американкой, достигшей «Крыши мира». Организованная ею экспедиция обошлась в 1 млн. долларов.

Около 100 альпинистов поднимались на Эверест без кислорода, и им удавалось благополучно вернуться назад. Рекордсменами являются шерпы Анкрита и Апа. Им удалось совершить десять бескислородных восхождений.

Но не для всех Эверест становится началом новой жизни, известности. Для многих неприветливая гора оказывается убийцей. Восхождение на нее в действительности является очень тяжелым и изнурительным.

Выдержать все испытания может только очень смелый, спокойный и достаточно крепкий в физическом плане человек. На высоте 8000 м начинается т. н. зона смерти. Именно здесь погибает большинство альпинистов, стремящихся покорить эту самую высокую на земном шаре вершину.

Всего за период с 1953 по июнь 1999 года на Эверест поднялось примерно 819 человек, из них 291 непалец, 121 альпинист из США, 87 человек из бывшего СССР, в том числе 40 россиян, 56 японцев, 39 французов и 185 альпинистов из других стран. Из них погибло около 160 человек. Некоторые не успевали вернуться в штурмовой лагерь до наступления сумерек или срывались в пропасть. Но, несмотря на это, Эверест продолжает притягивать альпинистов как магнит. Ежегодно под его склонами собираются отряды из разных стран – от 300 до 500 человек. Каждый из них мечтает покорить самую высокую вершину мира.

Подъем осуществляется следующим образом: отряд поднимается на какую-то высоту, разбивает лагерь, провешивает перила на сложных участках, затем спускается и перетаскивает снаряжение в лагерь. Затем члены отряда поднимаются еще выше, разбивают следующий лагерь, изучают местность и снова спускаются, отдыхают, забирают очередную порцию снаряжения. Подъем до вершины занимает примерно два месяца. Затем группа распадается, и на вершину все поднимаются поодиночке.

Члены команды выходят из лагеря и направляются к вершине. Восхождение продолжается в течение 15–20 часов. Затем все возвращаются в лагерь, ночуют и начинают спускаться вниз. Как правило, за все время восхождения путешественники теряют от 10 до 15 кг своего веса.

Но для того, чтобы покорить самую высокую вершину, смелости и выносливости недостаточно – нужны большие деньги. Наиболее доступным в финансовом отношении является северный маршрут со стороны Тибета. Группа из 20 человек должна заплатить за право восхождения 5,5 тыс. долларов. К подножию горы можно добраться на джипе, а далее, до базового лагеря, находящегося на высоте 6400 м, – на яках. От базового лагеря и начинается само восхождение.

Группа движется с ледника Ронбуг на северную седловину (перевал Чанг-Ла), а оттуда по северному гребню поднимается на вершину. Самым опасным местом является т. н. вторая ступень, располагающаяся на высоте 8790 м. Она представляет собой обрыв высотой в

несколько метров. Но после того, как китайцы в 1975 году доставили к этому участку шестиметровую лестницу, подъем значительно облегчился. Правда, осталась еще одна сложность, которую нельзя устранить: ураганный ветер (его порывы нередко достигают 200 км/час).

Восхождение со стороны Непала, с юга, считается более легким. Здесь теплее, нет такого сильного ветра. В начале 1990-х годов группа из 7 человек должна была заплатить за право восхождения 10 тыс. долларов. В 1996 году цена повысилась до 50 тыс. долларов. Группа без каких-либо вспомогательных транспортных средств самостоятельно движется к базовому лагерю в течение нескольких дней.

В зависимости от выбранного маршрута и количества участников цена может меняться. Например, за право прохождения классическим маршрутом через южную седловину надо доплатить еще 20 тыс. долларов. Восхождение начинается с южной седловины, между Эверестом и Лхоцзе, с высоты 7900 м. Как правило, из лагеря выходят в полночь. Набор высоты происходит гораздо быстрее, чем на северном склоне.

На высоте воздух сильно разрежен и дышать очень трудно. Поэтому большинство участников экспедиций берут с собой баллоны с кислородом. Для последнего участка пути достаточно двух баллонов (их хватает на 10–12 часов работы). Они весят около 10 кг. Весь комплект – баллоны, маска и репродуктор – стоит более 1000 долларов. Как правило, каждый путешественник берет запасной комплект. Он оставляет его на середине последнего отрезка между лагерем и вершиной и использует на обратном пути.

Можно спуститься и без кислорода, но спуск будет проходить намного медленнее. В 1995 году 58-летний Владимир Шатаев, главный тренер России по альпинизму, достиг вершины, но на обратном пути, после второй ступени у него кончился кислород. Вот как он вышел из положения: «Скорость спуска сразу уменьшилась раза в 3–4, хотя полчаса без кислорода на самочувствие и психику сильно не повлияли. Однако надвигалась ночь, а вместе с ней возможные проблемы. Проходя мимо заброшенного лагеря на 8670 м со множеством разорванных палаток и кучей пустых баллонов, у меня мелькнула мысль попробовать подключить редуктор к пустому баллону. Первые два баллона показали давление 40 атмосфер (при норме 240) – это на час хода. Третий показал цифру 50. Дальше испытывать судьбу не имело смысла. Этого часа мне и хватило, чтобы дойти до оставленного при выходе полного баллона».

Участок выше 8000 м не зря называется зоной смерти. Здесь у путешественников, поднимающихся без кислорода, начинает бешено колотиться сердце, а через некоторое время оно просто останавливается.

Причиной смерти может стать лавина. Например, в 1921 году в лавине, шедшей с северного седла, погибли семеро шерпов. Нельзя забывать и о том, что на высоте стоят очень низкие температуры, которые также могут выдержать не все.

От холода умер в 1934 году англичанин Уилсон. Его история довольно интересна и заслуживает того, чтобы упомянуть о ней подробнее. Уилсон решил воспитать в себе силу воли и выносливость молитвами. Он долго готовился к восхождению на Эверест и поднимался, одетый в одежду тибетского монаха, в сопровождении нескольких шерпов.

Несмотря на молитвы, Уилсон не смог достигнуть даже северного седла. Наконец, шерпы покинули его, а сам он еще некоторое время блуждал по склонам, пока не замерз. Его тело нашли через год. Рядом с ним лежал дневник, в котором он описывал свой будущий план восхождения. Уилсон решил угнать самолет и посадить его на пологом северном склоне Эвереста на высоте около 8600 м. Оттуда он планировал легко и быстро достичь вершины. Но его мечтам не суждено было осуществиться.

За период покорения Эвереста на его склонах происходили не только реальные, но и мнимые трагедии. Например, в 1952 году много говорилось о советской экспедиции, которая якобы совершила попытку покорить вершину с севера. Согласно полученным сведениям, со склона сошла лавина, под которой на высоте 8200 м погибло 40 человек. Об этой крупной высокогор-

ной трагедии было даже записано в Книге рекордов Гиннесса. Через некоторое время были получены «уточненные данные», из которых следовало, что погибло не 40, а 5 человек.

В одном из номеров журнала «News Week» за 1957 год была опубликована «сенсационная информация», в которой приводились различные подробности этой трагедии и назывались имена погибших. Далее сообщалось, что на поиски пропавших было направлено пять военных самолетов. Приводились даже подробности, как, например, то, что самолеты стартовали из Новосибирска. Разумеется, был напечатан и график восхождения советских альпинистов. Все эти подробности оказались обыкновенным мифом, который редакция журнала решилась напечатать, чтобы поднять тираж.

Советская экспедиция действительно совершила попытку подняться по северному склону Эвереста. Правда, она была намечена не на 1952, а на 1960 год. За год до предполагаемой экспедиции была даже проведена советско-китайская разведка северных склонов «Крыши мира». Сложившаяся в Тибете революционная ситуация заставила советских путешественников отказаться от восхождения. Китайцы рискнули и покорили вершину.

В наши дни покорение Эвереста следует рассматривать не как спортивное, а, скорее, как выгодное коммерческое предприятие. Любой достаточно состоятельный человек может приобрести дорогостоящее оборудование, нанять самых лучших и опытных проводников и покорить Эверест. Такая точка зрения активно поддерживается. Но все же нельзя забывать о том, что восхождение на «Крышу мира» все же в первую очередь является испытанием выносливости. Вот что написал об этом Анатолий Букреев в своей книге «Восхождение»: «Иллюзия кислорода погубила в Гималаях многих людей, создав миф о том, что деньги могут спасти жизнь в зоне смерти на высоте свыше восьми тысяч метров. Следует понимать, что ни деньги, ни гид не могут спасти здесь людей. Кислород также не может гарантировать вашу жизнь в таких экстремальных условиях. Профессионалы и любители имеют здесь равные права, осознавая, что человеческий организм на таких высотах уже не может адаптироваться, а тратит безвозвратно свои силы, приближаясь к летальному исходу. Последнее слово всегда здесь принадлежит горе!»

Например, 10 мая 1996 года на Эвересте во время сильного урагана погибли восемь человек из так называемых коммерческих групп.

Пять человек умерло на классическом маршруте через южную седловину, трое – на северном склоне. Организатором этих восхождений был новозеландский коммерсант. Он брал с каждого своего клиента плату за услуги в размере 65 тыс. долларов. Клиенты заплатили ему и не вернулись с вершины.

Правда, на «Крыше мира» они все же побывали. Их ошибка заключалась в том, что, поднявшись на вершину после трех часов дня, они не поторопились начать спуск, а стали восхищаться открывшимся видом, радоваться успеху и т. д. Тем временем кислород в их баллонах кончался, а они забыли об этом. Затем они повернули обратно, но из-за задержки не смогли вернуться в лагерь засветло. Здесь их и настиг ураган. Коммерсант-проводник с клиентами добрались только до южной вершины. Здесь кислород кончился, и они не смогли идти дальше. Им ничего не оставалось, как связаться с лагерем и ждать помощи. Им принесли кислородные баллоны, но маски замерзли, и альпинисты не смогли подключиться к ним. Они провели на склоне более двенадцати часов. Коммерсант-проводник в конце концов смог подключить кислород, но спуститься у него уже не было сил.

Таких трагических историй на склонах Эвереста произошло немало, но описывать их все не имеет смысла. Они свидетельствуют о том, что люди переоценили свои силы в схватке с суровой стихией и проиграли.

Если же человек, даже имеющий мало опыта в восхождении на вершины, не сдается и борется до последнего, то гора дает ему возможность выжить.

Лучшей иллюстрацией этого может послужить история Бека Уитерза. Еще до восхождения он перенес операцию на глаза, и на высоте 8400 м это проявилось в том, что он полностью потерял зрение. Он не смог идти дальше, и коммерсант-проводник оставил его на склоне, пообещав забрать на обратном пути. Уитерзу пришлось провести на морозе и ледяном ветру 12 часов. На обратном пути его подобрали, и он побрел на ощупь за коммерческой группой.

По дороге группа заблудилась. Уитерз потерял сознание и упал в снег. Он не подавал никаких признаков жизни, и его приняли за мертвого. На следующий день по этому району проходили спасатели-шерпы. Они увидели тело Уитерза, покрытое коркой льда, посчитали его погибшим и не подошли к нему. Но Бек через некоторое время пришел в себя, встал и побрел в лагерь на южном седле.

Он достиг лагеря, но на этом его злоключения не кончились. Уитерза положили спать в палатку, и эту ночь он провел с относительным комфортом. Но следующей ночью палатку сорвало ураганом, и ему снова пришлось мерзнуть. Но, несмотря на жестокий холод и высоту 8000 м – зону смерти, в которой он провел довольно длительное время, Уитерз выжил. Его эвакуировали со склона при на вертолете.

Жестокий случай произошел на склонах Эвереста в 1996 году. Отряд японцев во время восхождения наткнулся на трех индусов, которые находились в полуобморочном состоянии. Однако японцы, не останавливаясь, прошли мимо к вершине. На обратном пути японцы снова проходили мимо индусов. К тому времени был жив только один из них. Но и тут японцы не потрудились оказать помощь несчастному.

Очередная трагедия случилась на Эвересте весной 1998 года. Погибли Сергей Арсентьев и его жена – американка Френсис Дистефано-Арсентьева, решившие покорить «Крышу мира» без кислорода. Они провели на высоте 5200 м три дня и три ночи. На четвертый день в 18.15 они достигли вершины. По дороге они разминулись, и каждый совершал восхождение самостоятельно.

Френсис поставила рекорд: первое бескислородное восхождение женщины-американки. Добраться до лагеря у нее уже не было сил. В течение двух суток она лежала на склоне, просила о помощи всех других покорителей вершины. Некоторые давали ей кислород, другие наливали горячий чай. Примечательно, что от кислорода она вначале отказывалась, верная своему решению совершить бескислородное восхождение и, вероятно, надеясь, что ей удастся остаться в живых. Некоторые путешественники пытались транспортировать ее вниз, к подножию Эвереста, но через некоторое время, забывая обо всем, шли вперед, к вершине, которая манила их.

Сергей Арсентьев благополучно вернулся в лагерь и провел там ночь. После того как Френсис не появилась, он отправился на ее поиски и пропал без вести. Его тело так и не нашли.

Чогори (К-2)

Гора Чогори, или К-2, является самой высокой среди вершин, входящих в знаменитую горную систему Каракорум, средняя высота которой достигает 5500 м. По высоте горная цепь занимает второе место в мире. Она является продолжением Гиндукуша и лежит между Памиром и Гималаями.

На востоке горная цепь разветвляется на два хребта: Чангченмо, высота которого составляет примерно 6320 м, и Пангонг высотой до 5820 м. Они соединяют Каракорум с горами Тибета. А с Гималаями он сообщается через хребет Ладакх.

Высота многих вершин, входящих в горную цепь Каракорум, превышает 7500 м. Самой высокой из них признана гора Чогори (К-2) высотой 8611 м. Это вторая по высоте вершина мира, уступающая только лишь Эвересту. Недалеко от нее находятся еще три высочайших пика: Хидден, или Гашербрум, высотой 8068 м, Броуд-Пик, высота которого достигает 8047 м, и Гашербрум II высотой примерно 8035 м. Все эти вершины располагаются у северного побережья ледника Балторо.

Откуда же появилось название одной из самых высоких горных цепей? В переводе с языка турков Каракорум означает «черная осыпь». Однако название ни в коей степени не отражает той красоты и того великолепия, которые характерны для природы горной цепи. На самом деле оттенков черной краски там не так уж много. Основным цветом является все же белый: склоны, покрытые искрящимся в солнечных лучах снегом, и белые, отполированные ветрами берега ледников.

Название же «черная осыпь» происходит от перевала Каракорум, каменистые склоны которого окрашены в насыщенный черный цвет. Однако перевал лежит между горами Агхил и Дансанг, т. е. несколько дальше от основных вершин горной цепи Каракорум. Вероятнее всего, название перевала когда-то давным-давно оказалось перенесенным и на близлежащие хребты. В некоторых сохранившихся до наших дней английских рукописях можно встретить название той же горной цепи, но в несколько ином написании – «Каракорам». Однако местные жители не используют ни одно из указанных выше названий. Они называют обширную горную цепь не иначе как Мустаг, что в переводе на русский язык означает «ледовые горы».

Чогори

Однако современные географы говорят о том, что топонимы Каракорум и Мустаг нельзя считать абсолютными синонимами, поскольку хребты с одноименным названием встречаются не только в описываемой местности, но также и в некоторых областях Памира и Куньлуня.

Чаще всего для обозначения горной цепи, протянувшейся от Памира до Гималаев, используют наименование «Каракорум». Однако слово «Мустаг» также функционирует в современном языке, но чаще всего используется в составных топонимах (например, Балторо Мустаг).

Каракорум не является строго обособленной горной системой. Он плавно перетекает в Гималаи. В связи с этим ученые долгое время вели споры о типологии и расположении границ горной цепи. На самом деле граница между Гималаями и Каракорумом настолько зыбка, что правомернее было бы называть систему гор Каракорум-Гималаи. Проблему точного определения границ помогла решить Каракорумская конференция, которая состоялась в 1936–1937 годах. Именно тогда впервые были представлены мировому научному сообществу такие организации, как Топографическая служба Индии, Королевское географическое общество и ставшие впоследствии знаменитыми Английский альпийский и Гималайский клубы.

В ходе конференции обсуждались в основном вопросы, посвященные изучению Каракорумских гор. В результате специалистами-географами было предложено особенное деление Каракорумов. Так, Большой Каракорум был условно разделен на семь отдельных горных районов, упоминая которые, к их названию правильнее было бы присоединить слово «мустаг». Вот эти районы:

1) Сасир Мустаг (расположен в Шайокской дуге);
2) Римо Мустаг (раскинулся между ледником Сиачен и верхним Шайок);
3) Сиачен Мустаг (находится между ледником Сиачен и Шаксгам);
4) Балторо Мустаг (на восточном и северном побережьях ледника Балторо);

5) Панма Мустаг (протянулся от западного перевала Мустаг до фирнового бассейна ледника Биафо);

6) Хиспар Мустаг (лежит на северном берегу ледника Хиспар и тянется до теснины Хунза);

7) Батура Мустаг (находится на западе от реки Хунза).

На севере и юге от Большого Каракорума находятся горные хребты, которые объединяются названием Малый Каракорум. Как правило, для обозначения таких гор название «Мустаг» не используют. К числу таких районов относятся следующие. Среди южных:

1) хребет Салторо (на западе от долины Нубра и ледника Сиачен);

2) хребет Машербрум (к югу от Балторо);

3) хребет Харамош;

4) хребет Ракапоши.

К северу от Большого Каракорума лежат такие горные хребты, как Гуераб и группа гор, получившая название Лупгара.

Горная система Каракорум издавна привлекала внимание исследователей из самых разных стран мира. Первая научная экспедиция, отправившаяся в Каракорум, относится к периоду с 1835 по 1837 год. Руководителем этого похода в горы был знаменитый ученый Г. Т. Вигне. Известно, что члены экспедиции посетили тогда такие индийские города, как Кашмир, Ладак и Балтистан, и составили точные описания их и близлежащих горных хребтов.

Следующее исследование Каракорума принадлежит Адольфу Шлагинтвайту. Он стал первым европейцем, отважившимся в одиночку посетить один из высочайших горных хребтов. Благодаря сохранившимся записям стало известно, что он побывал в районе Балторо (август 1856 года), а также смог добраться до Аскола и перевала Мустаг высотой 5420 м, который, судя по описаниям, располагается на востоке. Заслугой Шлагинтвайта является то, что он первым смог установить высоту горы Машербрум – 7821 м.

В 1861 году путешествие на Каракорум предпринял Г. Г. Годуин-Остен. Он дошел до ледниковых районов Чого-Лунгма, Керо-Лунгма, Биафо, Панма и нижнего Балторо. Благодаря ему ученые смогли выпустить подробную карту данной местности. Несомненным достижением Годуина-Остена является и то, что он первым среди европейцев смог близко подойти к вершине Чогори, или К-2, которая уже во второй половине XIX века была признана самой высокой точкой Каракорума.

Особенное значение для изучения Каракорума в конце XIX века имела экспедиция, возглавленная Вильямом Мартином Конвеем. Среди ее участников были также майор Ч. Г. Брюс, живописец Маккормик и горный проводник Маттиас Цурбригген, ранее работавший в Швейцарии. Прежде всего альпинисты решили отправиться в Гилгит, а затем оттуда они, прошествовав через ледник Хиспар, попали в районы ледников Биафо и Аскол. После этого участники экспедиции вышли к Балторо. Необходимо сказать, что этот маршрут впоследствии повторили многие путешественники. Известен он и современным альпинистам. Однако главной целью Вильяма Мартина Конвея и его товарищей было покорение Голден-трона (так в то время назывался Балторо Кангри), высота которого, как думали тогда, составляла не менее 7193 м. На самом деле высота хребта достигает 7312 м.

Вершина Чогори

Золотыми буквами в страницы истории исследования горной цепи Каракорум вписаны имена супругов Фанни Буллок и Вильяма Хантера Уоркмана. В период с 1898 по 1912 год ими были предприняты семь экспедиций в горы. В то время они оба были уже далеко не молоды, а потому, организуя поход, они не руководствовались тщеславным желанием взойти на самую высокую точку горной цепи. Для них важнее было пройти по горным районам и затем описать их необычайную по красоте природу.

Действительно, имена Уоркманов невозможно найти в списке героев, покоривших семитысячные и восьмитысячные горные вершины. Однако они вполне заслуженно упоминаются в данной статье, поскольку смогли пройти и исследовать самые разные территории Каракорума, описав в дальнейшем подробные детали своего путешествия по горным склонам, ледникам и перевалам.

Нужно заметить, что, исследуя Каракорум, Уоркманы на некоторых этапах повторили маршрут, проложенный Вильямом Мартином Конвеем.

Первая попытка покорить самую высокую гору Каракорумов относится к 1902 году. Именно тогда международная экспедиция, возглавляемая Оскаром Эккенштейном, отправилась к Чогори, взойти на которую, как считали в то время, нетрудно.

Однако, как выяснилось позднее, покорить К-2 оказалось не так-то просто. Тогда удалось только лишь немного подобраться к верхней части ледника Годуин-Остен и перейти перевал Скиангл, высота которого достигает 6233 м. А сделали это австрийские альпинисты Х. Пфаннлем и В. Весселли.

В 1909 году европейцами была предпринята экспедиция на Балторо. А состоялась она благодаря возглавлявшему ее герцогу Абруцкому. Альпинисты во главе с герцогом смогли тогда пройти по скалистому юго-восточному склону Чогори и подняться на высоту 6000 м. В последующие годы многие путешественники использовали проложенный герцогом Абруцким маршрут для восхождения на вершину К-2.

После этого участники экспедиции отправились на Скианг Кангри (в настоящее время это пик Стэркеиз), высота которой составляет не менее 7544 м. Тогда альпинисты смогли преодолеть восхождение высотой 6600 м. Куда больший успех их ждал позднее, при восхождении на гору Чоголиз высотой 7654 м. Путешественники смогли взобраться на высоту 7498 м. В то время это был рекорд в истории мирового альпинизма. Преодолеть его альпинисты смогли лишь через 13 лет, во время поднятия на Джомолунгму.

Кроме того, на фотографическом материале, подготовленном Негротто, который принимал участие в той же экспедиции, возглавляемой герцогом Абруцким, была составлена подробная карта местности. Впоследствии ее использовали во время исследования территории, лежащей в районе Балторо. Сегодня каждый альпинист знает, насколько уникальными были фотографии, сделанные другим участником экспедиции герцога, Витторио Селлой, а также выпущенное позднее научно-популярное издание, повествовавшее о ходе исследований и содержавшее фотографические свидетельства об экспедиции.

В том же, 1909, году состоялась еще одна экспедиция на Каракорум. Ею руководил Том Лангстафф, целью которого было изучение и описание юго-восточных склонов горной системы. Главной заслугой путешественника является то, что вместе с А. Неве и А. М. Слингсбаем он, надеясь обнаружить перевал Салторо, исследовал перевал Биафондла, высота которого составляет не менее 5500 м. В ходе исследования альпинистами был открыт также и ледник Сиачен.

Кроме того, они провели измерения высоты группы гор, известных под названием Терам Кангри. Позднее, после того как полученные данные были проверены последователями Лангстаффа, выяснилось, что цифры во многом оказались преувеличенными. В то время участники экспедиции утверждали, что им удалось обнаружить новый восьмитысячник.

Для уточнения данных высоты в 1911 году Картографической службой Индии была организована экспедиция, в числе участников которой находились и два профессиональных топографа, В. Д. Б. Коллин и К. С. Макиннес. Им удалось уточнить полученные ранее данные о высоте горы. Оказалось, что высота главной вершины горной цепи, Терам Кангри, не превышает 7465 м.

В период с 1911 по 1912 год состоялась повторная экспедиция супругов Уоркманов. На этот раз они решили отправиться к долине и ледникам горного хребта Салторо Машербрум, а также исследовать знаменитый ледник Сиачен. В переводе на русский язык Сиачен означает «большая роза». В данном случае название говорит само за себя. Ледник Сиачен действительно является самым крупным и красивейшим в Каракоруме.

В 1913 году экспедицию на Каракорум предприняли Филиппо де Филиппи и Гиотто Дайнелли. Именно им принадлежит заслуга проведения первых работ по обширному геологическому и географическому изучению знаменитой горной цепи.

К сожалению, исследование ученым завершить не удалось, поскольку началась Первая мировая война и специалисты вынуждены были возвратиться к себе на родину.

Первая послевоенная экспедиция в Каракорум была организована только в 1922 году. Длилась она по 1935 год. А работы тогда проводили нидерландские географы Ф. К. Виселла и Е. Виссер-Хоофт. Восхождение на вершины не было целью их путешествия. Они занимались в основном изучением структуры ледников, а также описанием горных пород и растений, распространенных на склонах гор.

Последовавшая в 1926 году экспедиция была возглавлена Кеннетом Массоном. Его задачей было изучить и описать район, расположенный между хребтом Балторо и ледником Сиачен. Кроме того, ему удалось исследовать также до той поры неизученные горы Агхил.

После этого была организована итальянская экспедиция в Каракорум. Руководил ею Эймоне ди Савойа-Аоста, герцог фон Сполето, который был племянником уже упомянутого герцога Абруцкого. Цель герцога поначалу заключалась в том, чтобы покорить неприступный К-2 (Чогори). Однако после долгого раздумья было решено изменить маршрут.

В результате участники экспедиции, возглавляемой герцогом Эймоне ди Савойа-Аоста, занимались тем, что провели исследование и запечатлели на фотопленку хребты Балторо и Шагсгам. В той экспедиции особенное внимание уделялось работе геолога и географа, профессора Ардито Дезио, который провел наиболее тщательное и всестороннее исследование районов, прилегающих к горам.

В 1936 году состоялась первая французская экспедиция, которая была организована и возглавлена Анри де Сэгонем. Он направился к недавно обнаруженной экспедицией Диренфурта горе Гашербрум I (Хидден-пик), высота которого составляла не менее 8068 м. К сожалению, покорить горную вершину и закончить исследование склонов горы альпинистам не удалось.

В 1938 году группа альпинистов под руководством Т. Г. Брауна попыталась взойти на непокоримый Машербрум высотой 7821 м. Экспедиция направлялась из долины Хунзы. Но гордый пик так и остался непокоренным.

В том же, 1938, году членами американского альпийского клуба была предпринята экспедиция на Чогори, или К-2. Организатором и главой ее стал Чарльз Хьюстон, за два года до того принимавший участие в восхождении на Нанда Деви.

Нужно сказать, что американцы словно заранее предчувствовали свой успех. Для начала из числа местных жителей – шерпов – были наняты самые лучшие проводники. И уже к первым числам июля команда альпинистов подошла к подножию суровой и непокоренной человеком горы.

Судя по документам, первый лагерь был разбит путешественниками 1 июля 1938 года. Сама природа, казалось, благоприятствовала альпинистам. В день прибытия к месту назначения светило яркое солнышко, было тихо, и только лишь стук топоров альпинистов, ставивших палатки, нарушал первозданную тишину этого райского уголка земного шара.

К 18 июля Хьюстон и Пецхольд смогли покорить высоту 7740 м, преодолев только лишь нижние склоны самой высокой в горной системе Каракорум горы. Спустя несколько дней там также появился лагерь альпинистов. Последняя же стоянка путешественников отмечена на высоте 7530 м.

Затем Хьюстон и Пецхольд отправились дальше, отыскивая место для очередного лагеря. Выбранная площадка для лагеря находилась прямо под самой вершиной. Но Пецхольд решил не останавливаться и продолжил восхождение, стремясь перейти через скалу. В тот день, 21 июля, он смог покорить высоту 7925 м. После этого альпинисты решили возвратиться назад и рассказать друзьям о том, что восхождение на вершину Чогори может быть совершено ими в ближайшем будущем.

Американцы продолжили покорение Чогори (К-2) в следующем, 1939, году. В этот раз экспедицией руководил знаменитый в то время немецкий альпинист Фриц Висснер. Кроме него, в походе принимал участие и Пасанг Кикули, который уже тогда приобрел у путешественников-европейцев огромную популярность как руководитель отряда местных проводников-шерпов.

Сначала экспедиция, возглавляемая Фрицем Висснером, шла по маршруту, проложенному предыдущей группой альпинистов. Один из последних лагерей был разбит на высоте 7710 м. Там оставался Вульф. А Висснер и Пасанг решили отправиться дальше к вершине, где и разбили лагерь, оказавшийся на высоте не менее 7940 м. Покорение пика Чогори должно было состояться на следующее утро, 19 июля.

Рано утром альпинисты двинулись в путь. Сначала идти было достаточно легко. Однако по мере продвижения к вершине горы путь становился все более трудным и опасным. Тем не менее отважные альпинисты уже к 18 часам того же дня смогли преодолеть высоту 8380 м.

После этого Пасанг предложил отложить дальнейшее восхождение до следующего утра. Однако Висснер никак не желал соглашаться с доводами своего товарища отказаться от начатого предприятия. Действительно, альпинисты могли бы продолжить восхождение. Погода была отличной, к тому же на небе показалась полная луна, которая освещала путь отважным покорителям природы. Но Пасанг был неумолим. Покорение Чогори было отложено до следующего дня.

Тогда-то и произошло неожиданное. Во время спуска со скалы одна из страховочных веревок зацепилась за кошку на башмаке Пасанга, после чего та слетела и устремилась вниз, на дно разлома.

Дальнейший спуск оказался невероятно трудным. Однако к 2 часам 30 минутам альпинисты благополучно пришли в лагерь, где их ждал оставленный ими накануне Вульф.

Весь следующий день альпинисты посвятили отдыху. А утром решили повторить восхождение на Чогори, но уже следуя по иному маршруту. Поскольку кошка Пасанга улетела в пропасть, восхождение было крайне затруднено. Поэтому отважные покорители отказались от своей идеи достичь вершины горы, после чего спустились вниз. К тому времени у Пасанга и Висснера совсем не оставалось продуктов. Тогда они решили спуститься в лагерь, где их ждал Вульф. После прихода туда альпинисты узнали о том, что из лагеря VII, который находился ниже и где должны были оставаться другие участники экспедиции, продукты не приносили. Тогда путешественники решили отправиться в тот лагерь.

Когда альпинисты появились в лагере VII, они уведили, что он пуст. Там их явно никто не ждал, и, вероятно, стоянка была покинута уже в течение нескольких дней. Тогда покорители гор решили дождаться утра, чтобы с восходом солнца спуститься еще ниже, в лагерь VI. Каково же было изумление героев, когда они увидели, что и он пуст. Как оказалось впоследствии, все стоянки, вплоть до II, были покинуты проводниками и остававшимися там членами экспедиции.

Уставшие от долгих переходов, изголодавшиеся Висснер и Пасанг смогли вернуться в базовый лагерь только 24 июля. Оказывается, после восхождения Висснера, Пасанга и Вульфа остальные участники экспедиции приказали местным проводникам спешно покинуть все лагеря от II до VII, что те незамедлительно и сделали. Все перечисленные выше стоянки были пусты начиная со дня восхождения Висснера и Пасанга к вершине. К сожалению, предательство помешало альпинистам закончить начатое предприятие.

Пасангу и Висснеру удалось благополучно спуститься вниз. Однако наверху оставался их товарищ, Вульф. Ему нужно было срочно оказать помощь! Тогда альпинисты решили в сопровождении нескольких шерпов идти к Вульфу. Они пришли в лагерь VII, где оставался покинутый ими товарищ, только утром 29 июля.

Пришедшие на помощь альпинисты и проводники нашли в лагере совершенно истощенного и обессилевшего Вульфа. Он не смог подняться на ноги даже после того, как ему дали горячего чая. Однако он пообещал, что на следующий день все же попытается встать. Таким образом, Пасанг остался в лагере VII, а местные проводники решили спуститься вниз, в лагерь VI.

Ночь прошла относительно спокойно. Однако к утру поднялся ветер, небо затянули тяжелые тучи. Проводники-шерпы, опасаясь снежной бури, решили в тот день не подниматься в лагерь VII. Рано утром 31 июля Пасанг и шерпы отправились в путь. Альпинисты надеялись спасти Вульфа, спустив его на веревках вниз. В лагере VI остался только лишь один проводник, Тцеринг.

В течение трех суток он ждал возвращения Пасанга и шерпов. Однако никого не было. Тогда Тцеринг спустился в базовый лагерь и сообщил Висснеру о том, что от альпинистов нет никаких вестей. Обеспокоенный произошедшим Висснер снарядил небольшую экспедицию из числа местных жителей и отправился на поиски товарищей.

Но путь им преградила разыгравшаяся непогода. Таким образом, подъем был отложен до тех пор, пока не угомонится снежный буран.

Висснер понимал, что искать людей после нескольких дней непогоды уже не имеет смысла, вряд ли кто из альпинистов смог бы выжить без продовольствия, воды и на страшном холоде. В результате Висснер навсегда отказался от попытки найти своих друзей и проводников живыми.

Так трагично завершилось восхождение американских альпинистов на вершину гордой горы Чогори. Впоследствии Висснеру пришлось держать ответ перед американской и английской общественностью за провал экспедиции. Однако в гибели альпинистов не было вины ее организатора. Скорее всего, можно говорить о воле случая.

После Второй мировой войны американцы организовали еще одну экспедицию, целью которой стало покорение Чогори. Однако и она чуть было не завершилась гибелью нескольких альпинистов. С тех пор американские путешественники не отваживались больше покорять гордую К-2.

Взобраться на вершину Чогори удалось только лишь в середине XX столетия итальянским альпинистам. В 1954 году экспедиция под руководством Ардито Дезио в полном составе отправилась в район Каракорума.

Необходимо заметить, что экспедиция была тщательно организована Дезио. Он лично отбирал людей, которые претендовали на участие в ней.

Желающие проходили специально разработанные тесты в барокамере, а также совершали тренировочные восхождения в горах Монблан. Таким образом, из 21 претендента были отобраны всего лишь 10 человек. Из них на вершине непокоримой до той поры Чогори оказались всего двое. Особенный интерес представляет тот факт, что имена героев, сумевших взобраться на вершину горы, долго не оглашали. Это было продиктовано желанием Дезио отблагодарить за восхождение каждого из участников экспедиции, поскольку в выигрыше была вся команда, а не отдельно взятый человек.

С течением времени вездесущим журналистам удалось разузнать имена героев, побывавших на вершине Чогори. Ими стали Лино Ласедели и Ачилле Компаньоне.

Канченджанга

Канченджанга – горный массив, расположенный в Гималаях и называемый третьей в мире вершиной по высоте (8585 м).

Канченджанга

Название Канченджанга рассматривается как «пять великих снежных братьев» – лев, слон, конь, дракон, орел. У местных жителей массив считается святыней, и ламы приходят к его подножию, чтобы принести здесь жертвы богам. Дело в том, что, согласно легенде, с Канченджанги расселились все народы Гималаев. Из льда, покрывающего склоны горы, бог Ташетинг создал первого мужчину, Фуронгтхинга, и первую женщину, Назонгньи.

По одному из вариантов мифа, Фуронгтхинг по ночам вступал в сношения с собакой, а Назонгньи рожала животных. Бог узнал о связи Фаронгтхинга с собакой и приказал чтить последнюю, и тогда у первых людей родилось поколение детей в человеческом образе. Но эти ребятишки убили младшего, самого красивого мальчика, за что отец и мать изгнали их с Канченджанги, и от детей произошло человечество.

Есть миф о том, что около Канченджанги предки лепча решили построить башню до неба из горшков. Когда эта башня была уже высокой, те, кто был внизу, рассердившись на что-то, разбили горшки у основания, и башня рухнула. Оставшиеся в живых люди разбежались в разные районы Гималаев. Как бы то ни было, но теперь Канченджанга считается у гималайских народов пристанищем душ усопших.

Впрочем, Канченджанга знаменита не только своей высотой и легендами, в которых упоминается ее название, но также и как второй в мире восьмитысячник, практически покоренный человеком. Почему практически? Да потому, что местные жители активно выступают против скалолазов, ибо, покоряя гору, они могут вызвать гнев божества. В связи с этим покорители Канченджанги, английская экспедиция 1955 года под руководством Ч. Эванса, не желая оскорблять религиозные чувства гималайцев, остановилась за несколько десятков метров до наивысшей точки.

Следует также заметить, что восхождение на гору было совершено по юго-западным склонам, по пути первой попытки штурма вершины в 1905 году, кончившейся трагически. Все остальные попытки восхождения, а их было пять, предпринимались с севера.

К настоящему времени альпинисты осуществили сложнейшую задачу: полный траверс всех четырех вершин Канченджанги. Последняя экспедиция на Канченджангу, окончившаяся

ее покорением, проходила в 2001 году. Ее членами являлись опытные альпинисты из различных стран мира, а руководителем – известный российский альпинист Петр Пустельник.

Лхоцзе

В Гималаях, неподалеку от знаменитого Эвереста, расположен массив Лхоцзе, состоящий из трех вершин: Лхоцзе Главная (8516 м), Лхоцзе Шар (8386 м) и Лхоцзе Средняя (8414 м).

Лхоцзе Главная

Хотя этот район достаточно хорошо освоен альпинистами, тем не менее он постоянно привлекает внимание, поскольку взять штурмом вершину Лхоцзе Среднюю – задача, пока еще выполненная только один раз. Но что и говорить об этом, когда вплоть до недавнего времени Лхоцзе Средняя числилась в Книге рекордов Гиннесса как самая высокая непокоренная вершина мира. Трудность восхождения на нее обусловлена тем, что она расположена в гребне массива Лхоцзе, обрывающемся на юг и север отвесными скальными стенами, и достичь вершины можно, лишь преодолев предварительно Лхоцзе Главную или Лхоцзе Шар и далее пройдя траверсом исключительно сложный, изрезанный гребень на высотах 8300–8400 м.

Лхоцзе Шар. Вид с Лхоцзе Средней

Несколько попыток достижения этой вершины оказались безуспешными.

Последний раз, в 1994 году, сильная команда Швейцарии, достигнув главной вершины, была вынуждена отказаться от дальнейшего траверса ввиду его сложности и тяжелых погодных условий. И вот сравнительно недавно идея покорить неприступный восьмитысячник пришла в голову русским альпинистам. В 1997 году команда под руководством В. Башкирова – сильнейшего альпиниста, установившего своеобразный рекорд по числу покоренных восьмитысячников за год (за этот промежуток времени он побывал на пяти вершинах), попыталась сделать то, что не удалось швейцарцам. При этом члены экспедиции использовали чисто российскую тактику восхождения в Гималаях – без использования кислорода. Однако неблагоприятные погодные условия не позволили спортсменам пройти дальше главной вершины, на спуске же с горы произошло несчастье: не выдержав перегрузки, умер В. Башкиров.

Следующая попытка была предпринята осенью 1998 года со стороны Лхоцзе Шар – восьмитысячника, лишь несколько лет назад сдавшегося людям.

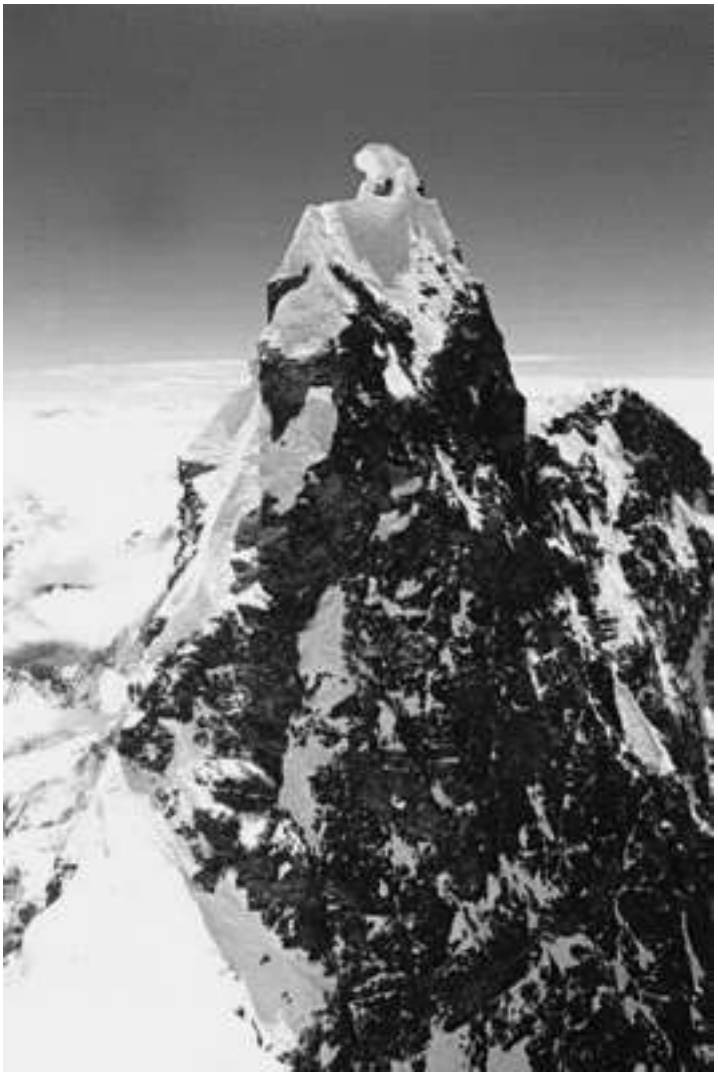
На этой вершине побывало всего 16 человек, а 8 альпинистов навсегда остались на его склонах. Но непогода и на сей раз помешала альпинистам достигнуть поставленной цели: снегопады занесли промежуточные лагеря, а перильные веревки постоянно срывались мощными лавинами. И тем не менее, несмотря на неблагоприятные погодные условия в ту осень, четыре спортсмена из состава команды, практически в зимних условиях, в ноябре, поднялись на Лхоцзе Шар, правда, пройти по гребню до Средней опять не удалось.

В 2000 году (24 марта – 15 июня) российско-грузинская команда, в составе которой были Евгений Виноградский, Валерий Першин, Глеб Соколов, Юрий Байковский, Александр Фойгт, пыталась пройти до Лхоцзе Средней через Главную. Но снова длительная непогода, ураганный ветер (40 м/с) и неожиданно сползшая лавина вынудили отказаться от этой попытки. К счастью, все альпинисты, полностью засыпанные снегом в палатке, остались живы.

Хотя Лхоцзе Средняя вновь осталась непокоренной, восхождение на Лхоцзе Главную 21 мая в сложных метеоусловиях российско-грузинской экспедицией в полном составе было признано лучшим в 2000 году.

Четвертая попытка покорения вершины российскими альпинистами состоялась в 2001 году. Ее организатором выступило МЧС России, а руководителем стал заслуженный мастер спорта СССР по альпинизму Михаил Туркевич. Члены команды попытались подняться на Лхоцзе Среднюю с южной стены, но вновь трагедия: лавиной накрыло спасателя Владимира Бондарева. На месте схода лавины были обнаружены куртка и рюкзак, самого участника экс-

педиции найти под завалом не удалось. Все попытки, в том числе с использованием специального оборудования, закончились безрезультатно.



Лхоцзе Средняя

Но все же настал день, когда Лхоцзе Средняя сдалась: 23 мая 2001 года последний восьмитысячник был покорен россиянами Виноградским, Тимофеевым, Жилиным и Ермачеком. Первовосхождение на Лхоцзе Среднюю – ярчайшее событие в мировом альпинизме за последние 19 лет, которое позволило России занять почетное место в ряду стран, альпинисты которых первыми поднимались на высочайшие вершины планеты.

Макалу

Макалу – это название величественной горы, расположенной в Гималаях. Ее высота достигает 8481 м, в связи с чем она является пятой по высоте вершиной в мире. Из-за своей крутизны и огромного количества трудностей, с которыми встречаются альпинисты, ее сравнивают с самым коварным восьмитысячником – Чогори.

Хронологию покорения Макалу ведут с 1849 года, когда индийская топографическая экспедиция впервые зарегистрировала этот пик, присвоив ему XIII номер.

Следующий шаг в исследовании данного восьмитысячника был сделан в 1921 году: топографическая экспедиция под руководством Ховарда Бьюри составила описание района Макалу и выполнила несколько его фотоснимков.

В 1951 году группа Британского комитета под руководством Эрика Шентона провела разведку маршрутов с южной стороны Макалу, а спустя три года, в 1954 году, первую попытку покорить вершину предприняли американские альпинисты под начальством В. Сейра, которые поднялись по южному ребру горы на высоту 7100 м. Примерно в то же время английские скалолазы достигли высоты 6500 м, перемещаясь по северному склону горы, а французские альпинисты первыми побывали на северо-восточной вершине Макалу, чья высота достигает 7660 м.

Следующий, 1955, год ознаменовался покорением Макалу, на вершине которой 15 мая оказались Жан Кузи и Леонель Терай. В 1961 году англичане вновь предприняли попытку забраться на вершину Макалу, но в силу неблагоприятных обстоятельств были вынуждены остановиться на 8350 м.

Вторыми покорили Макалу участники французской экспедиции под руководством Р. Параго, проложившие маршрут по западному ребру горы в 1971 году. Через пять лет, в 1976 году, чешские альпинисты прошли юго-западную стену горы и также достигли вершины.

В 1981 году польский альпинист В. Куртук и англичанин А. Макинтур впервые попытались пройти западную стену Макалу, но до конца осуществить задуманное им не удалось, и они остановились на 6800 м. Спустя несколько месяцев В. Куртук и А. Макинтур опять двинулись на штурм западной стены и на сей раз сумели добраться до высоты 7600 м. Третья попытка пройти западную стену была предпринята швейцарской экспедицией, которая взошла на высоту 7700 м.

Осенью 1984 года швейцарский альпинист Р. Наттарист покоряет Макалу.

Макалу

В 1990 году в состав американской экспедиции впервые включена женщина, Китти Калон-Гриссом, которая вместе с товарищами проходит западное ребро по маршруту, считающемуся среди ведущих на восьмитысячники одним из самых сложных, и достигает вершины. Год спустя Макалу сдается двойке скалолазов: Е. Лоретану и Д. Троллету.

В 1992 году состоялась четвертая попытка прохождения западной стены Макалу. Тогда британская экспедиция Н. Массона дошла до 7000 м.

Через год французские альпинисты Катрин Дестивель, Е. Декампом и американский скалолаз Д. Лоу в пятый раз за всю историю покорения Макалу отправились в путь, пролегающий по западной стене, и вышли на высоту 7600 м.

В 1996 году шестая попытка прохождения западной стены российскими альпинистами, ранее пытавшимися покорить вершину Макалу, вновь обернулась неудачей. Виной тому были сложные, как никогда, погодные условия – ураганные ветры, сильные снегопады, недостаток кислорода и температура, державшаяся на отметке –40° С.

В настоящее время западная стена Макалу так и осталась неприступной, а альпинисты говорят о ней как о последней великой проблеме Гималаев.

Дхаулагири

Вершина Дхаулагири, чья высота составляет 8172 м, является одним из 8 величественных восьмитысячников, расположенных на территории Непала в Тибете. В свое время она считалась чуть ли не сложнейшей из восьмитысячников, что подтверждалось ее историей.

Вообще, начало покорения величайших гор мира приходится на самый конец XIX века. Однако вплоть до 50-х годов XX столетия альпинистам приходилось ограничивать круг своей деятельности лишь четырьмя из четырнадцати восьмитысячников, разбросанными в разных уголках планеты. Так, находящиеся на непальских землях 8 восьмитысячников по большей части были недоступны для европейцев. Объяснялось это причинами скорее политическими, нежели экономическими или спортивными. Дело в том, что начиная с 1814 года английские колониальные войска с территории соседней Индии предприняли несколько военных экспедиций против Непальского королевства, правда, все они закончились неудачей, т. к. жители этой горной страны сумели отстоять свою независимость. А чтобы впредь обезопасить себя от подобных вторжений, непальский правитель издал указ, согласно которому ни один из европейцев не имел права ступить на землю данного государства, в противном случае его ожидала смерть.

Свои границы Непал открыл лишь в конце 1949 года. Безусловно, загадочная горная страна привлекала внимание исследователей и альпинистов. Одной из первых была экспедиция Мориса Эрцога, стартовавшая из Парижа весной 1950 года. Главной целью французов являлся самый западный из непальских восьмитысячников – Дхаулагири. Полстолетия эта вершина считалась высочайшей на Земле, но сегодня мы знаем, что Дхаулагири лишь седьмая вершина мира. В ранг величайших вершину зачислили по той причине, что рядом с ней нет сколько-нибудь значительных возвышений, и потому гора резко контрастирует с окружающей ее местностью, выглядя гораздо более значительной, чем она есть на самом деле.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.