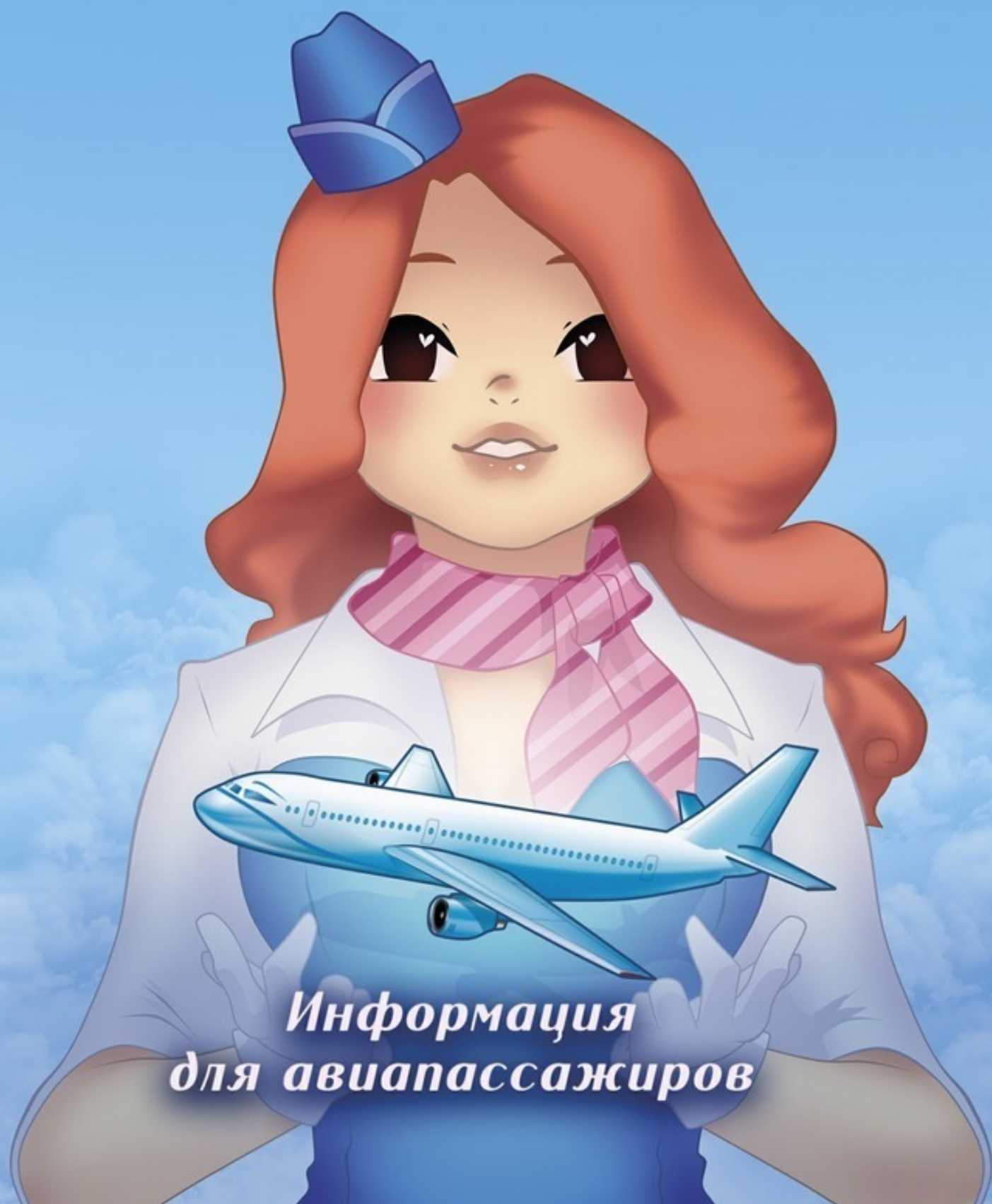


Приятного полёта!

Марина Соколова



Информация
для авиапассажиров

Марина Соколова

**Приятного полёта! Информация
для авиапассажиров**

«Издательские решения»

Соколова М. Л.

Приятного полёта! Информация для авиапассажиров /
М. Л. Соколова — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-859005-4

Хотите узнать немного больше о самолетах, о правилах, которые необходимо соблюдать каждому авиапассажирu, о том, что делать, если на борту возникла аварийная ситуация? Тогда эта книга для вас. С ней время в полете пролетит быстро! Издание предназначено для широкого круга читателей.

ISBN 978-5-44-859005-4

© Соколова М. Л.
© Издательские решения

Приятного полёта!

Информация для авиапассажиров

Марина Львовна Соколова

Иллюстратор Евгения Павловна Макарова

© Марина Львовна Соколова, 2017

© Евгения Павловна Макарова, иллюстрации, 2017

ISBN 978-5-4485-9005-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

В конце XVIII века русский писатель Александр Радищев добирался из Петербурга в Москву шесть дней. Сегодня, благодаря появлению и развитию авиации, на это потребуется совсем немного времени – чуть более часа. Такой перспективы в XVIII веке никто и представить себе не мог, а у нас это даже не вызывает удивления: люди привыкли к скорости, которую дарит нам сегодняшний день.

По статистике только пять процентов населения Земного шара пользовалось услугами авиации. Маловато... Но вы держите в руках эту книгу, значит для вас она актуальна. Впервые предстоит вам полет или самолет стал обыденностью вашей жизни – думаю, здесь вы найдете для себя что-то новое, интересное и полезное.

Итак, держа в руке посадочный талон, вы поднимаетесь на борт самолета. Несколько часов высоко над землей – и вы у цели! Возможно, это чудесный отдых, возможно, встреча с близкими людьми, возможно, деловое свидание. Да мало ли что! Авиация открывает для нас множество возможностей.

Я провожу вас в это путешествие. Совсем неплохо, если кроме традиционного багажа у вас будет багаж элементарных знаний, необходимых, чтобы вы чувствовали себя защищенным, спокойным и смогли получить удовольствие от полета. Ведь полет – это маленькая частичка жизни, которую желательно провести комфортно и без каких-либо страхов и опасений.

И вот вас встречает стюардесса – наверняка девушка очень привлекательная и приветливая. О стюардессах я хочу рассказать особо. Именно они отвечают за то, чтобы ваше пребывание в самолете было комфортным и безопасным. Первой стюардессой стала американка Эллен Черч. Эллен мечтала стать пилотом и в 1929 году окончила курсы управления самолетом. В это время в гражданской авиации наметилась необходимость в новой профессии, аналогичной профессии проводника на железной дороге. Эллен предложили набрать группу из семи медсестер, которые и стали первым отрядом стюардесс. На заре гражданской авиации самолеты летали сравнительно низко над землей, из-за чего в полете часто возникала тряска. Многим пассажирам становилось плохо в полете, им требовалась помощь. А потому стюардессы подбирались из медсестер. В том, что набирали девушек, тоже был расчет – пассажиры, которые испытывали страх перед полетом, увидев, что хрупкие стюардессы не только не боятся, но еще веселы и спокойны, и сами успокаивались и становились смелее. За последующие три года почти все американские авиакомпании обзавелись отрядами стюардесс. Это справка из истории.

А мы возвращаемся в самолет. Стюардесса поможет вам найти место, указанное в посадочном талоне. **Верхнюю одежду и легкие вещи разместите на верхней багажной**

полке. Не располагайте здесь тяжелые вещи. Имеется много примеров получения пассажирами серьезных травм по этой причине при возникновении сильной турбулентности. Если вы путешествуете один и кто-то попросил вас поменяться местами, чтобы присоединиться к семейству, не отказывайте людям в возможности провести время полета вместе, так им будет спокойнее. Помните, что возможно и вам когда-нибудь придется обратиться с такой же просьбой к попутчикам. Для многих полет – это стресс: дети могут бояться и нервничать, родители беспокоятся о детях, да просто в такой ситуации они хотят быть рядом друг с другом. И вы можете помочь им в этом...



Многие верят в то, что самой безопасной зоной в самолете является хвостовая часть. Можно согласиться, что в некоторых случаях так оно и есть. Если самолет врежется во что-то носовой частью, люди, находящиеся впереди, с большей вероятностью могут получить травмы по сравнению с теми, кто находится в хвостовой части. Но невозможно предугадать до аварии, что именно та или иная зона в самолете окажется безопасной. Поэтому даже не размышляйте на эту тему, просто займите свое кресло.

Двери закрылись. Приготовьтесь к полету! Старшая стюардесса прочитает предполетную информацию. Вас попросят **отключить все электронные устройства**. И это не каприз экипажа. Электромагнитное излучение может привести к неполадкам важнейшего навигационного оборудования в кабине пилотов, может повлиять на связь пилота с диспетчером. Современное радионавигационное оборудование устойчиво к воздействию большинства помех, но не избавлено от него полностью. На сегодняшний день нет ни одного однозначного и безупречного исследования, подтверждающего или опровергающего опасность телефонов и других электронных устройств в полете. И пока их безопасность для полета не доказана, работа их на борту самолета не будет разрешена. Постарайтесь провести все свои телефонные пере-

говоры до закрытия дверей. Это легко сделать, если знать заранее, что телефон нужно будет выключить. А вы теперь знаете. И как только вас попросят отключить все электронные устройства – сделайте это. Не стоит легкомысленно относиться к жизни, причем не только к своей собственной.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.