Алексей Громаковский
Алексей Гладкий

АВТОДЕЛО

ВЫБИРАЕМ АВТОМОБИЛЬ

СЕКРЕТЫ ПРОДАВЦОВ
СОВЕТЫ ПОКУПАТЕЛЯМ

ПИТЕР

Алексей Гладкий

Выбираем автомобиль

«Питер»
2008

Гладкий А. А.

Выбираем автомобиль / А. А. Гладкий — «Питер», 2008

Количество автолюбителей в стране стремительно увеличивается. Многие собираются либо впервые приобрести собственную машину, либо заменить устаревшую. И конечно же, немедленно сталкиваются с множеством проблем, сопровождающих подобную покупку.Эта книга – для тех, кто собирается купить автомобиль. Она поможет вам избежать многих подводных камней при оформлении сделки, выбрать действительно хорошую машину и впоследствии тратить меньше времени в автосервисе.

© Гладкий А. А., 2008
© Питер, 2008

Содержание

Введение 5
Глава 1. Новая машина или бывшая в употреблении? 6
Глава 2. Какую машину лучше купить: отечественную или импортную? 10
Глава 3. Особенности автомобильных брендов, представленных на российском рынке 14
Конец ознакомительного фрагмента. 18

Алексей Громаковский, Алексей Гладкий Выбираем автомобиль

Введение

Никто не будет отрицать тот факт, что для многих современных россиян автомобиль является не только комфортным средством передвижения, но и полноценным членом семьи. Он требует ухода, его периодически необходимо «переобувать» (менять «летние» и «зимние» шины), «кормить», ему нужен собственный «дом» и т. д. Поэтому можно без преувеличения сказать: человек, который купил машину, приобрел не только железного друга, но и массу забот и хлопот.

Однако этот факт нисколько не отпугивает тех наших соотечественников, которые мечтают стать владельцем четырехколесного коня. И правда, огромное количество преимуществ, которые дает личный автомобиль, с лихвой перекрывают связанные с ним хлопоты. Поэтому число людей, желающих приобрести автомобиль, растет с каждым днем.

Где обычно покупают автомобиль наши сограждане? Правильно, основная масса людей делает это на рынке или по объявлениям (иначе говоря, берет машину «с рук»), более состоятельные наши соотечественники приобретают новый автомобиль в специализированном автомобильном салоне. Однако в любом случае перед приобретением автомобиля каждый покупатель сталкивается с проблемой выбора.

Вот для тех, кто собрался стать счастливым владельцем автомобиля, и предназначена эта книга.

Какой автомобиль целесообразнее покупать – новый или подержанный? Что лучше – иномарка или отечественный автомобиль? Как не обмануться при выборе и покупке машины? Как не стать жертвой мошенников? Ответы на эти и многие другие вопросы вы найдете в данной книге вместе с рекомендациями, полезными советами и массой разнообразной и интересной информации.

Глава 1. Новая машина или бывшая в употреблении?

Какие же преимущества и недостатки есть у новых и подержанных автомобилей? Ответ на данный вопрос мы постараемся найти в первой главе книги.

Преимущества и недостатки новых машин

Несомненно, у новой машины преимуществ значительно больше, чем недостатков. И главное преимущество – ее новизна: вы знаете, что на ней никто до вас не ездил, что вы будете первым, кому она покорится и кому верой и правдой будет служить. Вы можете быть уверены в том, что она полностью исправна и готова к эксплуатации.

Еще один немаловажный факт: на новой машине установлены все фирменные, «родные» запчасти, узлы и агрегаты. Покупая подержанный автомобиль, никогда не знаешь точно, что на самом деле скрыто у него под капотом и кузовом: прежний владелец вполне мог заменить какие-то запчасти, причем поставить на их место не те детали, которые надо бы, а лишь приблизительно подходящие по размеру, назначению, техническим характеристикам и иным параметрам.

Кроме того, новая машина никак не могла быть участником ДТП, следовательно, она не имеет каких-либо скрытых повреждений, как это может быть с подержанным автомобилем. В следующих главах книги вы также узнаете о том, как распознать побывавший в аварии автомобиль, здесь же отмечу, что при покупке новой машины эти знания вам не понадобятся.

На любой новый автомобиль в обязательном порядке действует гарантия. Обычно ее дают на определенный срок службы либо на определенный пробег машины; на некоторые узлы и агрегаты она может устанавливаться отдельно. Например, на автомобиль дается следующая гарантия: три года службы или 50 000 км пробега. Это означает, что если автомобиль прошел за три года не более 50 000 км, то гарантия будет действительна весь этот срок. Если же машина прошла 50 000 км быстрее, чем за три года, то гарантия закончится раньше (сразу, как только автомобиль прошел установленный пробег).

> **ВНИМАНИЕ**
>
> Гарантия действительна только при соблюдении правил эксплуатации автомобиля. Если вы на скорости наскочите на бордюр, в результате чего машина потребует ремонта (замена рулевой тяги и т. п.), то этот ремонт вы будете делать за свой счет. То же самое касается автомобилей, побывавших в ДТП.

Важным нюансом является то, что при покупке новой машины в автомобильном салоне или сервисном центре покупателям предоставляются кредиты. Приобретая новую машину, вы уплачиваете только часть ее стоимости (например, 50 %), а остальную часть выплачиваете в течение оговоренного срока. Причем в последнее время кредит принимает форму обыкновенной отсрочки платежа, когда проценты с клиента не взимаются.

Новая машина – это надежность, комфорт, безопасность. Не следует забывать, что новый автомобиль самым положительным образом отражается на имидже его владельца.

Тем не менее ничего идеального нет, и новый автомобиль, как ни парадоксально, тоже имеет целый ряд недостатков.

Первый и, наверное, самый существенный недостаток – это то, что новая машина после начала эксплуатации стремительно падает в цене. Например, если вы купили новый автомобиль за $20 000, то не удивляйтесь, если через год вам дадут за него в лучшем случае $13 000-15

000. Причем не столь важно, насколько интенсивно эксплуатировался автомобиль: даже если вы за этот год пару раз съездили на нем на дачу, его цена упадет весьма существенно.

СОВЕТ

Покупайте новую машину только в том случае, если вы планируете ездить на ней как минимум несколько лет. Не рекомендуется покупать новый автомобиль на год-два, чтобы затем его продать – вы сильно проиграете в денежном плане. По этой же причине не следует рассматривать покупку нового автомобиля как вариант временного вложения свободных денежных средств: более убыточного размещения денег придумать трудно.

Еще один немаловажный нюанс: новый автомобиль всегда привлекает повышенное внимание со стороны угонщиков. Поэтому вместе с новой машиной вы получите головную боль: где ее ставить, чтобы не угнали. Придется понести дополнительные расходы и купить либо гараж, либо место на охраняемой стоянке: оставлять на ночь новую машину без присмотра в любом российском дворе – это безумие (если не угонят, то разукомплектуют).

Кроме этого, при покупке новой машины обязательно нужно будет потратиться на хорошую сигнализацию: без нее ваш автомобиль средь бела дня «уведут» в течение минуты с того момента, как вы его оставите без присмотра. Хорошая сигнализация стоит хороших денег, но, как говаривал незабвенный Киса Воробьянинов, «торг здесь неуместен».

Обиднее всего то, что никакая, даже самая продвинутая, сигнализация не дает стопроцентной гарантии защиты автомобиля от угона. «Обезвреживание» сигнализации для «продвинутых» профессиональных угонщиков – не более чем небольшое развлечение. Подтверждением этому факту служат знакомые всем случаи угона автомобилей у известных людей (политиков, бизнесменов, звезд шоу-бизнеса и кино и т. п.), когда самые «навороченные» сигнализации (даже со спутниковой навигацией) не спасали машину от угона.

Еще одним существенным недостатком новой машины является ее высокая цена. Как уже отмечалось выше, эта самая цена имеет тенденцию к стремительному снижению уже со следующего после покупки автомобиля дня. Дороговизна новых машин лишь немного скрашивается возможностью приобретать их в кредит или в рассрочку.

С новой машины владелец, как правило, сдувает все пылинки, следит за ней лучше, чем за собой, заботится, как о живом существе. Поэтому бывает очень обидно, когда в такую расфуфыренную «куколку» на полном ходу въезжает какой-нибудь древний как мир «Запорожец» или «Москвич»…

Преимущества и недостатки подержанных машин

Главное преимущество любого подержанного автомобиля – это вполне приемлемое соотношение «цена – качество». За разумные деньги человек может приобрести очень неплохой автомобиль, на котором без проблем будет ездить несколько лет.

Правда, в эту бочку меда отечественные законодатели добавили огромную ложку дегтя в виде совершенно немыслимых пошлин на подержанные ввозные автомобили. Вроде бы цели данного действа благородны: поддержать отечественную автомобильную промышленность. Но ведь хорошо известно, куда благими намерениями вымощена дорога… Тем более если учесть качество изделий (трудно назвать это автомобилями), выпускаемых отечественными автопроизводителями. Ведь не секрет (это подтвердит любой более или менее опытный автомобилист), что практически любая десятилетняя иномарка по своему состоянию и качеству на несколько порядков выше, нежели абсолютно новый отечественный легковой автомобиль.

Рынок подержанных иномарок способен удовлетворить самый взыскательный спрос. Здесь можно найти машины любого возраста и состояния, что позволяет стать автовладельцем

человеку с любым уровнем дохода. Правда, чем старше машина, тем более высокими таможенными пошлинами она облагается.

Подержанный автомобиль дешевле в обслуживании и ремонте, на него можно ставить запчасти, бывшие в употреблении, что позволяет неплохо экономить на ремонтах (согласитесь, машину, которую вы купили новой, комплектовать запчастями б/у как-то не хочется). На подержанную машину необязательно ставить дорогую сигнализацию (но хоть какую-то установить нужно!) и вполне можно обойтись без гаража.

Как показывает практика, подержанная иномарка – вполне приличный автомобиль, лучший выбор для большинства покупателей. Если же машине всего 2-3 года, то можно сказать, что это практически новый автомобиль.

Следует также отметить, что в настоящее время на российских рынках и в автомагазинах можно найти запчасти на любые подержанные иномарки – дефицита здесь нет и в помине. Причем вы можете легко найти как новые, так и бывшие в употреблении (то есть снятые с другого автомобиля) запчасти, узлы и агрегаты.

Какими же недостатками обладают подержанные иномарки?

Первый и главный недостаток – то, что подержанная иномарка фактически является «котом в мешке». Вы не знаете, кто и откуда ее пригнал, какие на ней стоят запчасти, не была ли она «утопленником», не является ли угнанной и т. п. Даже профессионал никогда не сможет со стопроцентной точностью определить, действительно ли это хороший и надежный автомобиль. Поэтому, покупая подержанную иномарку, вы всегда идете на определенный риск.

Если человек не очень хорошо разбирается в машинах, ему вполне могут продать приличный с виду, но «гнилой» внутри автомобиль. Не секрет, что по части устранения видимых и легко обнаруживаемых дефектов наши сограждане давно уже «впереди планеты всей».

Вполне может быть, что уже через неделю или месяц после начала езды на только что купленной машине вы обнаружите, что у нее начали «пузыриться» или откровенно гнить арки над колесами (особенно этим грешат автомобили «Опель» и «Форд»), слишком сильно дымит мотор, гремит подвеска и т. п. Если этих симптомов при покупке машины не было – значит, вас элементарно «развели»: ржавчину на колесных арках (да и в других местах кузова) аккуратно закрасили, в мотор добавили специальную присадку, чтобы он какое-то время не дымил, подвеску подтянули-поджали, только чтобы продать машину и т. д.

СОВЕТ

Отправляясь за покупкой автомобиля, возьмите с собой опытного человека (друга, родственника или знакомого). Он поможет вам сориентироваться в непривычной обстановке и принять оптимальное решение.

Иногда человек, решив продать подержанную иномарку, ставит на нее дешевые и некачественные запчасти, которых хватает в лучшем случае на пару тысяч километров пробега. В принципе его можно понять: зачем ему тратиться на хорошие детали, если он в любом случае решил продавать машину? Поэтому не исключено, что уже через короткое время ваш четырехколесный друг начнет преподносить малоприятные сюрпризы (загудит подшипник, застучит амортизатор, начнутся сбои в работе электросистемы и т. п.).

При покупке подержанной иномарки следует опасаться того, чтобы вам не продали угнанный автомобиль. Существует ошибочное мнение, что угонщиков интересуют только престижные и дорогие иномарки, но это не так. Правильнее сказать – дорогие и престижные иномарки интересуют угонщиков в первую очередь, но это не значит, что все остальные автомобили им неинтересны. Кроме того, вполне может быть, что какая-нибудь иномарка в возрасте 10-15 лет, среднего состояния и самого обычного (если не сказать неказистого) вида была угнана где-нибудь в Германии, Польше или той же России лет десять назад и все это время

числится в угоне. Стоит ли говорить, что «счастливым обладателем» такой машины лучше не становиться!

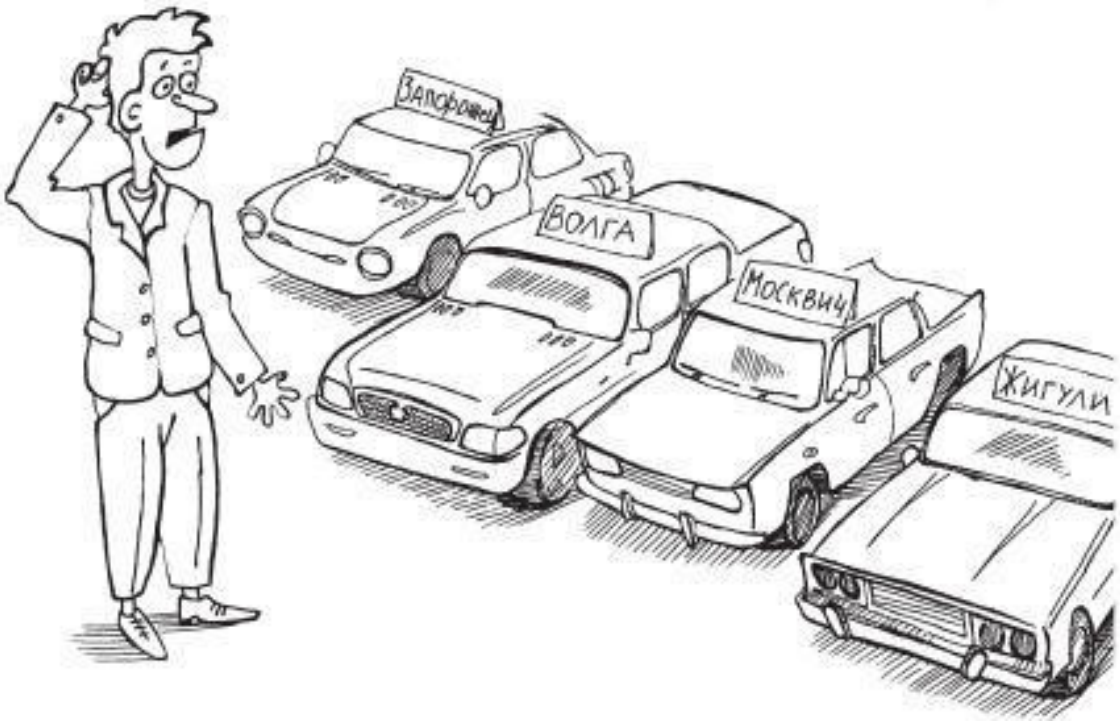
Как уже отмечалось выше, все подержанные иномарки в России облагаются огромными таможенными пошлинами, размер которых никак не сообразуется со здравым смыслом. Этот факт является существенным недостатком подержанных иномарок, сильно влияющим на желание их приобрести.

Глава 2. Какую машину лучше купить: отечественную или импортную?

Вот вы и стали обладателем заветной суммы денежных знаков, которая позволяет вам всерьез заняться исполнением давней мечты – покупкой собственного автомобиля. Первые два вопроса, которые возникнут перед вами, будут звучать так: какой автомобиль покупать – новый или подержанный – и какая машина лучше – иномарка или отечественная?

Что касается ответа на первый вопрос, то об этом шла речь в предыдущей главе книги. А вот насчет того, какой автомобиль лучше – российский или импортный, мы и поговорим в данной главе.

Всегда ли «своя рубашка ближе к телу»



Мое личное мнение: покупать следует только импортный автомобиль (если, конечно, средства позволяют). Однако, как говорится, сколько людей, столько мнений, и поклонников отечественного автопрома в России также немало. Поэтому постараюсь подойти к данному вопросу объективно и осветить как сильные, так и слабые стороны российских машин.

Пару лет назад мне довелось беседовать с одним человеком (состоятельным мужчиной предпенсионного возраста), который, имея немалую сумму денег, решил купить новый отечественный автомобиль. Да какой – «ВАЗ-2107»! За эти деньги (ну или добавив посильную разумную сумму) он в то время вполне мог приобрести хорошую подержанную иномарку (например, «Ауди»), причем в отличном состоянии. Когда я, недоумевая, задал ему вопрос: «Почему "Жигули"? Ведь за эти же деньги можно приобрести прекрасную иномарку?», человек ответил: «Да меня эта машина вполне устраивает. Тем более что она новая». Я возразил: «Да ведь ни по комфорту, ни по скорости, ни по безопасности да и по другим параметрам она и рядом не стояла даже с десятилетней иномаркой!» А счастливый обладатель новых «Жигулей» сказал, что ему вполне достаточно этого комфорта и скорости и, чтобы привезти мешок

картошки с дачи, ему не нужны ни «Ауди», ни «Форды», ни «Мерседесы» и никакие другие иномарки. И напоследок добавил, что на отечественную машину запчасти намного дешевле и найти их проще, чем на иномарку.

В результате убежденный сторонник импортных автомобилей так и не смог доказать любителю «Жигулей» очевидное: иномарка надежнее, комфортнее, быстрее, безопаснее любой российской машины.

Следует отметить, что цена на новые российские автомобили (например, производства ВАЗ) уже давно превысила все разумные пределы. За «Жигули» последних моделей (все эти машины хоть и отличаются по виду, по своей сути – самые обыкновенные «Жигули») покупателю приходится отдавать $10 000-12 000 и даже больше. Иначе говоря, розничная цена машины – это один из самых явных и очевидных недостатков новых российских автомобилей.

Зато цена на подержанные российские автомобили значительно ниже. Отметим, что в настоящее время даже совсем небогатый человек в состоянии купить себе «Жигули» десятилетнего возраста. Низкая цена подержанных отечественных машин является их заметным преимуществом по сравнению с другими автомобилями. К тому же российские машины не облагаются никакими таможенными или иными пошлинами, в результате чего на российских дорогах полно всяких «Жигулей», «Москвичей» и «Волг».

Еще одним достоинством отечественных автомобилей является то, что на них всегда можно найти любые запчасти, причем стоимость этих запчастей на порядок (а то и на несколько порядков) ниже, чем у иномарок. Многие российские автолюбители умудряются самостоятельно изготавливать некоторые запчасти на «Жигули», «Москвичи» и «Волги» в своих гаражах. Вот только один характерный пример: переднее крыло на автомобиль «Москвич» можно купить за $5, а на «Ауди» оно может стоить до $100. Человек с небольшим достатком поневоле задумается.

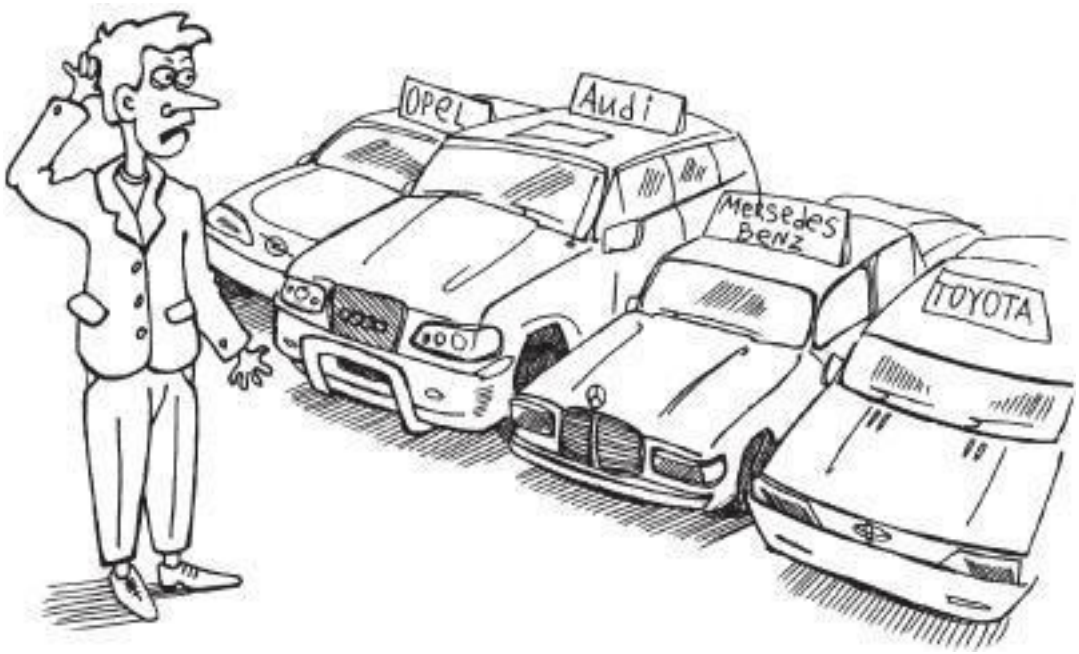
Подержанный российский автомобиль нестрашно оставить во дворе даже на ночь (в крайнем случае, можно поставить какую-нибудь дешевенькую сигнализацию или простой отключатель массы). Даже если снимут с него какое-нибудь зеркало, антенну или «дворник», это всегда можно купить за копейки на ближайшем «блошином рынке». Да и днем такую машину не страшно оставлять где угодно: возле офиса, супермаркета, рынка и т. д.

ПРИМЕЧАНИЕ

Конечно, нельзя сказать, что угонщиков не интересуют российские машины, в том числе и подержанные. Но опытные, «серьезные» угонщики такими машинами действительно «не занимаются». А вот какие-нибудь несознательные граждане вроде подгулявших школьников последних классов вполне могут «увести» безнадзорно стоящий «Жигуль» просто для того, чтобы покататься и бросить его там, где придется. Не исключено, что в результате такой поездки машина получит серьезные повреждения. Отметим, что также иногда угоняют подержанные и откровенно старые российские машины для последующего разбора на запчасти (так сказать, для продажи «в розницу»).

Одним из главных недостатков российских машин (как старых, так и современных) является то, что все они потребляют слишком много топлива, что в свете постоянного роста цен на нефтепродукты является весьма существенным фактором. В последние годы на некоторые модели российских машин ставят более экономичные двигатели, но в любом случае расход топлива у российской и импортной машины абсолютно несопоставим. Если же сравнивать любой новый российский автомобиль и любую новую иномарку (имеются в виду машины одного класса), то разница в потреблении топлива становится просто неприличной.

Чем хорош «заморский конь»



Чем хорош «заморский конь» по сравнению с изделиями отечественной автомобильной промышленности? Да практически всем.

Взять хотя бы такой параметр, как комфортность для водителей и пассажиров. Ни один российский автомобиль (здесь не имеются в виду иномарки, собираемые в России) и близко не стоял рядом с любой иномаркой (пусть даже выпущенной 20 лет назад). Тот, кто ездил и на отечественных, и на импортных автомобилях, наверняка согласится: в иномарках и сиденья удобнее, и все приборы находятся под рукой, в результате чего управлять автомобилем одно удовольствие, а чего стоят вакуумный усилитель тормозов и гидравлический усилитель руля! О подобных «излишествах» отечественные производители узнали почему-то только относительно недавно. Но многие модели (например, классические модели «Жигулей») и по сей день выпускаются в «советском» варианте.

Если говорить о безопасности, то нужно отметить наличие у большинства иномарок подушек безопасности. Этим важнейшим атрибутом оснащены даже многие 10-15-летние импортные автомобили. В те времена российские автопроизводители, по всей вероятности, сталкивались с выражением «подушка безопасности» пару раз в год, и то в журнале «За рулем».

Импортные автомобили экономичнее в плане расходования топлива. Достаточно сказать, что, например, «Форд Эскорт» 1997 г. выпуска с объемом двигателя 1600 куб. см потребляет в среднем 6,5-7 л бензина на 100 км. В то же время «ВАЗ-2106» или «ВАЗ-2107» с таким же объемом двигателя требует около 10 л на 100 км пробега. Как говорится, почувствуйте разницу! Особенно с учетом действующих в настоящее время цен на нефтепродукты.

Если сравнивать новую иномарку и новый отечественный автомобиль, то результат тоже окажется явно в пользу иномарки, причем с солидным преимуществом. Во-первых, существенная разница в гарантии: на импортный автомобиль гарантия действует на протяжении более продолжительного периода времени и пробега, нежели на отечественный. А во-вторых, качество российских машин уже стало притчей во языцех: не удивляйтесь, если в новой машине у вас что-то поломается, потечет или застучит. А в импортных автомобилях такое практически исключено.

В импортных автомобилях, помимо прочего, несоизмеримо лучше качество кузова. Трудно понять, по каким технологиям выполняются кузовные работы на российских заводах, но даже на новой российской машине уже через год-два эксплуатации появляются первые признаки коррозии. Стоит ли говорить, что на новой иномарке даже через несколько лет езды кузов выглядит, как новый (если, конечно, на нем нет механических повреждений)!

По сравнению с отечественными машинами иномарки имеют только один серьезный недостаток: они являются более дорогими в ремонте и обслуживании.

Глава 3. Особенности автомобильных брендов, представленных на российском рынке

В настоящее время на российском автомобильном рынке представлено великое множество брендов. Как же определиться и выбрать из этого обилия то, что действительно требуется?

В данной главе мы рассмотрим самые характерные особенности наиболее популярных автомобильных марок, продающихся в современной России.

Автомобили импортного производства

Начну обзор с автомобилей импортного производства, поскольку, думается, большинство читателей интересуют в первую очередь иномарки.

Автомобили «Ауди»

Одним из самых слабых мест автомобилей марки «Ауди» по праву считается глушитель. Нередко он прогорает насквозь уже после 2-3 лет эксплуатации автомобиля.

Зато кузов «Ауди» считается одним из самых долговечных, поскольку сделан из оцинкованного листа (рис. 3.1). Но это относится только к автомобилям, выпущенным после 1986 года (ранее кузова не оцинковывались). Отметим, что покупать машины старше 1986 года не рекомендуется не только из-за кузова, но и по другим понятным причинам (это просто-напросто самый настоящий хлам на колесах).

Рис. 3.1. Автомобиль «Ауди»

Не следует заправлять бензином марки АИ-92 автомобиль, которому требуется более качественный бензин (АИ-95 или АИ-98), – это чревато прогаром поршней. Кстати, данная рекомендация применима и к автомобилям других марок.

У многих пользуются популярностью полноприводные модели «Ауди». Отметим, что таким машинам требуется больше топлива. Но, с другой стороны, на полноприводных авто-

мобилях не так быстро изнашиваются передние шины, как это бывает на переднеприводных машинах.

В целом автомобили «Ауди» отличаются просторным салоном (даже у моделей с небольшими кузовами), хорошим уровнем комфорта и безопасности, удобством в управлении. Однако эти машины являются не самыми дешевыми с точки зрения ремонта и технического обслуживания.

Автомобили «БМВ»

Особое внимание при покупке машины «БМВ» (особенно это касается «троек») следует уделять кузову. Дело в том, что автомобильная краска на этих машинах довольно устойчивая, и ржавчина проникает через нее не всегда.

В целом же кузова «БМВ» отличаются неплохой стойкостью к коррозии, даже с учетом российских реалий (посыпание дорог солью в зимнее время и др.).

Двигатели «БМВ» являются довольно надежными: даже на старых машинах бензиновый двигатель без ремонта легко выдерживал пробег 120 000-150 000 км, а дизельный двигатель – до 300 000 км (рис. 3.2).

Если вы хотите приобрести «БМВ» пятой серии, то много полезной информации может дать пробная поездка. В частности, следует внимательно прислушиваться к тому, как работают задние полуоси: не слышен ли стук при трогании машины с места (при наличии неисправности обычно доносится стук со стороны шлицевого соединения полуоси со ступицей заднего колеса).

Чтобы убедиться в исправности амортизаторов машины, качните автомобиль сильным нажатием на крыло: если амортизаторы исправны, то автомобиль вернется в неподвижное состояние после двух колебаний.

Рис. 3.2. Автомобиль «БМВ»

У подержанных автомобилей «БМВ» следует внимательно осмотреть наконечники рулевых тяг – это не самая сильная сторона машины.

Не все автолюбители знают, что мотор «БМВ» пятой серии в чем-то похож на мотор отечественной машины «Москвич-412» (как ни парадоксально, но это действительно так). На моторы старых «пятерок» можно ставить даже крышку клапанного механизма от «Москвича».

Для шестицилиндровых моторов «БМВ» объемом 2 л могут подойти поршневые кольца от машины «Москвич-412», для моторов объемом 3 л подойдут поршневые кольца автомобиля «ГАЗ-24».

Слабое место «БМВ» седьмой серии – ремень вентилятора: он попросту рвется, причем чаще, чем на других машинах. Зато двигатели отличаются надежностью: при использовании качественного моторного масла и топлива, а также при регулярном техническом обслуживании они без ремонта в состоянии пройти 150 000-200 000 км. Кузова этих машин отличаются высокой устойчивостью к коррозии.

Следует учитывать, что зимой при движении по скользкой дороге «семерку» может занести. Вообще-то такое может приключиться с любым автомобилем, но у «БМВ» седьмой серии это является характерной особенностью.

Передняя подвеска «семерки» более слабая, нежели задняя. Кстати, задняя подвеска у всех моделей «БМВ» является независимой. При приобретении автомобиля нужно проверить люфт задних полуосей. Учтите: чем мощнее двигатель у машины, тем быстрее он изнашивается.

Если мотор работает шумно, причем из-за стука клапанов, которые нормально отрегулированы, то, по всей вероятности, проблема заключается в износе рычагов. Возможен и износ распределительного вала, но это весьма маловероятно.

Если шумит цепь привода распределительного вала, то, скорее всего, проблема в автоматическом натяжителе цепи.

Помните, что средний срок службы глушителей у автомобилей «БМВ» седьмой серии – около трех лет. Не удивляйтесь, если по истечении данного срока машина «заревет» из-за прогоревшего глушителя.

Следует также учитывать, что «БМВ» этой серии являются одними из самых «прожорливых» машин, то есть потребляют очень много топлива (от 13 до 18 л на 100 км). При этом им необходим качественный бензин, как правило, АИ-98.

На моторах этих «БМВ» установлен верхний распределительный вал с цепным приводом, а также роторные масляные насосы. На мотор объемом 3,5 л подходят поршневые кольца от автомобиля «ГАЗ-24».

Автомобили «Вольво»

Характерной особенностью автомобилей марки «Вольво» является то, что их моторы – одни из самых долговечных и надежных, способны без ремонта пройти до 200 000 км. Если вы покупаете не новый автомобиль и его пробег недалек от этой цифры, знайте: первое, что нужно будет сделать с мотором, – это заменить поршневые кольца и шатунные вкладыши. Учтите, что изношенные шатунные вкладыши могут нанести вред шейкам коленчатого вала.

Кузова автомобилей «Вольво» являются одними из самых крепких и устойчивых к коррозии (рис. 3.3).

Рис. 3.3. Автомобиль «Вольво»

При покупке машины, бывшей в употреблении, обратите особое внимание на люфт в наконечниках рулевых тяг, а также на состояние «ручника» (его трос иногда застревает в оболочке). Слабое место старых машин – подушка двигателя (особенно правая), которая иногда может разрываться. Вместо нее можно попробовать поставить подушку двигателя от автомобиля «Нива».

Помните, что одним из слабых мест двигателей подержанных автомобилей «Вольво» является выпускной коллектор: в нем иногда появляются трещины. А вот глушитель этих машин довольно надежный: он выдерживает порядка 50 000 км пробега или более четырех лет эксплуатации.

На большинстве машин марки «Вольво» передние крылья крепятся с помощью болтов, что позволяет легко снять их для ремонта или замены. При покупке подержанной машины обратите внимание на состояние этих болтов: по ним иногда можно с легкостью определить, «родные» крылья стоят на машине или нет (в последнем случае, вероятнее всего, она побывала в ДТП).

Если вы покупаете старый автомобиль, внимательно проверьте стояние передней подвески (особенно если это подвеска типа «Мак-Ферсон»).

Не отличаются надежностью машины с автоматической бесступенчатой клиноременной коробкой передач «Вариоматик». Несмотря на очевидные удобства, которые дает автоматическая коробка передач, у этого агрегата слишком быстро изнашиваются ремни, в результате чего их приходится менять. Кроме этого, данная коробка передач требует частой регулировки.

Автомобили «Мазда»

Автомобили «Мазда» являются в России довольно популярными, однако у них есть некоторые недостатки, о которых не знает большинство автолюбителей.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.