

О. Д. Ушакова

ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ

Справочник
школьника



учени _____ класса _____

_____ школы _____

Справочник школьника (Литера)

Ольга Ушакова

Великие путешественники

«ИД Литера»

2006

ББК 53.59

Ушакова О. Д.

Великие путешественники / О. Д. Ушакова — «ИД Литера»,
2006 — (Справочник школьника (Литера))

ISBN 978-5-94455-425-8

О великих географических открытиях вам рассказывают на уроках географии и истории. Людей, которые приложили множество усилий, чтобы познать мир, который мы сейчас называем планетой Земля, называют первооткрывателями, и именно о них рассказывается на страницах этой книги. Имена мореплавателей, землепроходцев, путешественников навсегда запечатлены на карте мира, однако не все из них, разумеется, руководствовались благими намерениями на своём жизненном пути. Несомненно одно: эти люди были смелыми и целеустремлёнными, они не боялись пожертвовать своим благополучием и даже расстаться с жизнью во имя поставленной цели. В этой книге представлены краткие биографии великих путешественников, а более подробные описания их подвигов и приключений вы найдёте в исторической и художественной литературе, а также в книгах, написанных ими самими.

ББК 53.59

ISBN 978-5-94455-425-8

© Ушакова О. Д., 2006

© ИД Литера, 2006

Содержание

Дорогие друзья!	5
Амундсен Руаль	6
Арсеньев Владимир Клавдиевич	8
Атласов Владимир Васильевич	10
Беллинсгаузен Фадей Фадеевич	12
Конец ознакомительного фрагмента.	14

Ольга Ушакова

Великие путешественники:

Справочник школьника

Дорогие друзья!

О великих географических открытиях вам рассказывают на уроках географии и истории. Людей, которые приложили множество усилий, чтобы познать мир, который мы сейчас называем планетой Земля, называют первооткрывателями, и именно о них рассказывается на страницах этой книги.

Имена мореплавателей, землепроходцев, путешественников навсегда запечатлены на карте мира, однако не все из них, разумеется, руководствовались благими намерениями на своём жизненном пути. Несомненно одно: эти люди были смелыми и целеустремлёнными, они не боялись пожертвовать своим благополучием и даже расстаться с жизнью во имя поставленной цели.

В этой книге представлены краткие биографии великих путешественников, а более подробные описания их подвигов и приключений вы найдёте в исторической и художественной литературе, а также в книгах, написанных ими самими.

Все статьи расположены в алфавитном порядке, а если в тексте встречаются имена, выделенные *курсивом*, значит, в справочнике им посвящены отдельные статьи.

Амундсен Руаль

(1872–1928) – норвежский полярный путешественник и исследователь.



Руаль Амундсен родился в городе Бorge, в семье капитана и владельца верфи. Окончив гимназию, он поступил на медицинский факультет университета города Кристиания (ныне Осло) в 1890 г., но через два года бросил учёбу и нанялся матросом на шхуну, отправлявшуюся в Гренландское море на промысел тюленей. Спустя два года Амундсен уже сдал экзамен на штурмана дальнего плавания.

В 1897–1899 гг. он участвовал в бельгийской научной экспедиции на судне «Бельжика» к берегам Южной Америки. Экспедиция тщательно обследовала Огненную Землю, а затем корабль был окружён льдами, и экспедиции пришлось расположиться на зимовку.

По возвращении в Европу Амундсен сдал экзамен и получил диплом капитана дальнего плавания.

В 1900 г. Амундсен купил небольшую рыбацью шхуну «Йоа» и на следующий год отправился на ней в Гренландское и Баренцево моря, чтобы проверить пригодность судна для длительного путешествия. На шхуну он установил двигатель. Во время плавания он занимался океанографическими исследованиями, результаты которых впоследствии обрабатывал *Фритьоф Нансен*.

В июне 1903 г. Амундсен с шестью членами экипажа отплыл из Кристиании в сторону Гренландии и далее – к северным берегам Канады. Он поставил себе цель пройти Северо-западным проходом из Атлантического океана в Тихий. Экспедиция дважды зимовала у острова Кинг-Уильям. Осенью 1904 г. Амундсен обследовал часть пролива Симпсона, а в конце лета 1905 г. двинулся на запад, вдоль берега материка, оставив к северу Канадский Арктический архипелаг. Однако экспедиции пришлось остановиться на зимовку в третий раз. Во время зимовки Амундсен с проводниками-эскимосами совершил поездку в глубь материка, побывал в долине реки Юкон на Аляске.

В июле 1906 г. его яхта беспрепятственно прошла в Берингов пролив, а в октябре уже прибыла к берегам Калифорнии. Эта экспедиция Амундсена имела большое научное и практическое значение: была доказана возможность движения судов через Северо-западный проход, было произведено множество гидрологических и геомагнитных измерений.

Следующей своей задачей Амундсен считал покорение Северного полюса, но его опередили американские путешественники: в 1908 г. полюса достиг Фредерик Кук, а через год – Роберт Пири.

Именно поэтому Амундсен резко изменил свои планы и решил идти к Южному полюсу. В августе 1910 г. экспедиция вышла в море на судне «Фрам» – знаменитом корабле Фритьофа Нансена. «Фрам» достиг Китовой бухты, и в октябре 1911 г. партия в составе пяти человек отправилась на собачьих упряжках через шельфовый ледник Росса к полюсу.

14 декабря они достигли точки, где находится Южный полюс. Произведя измерения высоты солнца, экспедиция отправилась в обратный путь. Через месяц к полюсу подошла экспедиция англичанина *Роберта Скотта*, которая обнаружила оставленную Амундсеном палатку и норвежский флаг.

Вернувшись из Антарктики, Амундсен хотел повторить дрейф Нансена через Северный Ледовитый океан, предварительно пройдя по Северо-восточному проходу – вдоль северных берегов Евразии. Летом 1918 г. экспедиция отошла от берегов Норвегии на судне «Мод» и в 1920 г. достигла Берингова пролива.

В 1925 г. Амундсен вместе с американцем Линкольном Элсуортом организовал пробный полёт на гидропланах от архипелага Шпицберген к Северному полюсу. Однако поломка одного из гидропланов помешала этому замыслу. Экспедиция вернулась обратно на Шпицберген.

В 1925 г. Элсуорт купил дирижабль, который называли «Норвегия». Капитаном дирижабля стал его конструктор итальянец Умберто Нобиле. В мае 1926 г. Амундсен возглавил первый трансарктический перелёт – из Шпицбергена на Аляску. Во время этого перелёта путешественники побывали на Северном полюсе и на полюсе недоступности – точке, равноудалённой от континентов, окружающих Северный Ледовитый океан.

В мае 1928 г. к Северному полюсу на дирижабле «Италия» отправилась экспедиция Нобиле, но на обратном пути дирижабль потерпел катастрофу. В июне на поиски пропавшей экспедиции вылетел Амундсен, но через два дня связь с его гидросамолётом оборвалась: отважный путешественник пропал без вести.

Арсеньев Влади́мир Кла́вдиевич

(1872–1930) – русский исследователь Дальнего Востока, этнограф и писатель.



Арсеньев родился в Петербурге в семье железнодорожного служащего. В 1892 г. он поступил в Петербургское юнкерское училище. Одним из преподавателей в училище был *Григорий Грум-Гржимайло*, общение с которым укрепило желание юноши стать исследователем далёких краёв.

После окончания училища Арсеньева отправили служить в Ломжу, небольшое поселение у западной границы Российской империи.

В мае 1900 г. Арсеньев был произведён в поручики, а в августе прибыл в крепость Владивосток. В первый же год пребывания на Дальнем Востоке он вступил в Общество любителей охоты, а позднее – в Общество изучения Амурского края. Будучи начальником Владивостокской конно-охотничьей команды, Арсеньев занимался исследованием ближайших районов.

Во время Русско-японской войны в 1904–1905 гг. Арсеньев руководил разведкой Владивостокской крепости и был награждён тремя орденами. В декабре 1905 г. он был переведён в штаб Приморского военного округа, находившийся в Хабаровске.

В мае 1906 г. Арсеньев возглавил свою первую экспедицию в горы Сихотэ-Алиня. Во время этого похода Арсеньев познакомился с охотником-гольдом Дерсу, который стал проводником его отряда, а впоследствии и героем книг, написанных Арсеньевым.

В 1908–1910 гг. Арсеньев возглавил экспедицию на север Уссурийского края, которая оказалась одной из самых трудных в его жизни. Многие участники экспедиции не выдержали суровых условий и покинули отряд. Арсеньеву и оставшимся двум его спутникам приходилось передвигаться на лыжах и тащить весь груз на себе: ездовые собаки погибли от голода.

Вернувшись из экспедиции, Арсеньев отправился в Петербург, где на заседаниях Русского географического общества сделал несколько блестящих докладов. Он был награждён за свою научную деятельность двумя серебряными медалями.

По указу Николая II Арсеньев был освобождён от службы в войсках и штабах и переведён в Главное управление землеустройства и земледелия.

В 1910–1918 гг. Арсеньев был директором Краеведческого музея в Хабаровске, преподавал в Дальневосточном университете и во Владивостокском педагогическом институте. Он состоял членом 20 научных обществ и учреждений Сибири и Дальнего Востока.

В 1918 г. он совершил путешествие на Камчатку, летом 1922 г. посетил район Гижигинской губы, в 1923 г. побывал на Командорских островах, в 1927 г. прошёл по маршруту Советская Гавань – Хабаровск. Во всех экспедициях он изучал быт, обычаи, промыслы и религиозные верования народов Дальнего Востока.

С 1916 г. Арсеньев работал над своими книгами. Первая — «По Уссурийскому краю» была издана в 1921 г., а «Дерсу Узала» – в 1923 г.

В 1930 г. Арсеньев возглавил несколько экспедиций, исследовавших низовья Амура. Он вернулся спустя полтора месяца во Владивосток и заболел. По официальной версии, у него началось крупозное воспаление лёгких. В сентябре 1930 г. он скончался.

Судьба его родных оказалась трагичной: вдову расстреляли в 1938 г. по ложному обвинению, дочь осудили на 10 лет лагерей, а брат, арестованный в 1937 г., бесследно исчез. Самого покойного обвинили в подготовке контрреволюционного заговора.

Атласов Владимир Васильевич

(ок. 1661/1664—1711) – русский землепроходец, сибирский казак.

Родился Атласов в городе Великий Устюг, в семье крестьянина, а в Сибирь отправился на заработки. Сначала занимался сбором ясака (дань пушниной) среди якутов и доставлял его в Якутск, дослужился до пятидесятника.

В 1695 г. его назначили приказчиком Анадырского острога. В 1696 г. он отправил на юг, к приморским корякам, небольшой отряд под командованием Луки Морозко. Отряд проник на полуостров Камчатка и дошёл до реки Тигиль, впадающей в Охотское море. Там Морозко обнаружил поселение народа камчадалов, а также собрал сведения, что в океане есть множество населённых островов (Курильские острова).

Атласов решился возглавить отряд, который отправится в эти земли. Якутский воевода Михаила Арсеньев дал ему добро, но деньги на снаряжение отряда Атласову пришлось добывать самому.

В начале 1697 г. в зимний поход на Камчатку выступил отряд в 125 человек, половину которых составляли русские, а половину – юкагиры.

Через две недели отряд Атласова дошёл до Пенжинской губы, где жили коряки. Пройдя по восточному побережью Камчатки, Атласов с отрядом перешёл через Корякский хребет и вышел к одной из рек, впадающих в Олюторский залив. Здесь отряд Атласова разделился. Лука Морозко с отрядом в 60 человек отправился на юг вдоль восточного побережья полуострова, а Атласов вернулся к Охотскому морю и двинулся вдоль западного берега.

Многие коряки отказывались платить ясак, сбором которого занимался Атласов. Недовольны были и юкагиры в его отряде. Сговорившись, они напали на лагерь казаков. Во время нападения несколько казаков было убито, многие получили ранения. Атласов послал одного из своих людей вдогонку Морозко за помощью. Отряд Морозко вернулся и с тыла атаковал коряков и юкагиров, осаждавших лагерь Атласова.

Отряд воссоединился и пошёл вверх по реке Тигиль, а затем по течению реки Еловки и далее – к реке Камчатка. Здесь они обнаружили поселения местных жителей – камчадалов.

Далее отряд, пополнившийся воинами-камчадалами, двинулся вниз по реке Камчатке. Когда камчадалы с низовьев реки выслали навстречу отряду воинов, вооружённых топорами и копьями, Атласов приказал дать залп из пищалей, а затем поджечь юрты. Воины бежали, а весть об отряде Атласова быстро распространилась по полуострову. Напуганные камчадалы согласились платить ясак.

Летом 1697 г. Атласов прошёл до верховья реки Камчатки и построил там Верхнекамчатское зимовье, а на берегу речки Крестовой (ныне Канучь) приказал воздвигнуть крест с надписью «7205 году, июля 18 дня поставил сей крест Володимер Атласов с товарищи 65 человек».

Отряд перезимовал в сооружённом зимовье, а весной отправился на сбор ясака, однако вскоре получил весть о том, что коряки угнали его стадо оленей. Атласову пришлось вернуться. Он догнал их на побережье Охотского моря. Олени были отбиты, и Атласов двинулся на юг вдоль западного берега Камчатки.

Вскоре отряд наткнулся на поселения курилов (курильских айнов), которые населяли южную часть полуострова.

Дойдя до устья реки Голыгиной, отряд Атласова двинулся на юго-восток, а зиму провёл в Ичинском зимовье. Здесь казаки узнали от камчадалов, что у них есть пленник, как позже выяснилось – японец по имени Денбей из города Осака – моряк с корабля, потерпевшего кораблекрушение у берегов Камчатки.

Пётр I, узнав о Денбее, дал указание как можно быстрее доставить его в Москву. Денбей стал первым японцем, побывавшим в Москве. Пётр I также распорядился дать японцу несколько мальчиков, чтобы тот научил их японскому языку. Впоследствии ученики Денбея участвовали в экспедициях *Витуса Беринга* и Алексея Чирикова в качестве переводчиков.

Весной 1699 г. Атласов с небольшим отрядом покинул Ичинское зимовье и направился в Анадырьск. Там казаки занимались ремонтом стен острога, собирали ясак с чукчей и коряков, а весной 1700 г. двинулись в Якутск.

В июне Атласов был в Якутске и подробно отчитался там о своём путешествии. Местный дьяк сделал запись его «скаски», и Атласов был послан в Сибирский приказ в Москву.

Он смог добраться до столицы лишь к началу 1701 г. В Тобольске он задержался, чтобы помочь боярину Семёну Ремезову нанести на карту Сибири полуостров Камчатка.

В Москве Атласов пробыл месяц и продиктовал несколько «скасок» о Камчатке и Курильских островах.

В Сибирском приказе Атласова назначили казачьим головой, выдали ему жалованье и предложили вновь отправиться на Камчатку.

Однако по дороге из Енисейска в Якутск отряд Атласова конфисковал для своих нужд судно умершего купца с товарами. Именно поэтому в Якутске Атласова арестовали и ему пришлось вернуться в Москву, чтобы доказать свою невиновность.

В Москве Атласову предоставили широкие полномочия, и он отправился на Камчатку уже вместе с семьёй. Однако на Камчатке казаки взбунтовались, избрали другого приказчика. Якутскому воеводе они послали жалобу на Атласова, и тот назначил новым приказчиком Петра Чирикова. Но казаки и его сместили с этой должности, а ещё одного приказчика – Осипа Ливина – убили.

В феврале 1711 г. несколько казаков проникли в дом, где жил Атласов, и зарезали его.

Беллинсгаузен Фадёй Фадёевич

(1778–1852) – мореплаватель, адмирал.



Беллинсгаузен родился на острове Эзель (ныне остров Сааремаа, Эстония) и в десять лет поступил в Морской кадетский корпус в Кронштадте. В 1796 г. он отправился в своё первое плавание – к берегам Англии, а год спустя окончил кадетский корпус и был направлен служить на Балтийское море, где находилась Ревельская эскадра.

В 1803–1806 гг. Беллинсгаузен принял участие в кругосветном плавании *Ивана Крузенштерна* и Юрия Лисянского. Крузенштерн с большой похвалой отзывался о качествах молодого офицера.

По возвращении из кругосветного путешествия Беллинсгаузен был назначен командующим фрегата Балтийского флота, а в 1810 г. переведён на Черноморский флот. За время

службы на Чёрном море офицер командовал фрегатом и проделал большую работу по уточнению карт Кавказского побережья.

Летом 1819 г. шлюпы «Восток» под командованием Беллинсгаузена и «Мирный» под командованием *Михаила Лазарева*

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.