



FAIRNESS MOTORS COMPANY

Как выбрать автомобиль

Краткое пособие по покупке



Сергеев И.В.

Игорь Сергеев

**Как выбрать автомобиль.
Краткое пособие по покупке**

«Автор»

2012

Сергеев И. В.

Как выбрать автомобиль. Краткое пособие по покупке /
И. В. Сергеев — «Автор», 2012

Приобретение автомобиля является очень важным шагом в жизни каждого человека, и этот процесс таит в себе немалую долю проблем и рисков, о которых вы подробно узнаете на страницах данной книги. А на просторах Рунета на данную тему можно отыскать разве только что короткие статьи и комментарии, в которых урывками изложена информация, и она не всегда является актуальной. Информация, изложенная в книге, ответит на большинство ваших вопросов, связанных с покупкой авто, и надеюсь, что она окажется вам полезной. Всю необходимую информацию вы прочитаете в первых двух частях, и, если вам не интересен способ покупки авто с помощью профессионалов, можете закрыть книгу после второй части. Если вы не хотите вдаваться в подробности самостоятельного выбора, а решили доверить работу профессионалам, то можете открыть сразу третью часть.

© Сергеев И. В., 2012

© Автор, 2012

Содержание

Предисловие	5
Часть I: Выбор автомобиля	6
Глава 1: Для чего вам нужен автомобиль? Выбираем класс, кузов, привод, трансмиссию автомобиля	6
Конец ознакомительного фрагмента.	9

Игорь Сергеев

Как выбрать автомобиль

Предисловие

Дорогие читатели, искренне рад, что перед вами оказалась моя книга. Меня зовут Игорь Сергеев, и я являюсь совладельцем автомобильной компании «FairnessMotorsCompany» занимающейся помощью в покупке и продаже автомобилей. Почему я решил написать её? Потому что приобретение автомобиля является очень важным шагом в жизни каждого человека, и этот процесс таит в себе немалую долю проблем и рисков, о которых вы подробно узнаете на страницах данной книги. А на просторах Рунета на данную тему можно отыскать разве только что короткие статьи и комментарии, в которых урывками изложена информация, и она не всегда является актуальной. Я в свою очередь постарался отразить все этапы приобретения автомобиля от принятия решения до завершения сделки. Информация, изложенная в ней, ответит на большинство ваших вопросов, связанных с покупкой авто, и надеюсь, что она окажется вам полезной. Кто-то скажет, что эта книга является прямой рекламой нашей компании – нет, она не является маркетинговым инструментом именно «FairnessMotorsCompany», она рекламирует все автомобильные агентства, добавляя плюс и нашим уважаемым конкурентам. Почему я пошел на это? Просто я понимаю и искренне верю в то, что услуги автомобильных агентств бесценно полезны и помогают людям приобретать автомобили с максимальной для них выгодой и экономией, что это, наверное, единственная возможность совершить покупку с минимальным количеством рисков. Но чтобы не раздражать вас информацией о деятельности таких компаний, я решил разделить книгу на три части: 1-Выбор авто, 2-Осмотр авто, 3-Деятельность автомобильных агентств. Вся необходимую информацию вы прочитаете в первых двух частях, и, если вам не интересен способ покупки авто с помощью профессионалов, можете закрыть книгу после второй части. Если вы не хотите вдаваться в подробности самостоятельного выбора, а решили доверить работу профессионалам, то можете открыть сразу третью часть.

Часть I: Выбор автомобиля

Глава 1: Для чего вам нужен автомобиль? Выбираем класс, кузов, привод, трансмиссию автомобиля

«Автомобили учат мужчин, что жены – вовсе не самые капризные существа на свете»

Янина Инохорская

Итак, дорогие друзья, первое, с чем стоит определиться – для чего вам все-таки понадобится автомобиль? Как только вы ответите на этот вопрос, можно переходить к следующим этапам выбора. Не исключаю, что некоторые покупатели просто хотят машину и не задумывались для каких конкретно целей она будет эксплуатироваться, но тем не менее определиться все таки стоит. Давайте я вам в этом немного помогу.

Варианты эксплуатации автомобиля:

- Работа – дом.

Несмотря на пробки больших городов, в которых автовладельцу придется скучать часами, это все равно удовольствие находится в личном транспорте, регулировать температуру, слушать музыку и т. д. И если кто-то скажет, что на общественном транспорте передвигаться быстрее, пусть передвигается, прижатый к стенке автобуса в 30 градусную жару. Как говорить: «Автомобиль, даже в пробке – не трамвай»

- Удовольствие.

Тут все просто – использование автомобиля в качестве получения эмоций от вождения. Не мало людей в наше время имеют автомобиль для такой цели.

- Адреналин.

Любите драйв, скорость, риск и если это основная цель покупки – отлично! Единственное, что могу сказать, внимательней на дорогах!

- Семейное удобство.

Забрать детей из детского сада или школы, съездить за продуктами, отправиться на природу, навестить родителей и т. д.

- Дальние поездки, автопутешествия.

Автопутешествия в нашей стране становятся все более популярней и покупка авто может быть связана именно с этой целью.

- Престиж, статус и комфорт.

Заголовок обо всем говорит.

- Передвижение по сельской местности.

Живете в сельской местности или часто ездите на дачу – для этих целей, как я считаю, автомобиль необходим.

- Охота, рыбалка.

Любителям и профессионалам этих направлений автомобиль жизненно необходим.

Кто не нашел для себя нужный пункт, не расстраивайтесь, это далеко не все способы использования автомобиля в современном обществе, просто подумайте, для чего он нужен лично вам и, я уверен, ответ вы найдете.

Ну вот мы и определились, для чего нам необходим железный друг! Едем дальше – выбор типа кузова и класса автомобиля.

Типы кузовов автомобилей:

Седан:

Седан – трехобъемный кузов автомобиля, который имеет две или четыре двери, багажник (отделен от пассажирского салона), два или три ряда сидений.

Хетчбэк:

Хетчбэк – двухобъемный кузов автомобиля с общим числом дверей три или пять и имеющим два ряда сидений. Две или четыре двери являются боковыми, а одна находится в задней части кузова (грузовая). Крыша плавно переходит в заднюю часть кузова, в которой расположен багажный люк (задняя дверь). Второй ряд сидений может откидываться или сниматься.

Универсал:

Универсал – закрытый двухобъемный кузов автомобиля, включающий в себя два, три ряда сидений и три или пять дверей. К тому же он имеет грузовое пространство, не отделенное перегородкой от пассажирского салона.

Фургон:

Фургон – тип закрытого автомобильного кузова, предназначенный для перевозки грузов, людей или иного оборудования. По назначению фургоны делятся на универсальные (общего назначения), включая грузопассажирские с дополнительным пассажирским отделением позади кабины водителя, специализированные (изотермические, рефрижераторные, мебельные, и т. д.) и специальные, предназначенные для перевозки различной аппаратуры и прочего.

Минивэн:

Минивэн – однообъемный грузопассажирский кузов автомобиля, с двумя или тремя рядами сидений, а также имеет две, три или четыре боковых двери. Кузов минивэна выше, чем у хетчбэка и универсала и является более вместительным и объемным. Имеет до 9 пассажирских мест.

Лимузин:

Лимузин – закрытый кузов автомобиля представительского класса с перегородкой между передними и задними сидениями. В лимузине предусмотрено четыре или шесть боковых дверей и два или три ряда сидений.

Кабриолет:

Кабриолет – вид открытого кузова машины, в котором опускаются окна, и складывается крыша.

Купе:

Купе – закрытый кузов машины с двумя дверьми, отдельным багажником и двумя рядами сидений. Данный вид кузова часто встречается в спортивных машинах.

Родстер:

Родстер – кузов автомобиля родстер аналогичен виду кабриолет. Единственное отличие в том, что в родстере предусмотрено не более двух посадочных мест.

Пикап:

Пикап – грузопассажирский кузов автомобиля, который представляет собой закрытую кабину водителя и пассажира и открытую бортовую платформу для груза.

Внедорожник:

Внедорожник – двухобъемный кузов автомобиля с тремя или пятью дверьми, в котором грузопассажирское пространство не отделено перегородкой от сидений первого ряда.

Классы автомобилей:

Мини (Класс А):

Это самые компактные автомобили с наименее мощными моторами. Размеры: база – 2,4 м, длина – 3,7 м, ширина – 1,65 м. Плюсы – маневренные, легки в управлении, экономичны. Благодаря небольшим габаритам, такие машины не создают проблем на парковке, да и стоят недорого. Минусы – тесный салон, небольшой багажник и непригодность к дальним путешествиям.

Супермини (Класс В):

Размеры: (база – 2,35-2,6 м; длина – 3,7–4,1 м (хэтчбеки) и 3,9–4,45 м (седаны и универсалы); ширина – 1,65-1,75 м), Цены посередине между самыми маленькими мини-автомобилями и семейными моделями гольф класса. В отличие от класса А, в салоне супермини уже вполне достаточно места пяти пассажирам. Маневренные, легки в управлении, динамичны и достаточно экономичны.

Гольф-класс (Класс С):

Размеры: (база – 2,55-2,7 м; длина – 4,2–4,4 м (хэтчбеки) и 4,3–4,65 м (седаны и универсалы); ширина – 1,7–1,85 м). Модели гольф-класса – автомобили для всех. Пожалуй, каждый найдет здесь машину по вкусу. В гольф-классе у покупателя самый богатый, а стало быть, и самый сложный выбор кузовов и двигателей.

Средний класс (Класс D):

Размеры: (база – 2,7–2,85 м; длина – 4,6–4,85 м; ширина – 1,8–1,9 м) Размер салона позволяет с комфортом передвигаться четверым-пятерым взрослым. Важная особенность класса – весьма широкий выбор. Как самих моделей – от выгодных по цене корейских машин до престижных и дорогих немецких и японских, так и двигателей, кузовов, трансмиссий.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.