

# ИСТОРИЯ ВОЕННО- МОРСКОГО ИСКУССТВА

XIX век



• НАУКА ПОБЕЖДАТЬ •



Наука побеждать (Вече)

Коллектив авторов

**История военно-морского  
искусства. XIX век**

«ВЕЧЕ»

## **Коллектив авторов**

История военно-морского искусства. XIX век / Коллектив авторов — «ВЕЧЕ», — (Наука побеждать (Вече))

ISBN 978-5-4484-8427-8

Книга является переизданием учебного пособия для слушателей военно-морских академий и курсантов высших военно-морских училищ, изданного в начале 1950-х годов. В ней рассказывается о главных морских сражениях в ходе важнейших европейских войн XIX века. Немалое место в книге уделено участию России в Наполеоновских войнах, а также Крымской войне. В настоящем томе читатели найдут немало сведений о развитии мореходства, кораблестроения, морской тактики и артиллерии. Над книгой работали лучшие советские военные историки и теоретики военно-морского искусства.

ISBN 978-5-4484-8427-8

© Коллектив авторов  
© ВЕЧЕ

# Содержание

Введение	6
Глава первая	7
Влияние французской буржуазной революции на развитие военного и военно-морского искусства	7
Превращение революционных войн Франции в захватнические. Борьба Англии и Франции за господство в Западной Европе и в колониях	12
Конец ознакомительного фрагмента.	28

# **История военно-морского искусства. XIX век**

© ООО «Издательство «Вече», 2018

© ООО «Издательство «Вече», электронная версия, 2020

Сайт издательства [www.veche.ru](http://www.veche.ru)

## Введение

Во втором томе учебного пособия на основе общеисторической марксистско-ленинской периодизации рассматривается развитие военно-морского искусства капиталистической общественно-экономической формации доимпериалистического периода, продолжавшегося с конца XVIII до конца XIX в.

Давая оценку этому периоду, И.В. Сталин, С.М. Киров и А.А. Жданов указывали, что «самое главное в новой истории буржуазных стран, если иметь в виду период до Октябрьской революции в России, это победа французской революции и утверждение капитализма в Европе и Америке...»<sup>1</sup>

Парижская коммуна 1871 г. нанесла первый сильнейший удар по капитализму и положила начало массовому революционному движению пролетариата.

Огромнейшее значение рассматриваемой эпохи состоит в том, что именно в это время великие вожди мирового революционного движения Маркс и Энгельс открыли подлинные законы общественного развития, обосновали необходимость и неизбежность победы коммунизма над капитализмом.

Маркс и Энгельс заложили основы военной теории пролетариата, органически связав ее с теорией и практикой борьбы трудящихся масс за социализм. С именем основоположников марксизма связано научное объяснение происхождения и сущности войны, определение отношения пролетариата к войнам доимпериалистической эпохи, разработка проблем вооруженного восстания и создания вооруженных сил нового типа.

Наброски научной теории о войне и армии, данные Марксом и Энгельсом, послужили Коммунистической партии Советского Союза основой для решения вопросов строительства социалистического государства и его вооруженных сил. Великий Ленин и продолжатель его дела Сталин развили дальше марксистское учение о войне и армии, обогатили его новыми положениями и выводами, соответствующими новой исторической обстановке – эпохе империализма и пролетарских революций.

Победа и утверждение капитализма, а затем перерастание домонополистического капитализма в империализм оказали огромное влияние на развитие военного и военно-морского искусства. Быстрые темпы развития промышленности и сельского хозяйства, транспорта и связи в результате промышленного переворота определили возрастание военно-экономической базы армии и флота и появление новых сил и боевых средств.

Национально-освободительные движения, появление массовых буржуазных вооруженных сил с их более высокой военной техникой способствовали возникновению новых способов ведения военных действий. Вследствие обострения классовых и внешнеполитических противоречий капитализма его вооруженные силы используются для подавления восстаний угнетенных и для борьбы за колонии и рынки сбыта.

Основным содержанием второго тома является рассмотрение развития русского военно-морского искусства и показ его передового характера. Вместе с тем кратко излагается оценка зарубежного военно-морского искусства и разоблачается фальсификация истории военно-морского искусства буржуазными исследователями.

---

<sup>1</sup> Сталин И., Киров С., Жданов А. Замечания о конспекте учебника новой истории. К изучению истории. Сборник. Партиздат, 1938. С. 25.

## **Глава первая**

# **Военно-морское искусство в период французской буржуазной революции и в войнах Первой Французской империи (1789–1805 гг.)**

## **Влияние французской буржуазной революции на развитие военного и военно-морского искусства**

Крупнейшим событием в Европе в конце XVIII в. была французская буржуазная революция, которая смела феодальные порядки во Франции и расчистила дорогу капитализму.

Французская буржуазная революция 1789–1794 гг. была подготовлена всем предшествующим развитием феодально-абсолютистской Франции. Уже в XVI в. во Франции возник капиталистический уклад, но развитию его мешали господствовавшие в стране феодальные производственные отношения.

Несоответствие старых феодальных производственных отношений характеру возросших производительных сил явилось главной причиной буржуазной революции 1789–1794 гг. В своей борьбе против феодализма буржуазия использовала «...известный закон об обязательном соответствии производственных отношений характеру производительных сил, низвергла феодальные производственные отношения, создала новые, буржуазные производственные отношения и привела эти производственные отношения в соответствие с характером производительных сил, выросших в недрах феодального строя»<sup>2</sup>.

Французская буржуазная революция нанесла сокрушительный удар по феодализму не только во Франции, но и в других странах Западной Европы.

Короли и правительства Европы стремились вооруженной силой раздавить французскую буржуазную революцию, восстановить во Франции династию Бурбонов и старые феодальные порядки. Главным вдохновителем и организатором войны против революционной Франции была английская буржуазия. В 1792 г. подстрекаемые ею Австрия и Пруссия начали войну против Франции. В 1793 г. в войну вступили Испания, Голландия и сама Англия; при этом всю тяжесть борьбы на суше она взвалила на своих союзников, а сама ограничилась действиями на море, целью которых являлся захват французских колоний и отдельных районов побережья Франции.

Война революционной Франции против Англии и государств феодальной Европы была справедливой, освободительной, – Франция боролась за свою национальную независимость против реакционно-монархической Европы и угнетенные классы ее были охвачены революционным энтузиазмом. Народ Франции самоотверженно сражался против войск королей-крепостников, стремившихся уничтожить революционный очаг в Европе и восстановить во Франции династию Бурбонов. И хотя война против коалиции государств началась для Франции неудачно, французы вскоре добились значительных успехов.

В сентябре 1792 г. в сражении при Вальми французские революционные войска обратили в бегство пруссаков. После этой победы они перешли в наступление, и 26 июня 1794 г. в сражении при Флерюсе нанесли сильный удар армии коалиции. В течение 1794 г. противник был изгнан с территории Франции, после чего французские войска заняли австрийские Нидер-

---

<sup>2</sup> Сталин И. Экономические проблемы социализма в СССР. Госполитиздат, 1952. С. 48–49.

ланды (ныне Бельгия) и Голландию. В 1795 г. Пруссия, Испания и Голландия вынуждены были заключить мир с Францией, и коалиция начала распадаться.

Французская буржуазная революция и война революционной Франции оказали влияние на состав и организацию ее вооруженных сил, на способы ведения войны и боя. В.И. Ленин писал, что французский революционный народ в войне конца XVIII в. проявил «гигантское революционное творчество, пересоздав всю систему стратегии, порвав все старые законы и обычаи войны и создав, вместо старых войск, новое, революционное, народное войско и новое ведение войны»<sup>3</sup>.

До 1791–1792 гг. французская армия состояла из регулярных полков и национальной гвардии. В 1791–1792 гг. были созданы «национальные батальоны волонтеров», комплектовавшиеся на основе найма. 23 августа 1793 г. конвент по требованию народных масс принял декрет о всенародном ополчении, позволявшем создать массовую национальную армию на основе всеобщей воинской повинности.

Французская революционная армия, созданная для защиты завоеваний буржуазной революции от сил внешней и внутренней контрреволюции, представляла собой массовую национальную армию, состоявшую главным образом из крестьян, рабочих, ремесленников и мелкой буржуазии, скинувших с себя феодальное иго. Таким образом, произошли важные изменения в составе вооруженных сил: на смену наемникам пришли представители революционного народа. Поэтому вооруженные силы Франции, отстаивавшие завоевания революции, проявляли в боях массовый героизм.

Революция, освободив производительные силы страны от феодальных оков, создала материальные условия для победы в этой войне. Массовое производство вооружения позволило преодолеть имевшиеся в начале войны недостатки в снабжении армии. Большую роль в развитии военного искусства сыграло усовершенствование боевых средств. Сконструирование более легких лафетов полевых орудий повысило маневренность полевой артиллерии и позволило быстро сосредоточивать большое количество артиллерии на поле боя; применение изогнутого ружейного приклада, заимствованного у охотничьего ружья, дало возможность вести прицельный огонь в рассыпном строю. Оба эти усовершенствования были введены незадолго до революции, но получили широкое применение уже во французской революционной армии.

Офицерский состав французской армии создавался и рос в ходе революции и войны. Еще в 1789–1790 гг. солдаты изгоняли из частей реакционно настроенных офицеров и избирали на командные должности младших офицеров из мелкого дворянства и унтер-офицеров. Учредительное собрание только в сентябре 1791 г. решилось узаконить демократизацию офицерского состава. Специально назначенные конвентом в крупные соединения комиссары много способствовали укреплению армии и флота и повышению их боеспособности. Воспитание личного состава армии и флота основывалось на идее защиты завоевания буржуазной революции и национальной независимости страны.

Изменение состава вооруженных сил, а также дальнейшее развитие боевых средств позволило усовершенствовать способы ведения военных действий. Западноевропейские феодальные армии придерживались в то время «кордонной стратегии», для которой было характерно равномерное распределение сил на всех направлениях и стремление выиграть войну не уничтожением противника в боях, а путем действий на коммуникациях с целью занятия выгодного по отношению к противнику положения. Армии французской буржуазной революции отказались от порочной «кордонной стратегии», они стремились добиться победы путем разгрома главных сил противника в боях.

---

<sup>3</sup> Ленин В.И. Сочинения. Т. 24. С. 304.



Переход от характерной для феодальных армий магазинной системы снабжения к реквизиционной системе<sup>4</sup> обеспечивал более свободное маневрирование массовой армией.

Феодальные армии Западной Европы применяли линейную тактику. Эта тактика состояла в том, что пехота строилась тремя линиями и в таком боевом порядке двигалась как единое целое. Солдаты каждой линии находились под непосредственным надзором офицеров-дворян. На флангах линий шла конница. Полевая артиллерия в зависимости от обстановки располагалась перед фронтом или на флангах. «Эта неуклюжая масса, – писал Энгельс, – могла подвигаться в порядке лишь по совершенно ровной местности, да и то крайне медленно (75 шагов в минуту); изменение боевого порядка во время сражения было невозможно...»<sup>5</sup>

Армия французской революции в силу того, что состав ее изменился, сражалась по-новому. Вместо сложных линейных порядков западноевропейских феодальных войск французская армия стала использовать более совершенные боевые порядки – рассыпной строй и движение колоннами, примененные впервые русскими полководцами П.А. Румянцевым и А.В. Суворовым. Построение колоннами обеспечивало порядок движения и более ускоренный марш (100 и более шагов в минуту) даже мало обученных солдат. Колонны, впереди которых шли густые стрелковые цепи, могли сражаться на любой местности, обладали большой подвижностью, что позволяло сдерживать, отвлекать, изматывать неприятельские линии и, наконец, прорвав их, быстро подтягивать войска из резерва для окончательного разгрома противника.

Появление новых способов ведения войны вызвало значительные изменения в организации армии. «Формы организации армий, роды и виды войск, – отмечал И.В. Сталин, – приспособляются обычно к формам и способам ведения войны. С изменением последних меняются первые»<sup>6</sup>. Сущность новой организации французской армии заключалась в том, что в дивизиях объединялись пехота, кавалерия и артиллерия. Существовавшие до французской революции дивизии как высшие соединения не имели тактического значения. Теперь же дивизия являлась тактическим соединением трех взаимодействующих родов войск и могла выполнять самостоятельные боевые задачи.

Применение новых способов ведения боевых действий, поднявших военное искусство на более высокую ступень развития, было одним из основных условий, обеспечивших успешные боевые действия войск революционной Франции против армии коалиции феодальных монархий.

Одновременно с действиями на суше развернулись и боевые действия на море, где главным противником Франции был английский флот. Ввиду того что основную опасность для Франции представляли армии коалиции, военные действия на море имели меньшее значение, чем действия на суше, и были подчинены им.

Соотношение сил воюющих сторон на море было следующее: английский флот в 1793 г. имел 115 линейных кораблей, а французский – 80 линейных кораблей.

Положение с личным составом в английском флоте было таково, что из всех линейных кораблей в строю могло находиться не более 50 %. Это объяснялось главным образом тем, что английский флот комплектовался путем найма. Тяжелое, почти бесправное положение матросов отталкивало население от службы во флоте.

Во французском флоте особенно тяжелым было положение с офицерскими кадрами, так как значительная часть офицеров-дворян перешла в лагерь врагов революции. Революционной Франции удалось сохранить флот, но быстро подготовить офицерский состав было трудно. Чтобы поднять боеспособность флота, конвент назначил туда специальных комиссаров; кроме

---

<sup>4</sup> При магазинной системе войска снабжались из заранее устроенных магазинов (складов); при этом, как правило, расстояние между магазинами и войсками не превышало пяти переходов. При реквизиционной системе снабжение войск осуществлялось за счет поставок населения.

<sup>5</sup> Энгельс Ф. Анти-Дюринг. Госполитиздат, 1950. С. 157.

<sup>6</sup> Сталин И.В. Сочинения. Т. 5. С. 169.

того, командные кадры были пополнены моряками торгового флота и офицерами артиллерии. Однако все эти меры могли дать результаты только по истечении определенного времени, необходимого для овладения новым делом.

Вооружение французских и английских кораблей было приблизительно одинаковым: на кораблях обоих флотов, кроме пушек, уже имелись карронады. По конструкции французские корабли были лучше английских.

В тяжелом положении находилось материально-техническое обеспечение французского флота. Конвент основное внимание обращал на армию, поэтому предметы боевого снабжения шли преимущественно на нужды армии, порою даже из флотских запасов. Буржуазная революция во Франции не повлекла за собой значительных изменений организации французского флота и его тактики. Объясняется это тем, что исход борьбы французского народа против интервентов и контрреволюции решался главным образом на суше, куда было привлечено все внимание революционной Франции. Вместе с тем справедливый характер борьбы Франции обусловил самоотверженность и массовый героизм французских моряков, решительность и настойчивость в действиях флота.

Несмотря на тяжелое экономическое положение в стране, флот французской революции смог успешно действовать против англичан.

Главными задачами, стоявшими перед французским флотом, являлись:

– обеспечение торговли с нейтральными странами и доставка продуктов и сырья из колоний;

– борьба с торговлей и перевозками противника;

– оборона побережья Франции и содействие армии.

Торговля с нейтральными странами и доставка сырья из колоний обеспечивались путем конвоирования караванов торговых судов боевыми кораблями и вооружения транспортов артиллерией. Для борьбы с перевозками противника использовались как одиночные боевые корабли, так и отряды их, специально сформированные для этой цели. Содействие флота армии в основном сводилось к обеспечению перевозок войск и снабжения.

Англия и другие западноевропейские державы с самого начала войны недооценивали силы французской революционной армии и флота и народных масс, поднявшихся на борьбу с феодализмом.

Английское правительство поставило перед своим флотом задачу изолировать Францию от ее заморских владений и нейтральных стран и захватить ее колонии. Основным способом для решения этой задачи английское Адмиралтейство избрало блокаду и уничтожение французских судов. На атлантическом побережье англичане в первую очередь попытались блокировать главную базу французского флота Брест, установив в непосредственной близости от него дозор из фрегатов. В отдельных случаях, когда предполагался выход французов из главной базы, дозору выделялась поддержка, но она численно уступала французскому флоту.

Главные силы английского флота, осуществлявшие блокаду, находились на Спитхедском рейде, расположенном в 210 милях от Бреста. Их задача состояла в том, чтобы по донесению блокадного дозора своевременно развернуться на подходах к Бресту и в случае выхода французского флота в море уничтожить его в бою или заставить вернуться в базу. Задачей дозора, следовательно, было своевременное обнаружение намерения французского флота выйти из Бреста и немедленное донесение об этом главным силам. Иногда главные силы выходили к линии дозоров и без донесения фрегатов, главным образом с целью морального воздействия на противника.

Таким образом, английская блокада Бреста была ближняя (по расположению дозорных сил) и открытая (главные силы не находились на линии блокады). Действенность этой блокады была очень низкой, так как главные силы, находившиеся на большом расстоянии от Бреста, вследствие ограниченности скорости хода парусных кораблей и существовавших тогда средств

связи не могли своевременно прибыть к Бресту в случае прорыва французского флота. Все это определило пассивный характер английской блокады и невысокую ее действенность, что в корне отличает ее от блокадных действий русского флота в районе Дарданелл в 1771–1772 и в 1807 гг.

Революционный флот Франции сумел успешно противодействовать англичанам и решить поставленные перед ним задачи. Примером этого служат успешные действия французского флота весной 1794 г. В это время экономическое и военное положение Франции было тяжелым. Конвент поставил флоту задачу обеспечить переход конвоя из Вест-Индии во Францию. 11 апреля 1794 г. конвой в составе 130 транспортов, двух линейных кораблей и трех фрегатов вышел из Вест-Индии. 16 мая из Бреста вышла эскадра в составе 25 линейных кораблей под командой контр-адмирала Виларе-Жуайеза, имевшая задачу обеспечить переход конвоя путем отвлечения главных сил английского флота на себя.

Английская эскадра в составе 26 линейных кораблей под командой адмирала Хоу находилась в Бискайском заливе недалеко от Бреста. Хоу, узнав о выходе французской эскадры, бросился за ней. В течение нескольких дней французы отвлекали англичан от курса конвоя.

1 июня 1794 г. в Атлантическом океане в 400 милях на запад от мыса Уэссан между эскадрами произошел бой. Несмотря на то, что англичанам удалось захватить несколько французских кораблей, общий успех был на стороне французов. Конвой прошел без потерь в Брест. Французский флот решил важную задачу помощи осажденной стране. Английский же флот своей задачи не выполнил.

Оказав серьезное влияние как на вооруженные силы в целом, так и на способы ведения войны, французская буржуазная революция открыла новый этап в развитии военного и военно-морского искусства – этап буржуазного военного и военно-морского искусства.

Однако французская буржуазная революция в силу своей ограниченности не использовала огромных возможностей революционного творчества масс. Буржуазия, не являясь в отличие от пролетариата последовательно революционным классом, не могла полностью использовать революционное творчество народа и в области военного дела.

Используя борьбу народных масс в целях утверждения своего господства, французская буржуазия после захвата власти начала осуществлять свою реакционную внутреннюю и внешнюю политику. Следствием этого было перерастание революционных войн в захватнические.

## **Превращение революционных войн Франции в захватнические. Борьба Англии и Франции за господство в Западной Европе и в колониях**

27 июля 1794 г. (9 термидора, II год республики) во Франции произошел контрреволюционный переворот. К власти пришла контрреволюционная крупная буржуазия, начавшая жестокий террор против народных масс. В августе 1796 г. конвент принял новую конституцию, закрепившую диктатуру крупной буржуазии, которая образовала свое правительство – Директорию.

Во внешней политике Директория стала преследовать цели захвата чужих территорий и порабощения народов. Справедливые войны, которые вела вначале революционная Франция за свою свободу и независимость, с приходом к власти крупной контрреволюционной буржуазии начали превращаться в несправедливые, захватнические войны.

В.И. Ленин писал: «Национальная война *может* превратиться в империалистскую *и обратно*. Пример: войны великой французской революции начались как национальные и были таковыми. Эти войны были революционны: защита великой революции против коалиции контрреволюционных монархий. А когда Наполеон создал французскую империю с порабощением целого ряда давно сложившихся, крупных, жизнеспособных, национальных государств Европы, тогда из национальных французских войн получились империалистские, породившие в свою очередь национально-освободительные войны против империализма Наполеона»<sup>7</sup>.

В 1796 г. после заключения мира с Пруссией, Испанией и Голландией Франция продолжала вести войну против Австрии и Англии. В начале апреля 1796 г. французская армия под командованием генерала Бонапарта вторглась в Италию, значительная часть которой принадлежала Австрии. Бонапарт одержал ряд побед над австрийцами и фактически захватил всю Италию. На завоеванные территории были наложены громадные контрибуции. Вспыхнувшее в стране национально-освободительное движение было жестоко подавлено.

После захвата Италии Бонапарт перешел границу Австрии и двинулся к Вене. В октябре 1797 г. последний союзник Англии – Австрия принуждена была заключить в Кампо-Формио мир с Францией, по которому она признала французские завоевания 1795–1797 гг. и отказалась от принадлежавшего ей левого берега Рейна и австрийских Нидерландов (Бельгия). Венецианская республика прекратила свое самостоятельное существование. Часть ее (Венеция, Истрия и Далмация) перешла к Австрии, а Ионические острова были присоединены к Франции.

Организованная Англией первая коалиция государств против Франции развалилась. В состоянии войны с ней оставалась одна Англия, против которой теперь обратились все силы Франции.

Египетская экспедиция Наполеона. Французы решили в первую очередь нанести удар по колониям Англии. С целью сокрушения колониальной мощи Англии генерал Бонапарт в начале 1798 г. предложил Директории план экспедиции в Египет с последующим завоеванием Индии. Весной 1798 г. план экспедиции был принят. Экспедиция эта носила авантюристический характер, ибо Бонапарт переоценил свои силы и недооценил силы возможных противников. Он не понял, что захватническая политика Франции в Средиземном море вызовет противодействие не только Англии, но и России. Захват французами Ионических островов и Египта таил в себе угрозу черноморским проливам, а следовательно, русским черноморским владениям и торговле.

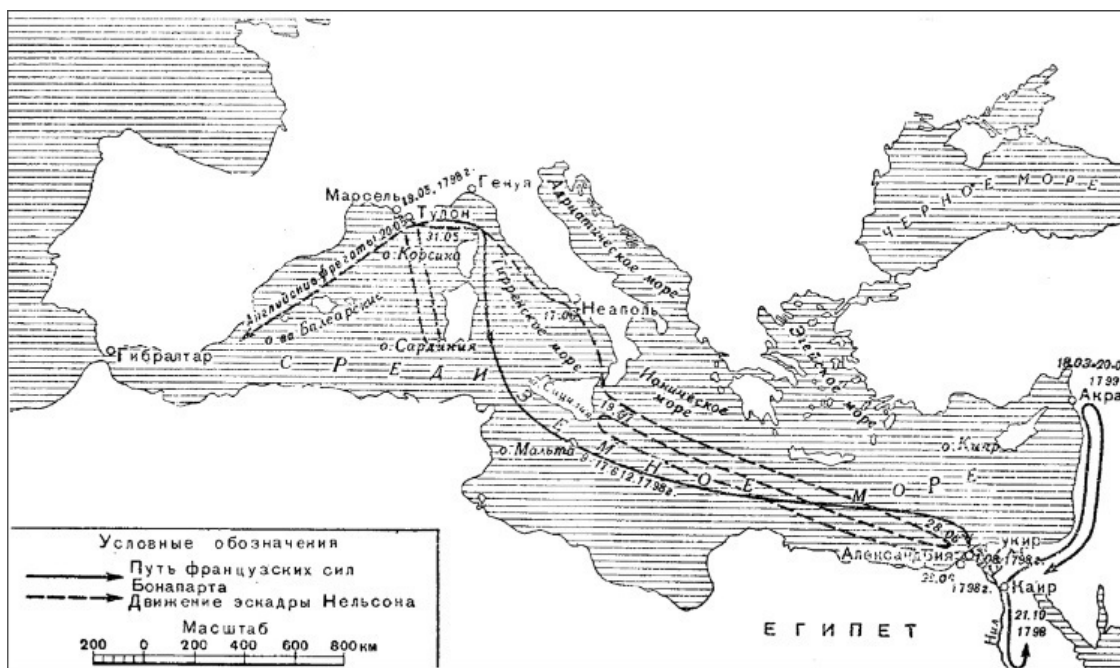
---

<sup>7</sup> Ленин В.И. Сочинения. Т. 22. С. 295.

После принятия плана Бонапарта французы начали усиленно готовиться к экспедиции. Чтобы ввести в заблуждение англичан, военные приготовления производились как в районе Ла-Манша, так и в Тулоне. Кроме того, распространялись ложные слухи о предстоящем прорыве французской эскадры из Средиземного моря в Брест для участия в высадке десанта на побережье Англии. Действительные цели экспедиции тщательно скрывались.

Введенное в заблуждение английское Адмиралтейство не сумело правильно оценить стратегическую обстановку и продолжало держать главные силы флота в Ла-Манше. Для блокады Тулона был послан отряд под командой контр-адмирала Нельсона в составе трех линейных кораблей, двух фрегатов и корвета. 17 мая 1798 г. отряд Нельсона подошел к Тулону.

19 мая 1798 г. из Тулона и Марселя вышли основные части французских сил. Нельсон хотя и получил от экипажа захваченного торгового судна сведения о готовившемся выходе французов, не только не задержал корабли противника, но даже не смог обнаружить их выход, что говорит о малой эффективности блокады, организованной Нельсоном. Более того, во время шторма 20 мая Нельсон не смог удержать корабли своего отряда соединенно и потерял управление ими: его фрегаты после шторма ушли в Гибралтар, а сам Нельсон с линейными кораблями направился к юго-западному побережью Сардинии. Это обстоятельство впоследствии затруднило Нельсону организацию разведки и поиска противника.



*Египетская экспедиция Наполеона.*

*На схеме опечатки. Напечатано: 9—17. 6.12.1798 г. Должно быть: 12.06.1798 г.*

*Напечатано: укир. Должно быть: Абукир*

Силы Бонапарта состояли из 13 линейных кораблей, шести фрегатов и 36 мелких военных кораблей. На борту 309 транспортов находилось 32 000 десантников. Французские корабли укрылись от шторма в Генуэзском заливе. Пройдя мимо восточного берега Сардинии, Бонапарт направился к острову Мальта и 12 июня захватил его. Оставив на Мальте небольшой гарнизон, Бонапарт двинулся к Египту. Чтобы затруднить противнику поиск, он приказал идти севернее кратчайших путей в Египет и затем выходить не прямо на Александрию, а на 70 миль западнее ее. Переход был совершен беспрепятственно.

Нельсон, исправив повреждения своих кораблей, 31 мая подошел к Тулону, но французских кораблей там уже не оказалось. Здесь он простоял в ожидании подкреплений до 5 июня.



4 июня к отряду Нельсона присоединились 11 линейных кораблей. Теперь в его распоряжении было 14 линейных кораблей. Куда ушел противник – он не знал.

Только через 17 дней после выхода французского флота из Тулона Нельсон начал поиск противника, а до этого даже не организовал разведки.

5 июня английская эскадра направилась к острову Корсика, оттуда к Неаполю, где 17 июня Нельсон узнал, что французский флот находится у Мальты. На пути к Мальте, в районе Мессины, 22 июня он получил сведения, что Бонапарт ушел на восток. Форсируя ход парусами, Нельсон кратчайшим путем пошел к Египту. 28 июня, на сутки раньше французов, он пришел в Александрию, где также не обнаружил флота противника. И на этот раз не организовав разведки, Нельсон оставался в неведении о том, куда скрылся Бонапарт. Решив без всякого к тому основания, что целью французской экспедиции является Сицилия, он тем же кратчайшим путем отправился к ней. В это время Бонапарт пришел в Александрию и беспрепятственно высадился.

19 июля Нельсон, подойдя к Сицилии, убедился в своей очередной ошибке и 22 июля снова направился к Александрии.

Цепь ошибок Нельсона свидетельствует о том, что он не смог верно оценить обстановку и разгадать замысел противника. Выпустив беспрепятственно французский флот из Тулона, он не сумел правильно организовать его поиск и, не ведя разведки, в течение двух месяцев вслепую гонялся за французами по Средиземному морю. Таким образом, Нельсон не смог оказать противодействия французскому флоту ни при его выходе из Тулона, ни на переходе морем, ни при высадке десанта.

Тем временем Бонапарт начал боевые действия в Египте, а эскадра перешла в Абукирскую бухту, незащищенный рейд которой совершенно не обеспечивал прикрытия кораблей от нападения противника с моря. Командующий французской эскадрой адмирал Брюэс допустил этот промах, так как считал, что, поскольку англичане уже были в Александрии, то теперь они скоро сюда не придут. Линейные корабли Брюэс расположил в одну линию в четырех милях от берега, почти параллельно ему. Длина линии достигала полутора миль. Между кораблями и береговой отмелью оставалась полоса моря с десятиметровыми глубинами, на которой находились фрегаты. Брюэс был настолько беспечен, что, несмотря на наличие в составе эскадры фрегатов, не организовал ни дозорной службы, ни разведки, ни наблюдения за морем. Более того, около 3000 матросов было отправлено с кораблей на берег для заготовки продовольствия и пресной воды, а остальной личный состав был занят ремонтом. Плана отражения нападения противника и плана боя разработано не было. Батареи левого борта (обращенного к берегу, со стороны которого не ожидалось нападения) были завалены всякого рода материалами.

Оценивая расположение французской эскадры, необходимо отметить следующее:

1. Батареи на острове Абукир не могли задержать проход противника мимо этого острова при атаке авангарда французов.

2. Оставление прохода между кораблями и отмелью позволяло англичанам взять в два огня авангард французов.

3. Растянута линия кораблей при господствующих здесь северных ветрах затрудняла арьергарду возможность прийти на помощь авангарду.

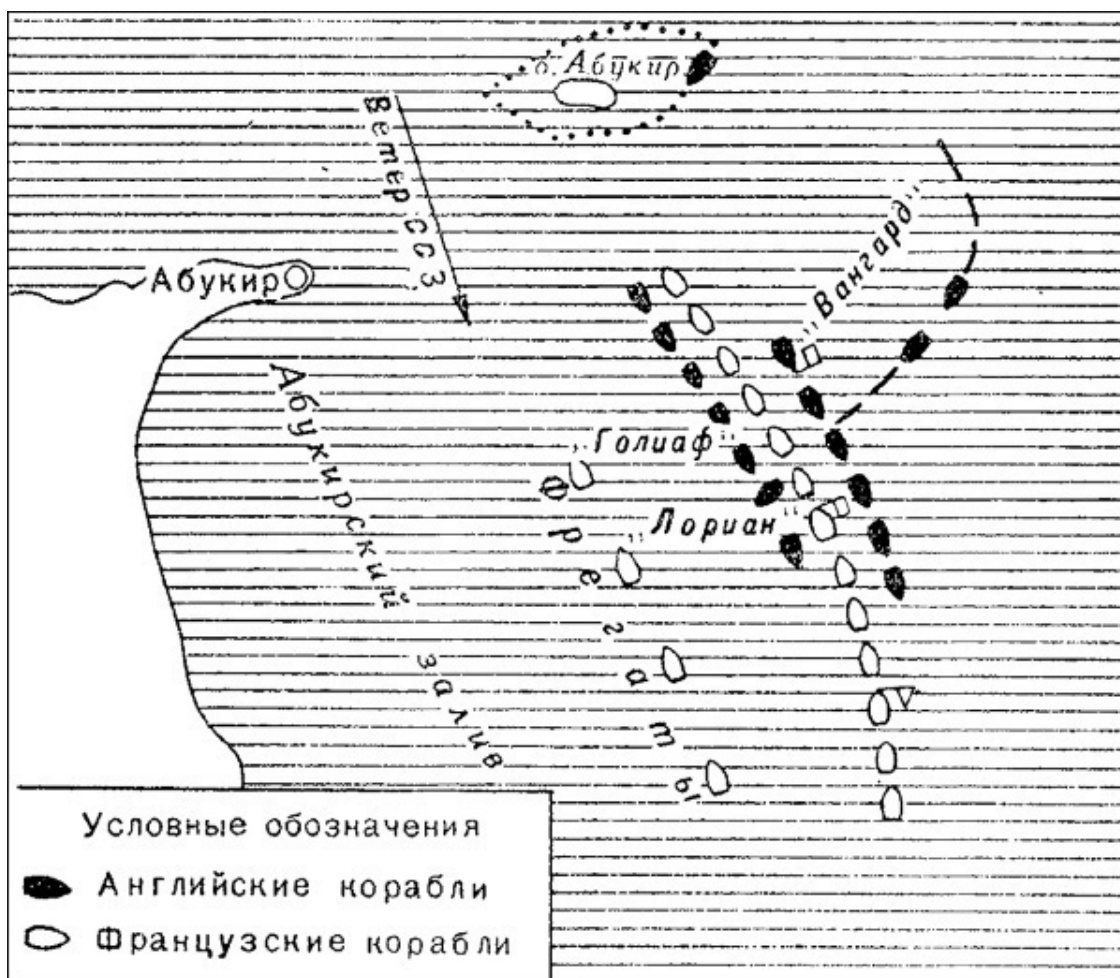
Таким образом, адмирал Брюэс, допустив указанные ошибки, фактически сделал эскадру небоеспособной и создал все условия для ее поражения.

1 августа 1798 г. английская эскадра (14 линейных кораблей, 8 тысяч человек, 1012 орудий) подошла к берегам Египта. Два корабля были посланы в разведку к Александрии; а вскоре в Абукирской бухте была обнаружена французская эскадра (13 линейных кораблей, 4 фрегата, 10 тысяч человек, 1183 орудия). При свежем северо-восточном ветре англичане приближались к французам. Английские корабли, обогнув отмель острова Абукир, в 18 часов подошли к авангарду французской эскадры, при этом один английский корабль сел на мель. Бой начался

в 18 час. 30 мин. Идя походным строем, английская эскадра внезапно атаковала стоявшие на якоре французские корабли.

Английский линейный корабль «Голиаф», пройдя между отмелью и противником, занял позицию западнее французской эскадры, за ним последовало еще четыре корабля. Нельсон, находившийся на шестом в строю линейном корабле «Вангард», повел остальные корабли мористее эскадры противника. Авангард и центр французов (семь кораблей) оказались отрезанными от берега 11 кораблями англичан и взяты в два огня.

К 20 часам флагманский корабль французов «Л'Ориан» взлетел на воздух; сам Брюэс погиб еще до взрыва.



*Абукирский бой 1–2 августа 1798 г.*

К 21 часу к месту боя подошли два английских корабля, посланные к Александрии. В это же время французский арьергард, которым командовал контр-адмирал Вильнев, вместо того, чтобы идти на помощь своему центру, оставался безучастным наблюдателем боя.

К 3 часам 2 августа основные силы французов были разгромлены; французы потеряли 11 линейных кораблей и два фрегата. Только Вильневу с двумя линейными кораблями и двумя фрегатами удалось уйти в море.

Выводы. 1. Успех англичан объясняется тем, что их эскадра была лучше подготовлена к бою. Нельсон имел заранее разработанный план боя, с которым были ознакомлены командиры кораблей. Английские комендоры стреляли быстрее французских.

2. Французская эскадра к бою не была готова, стояла на незащищенном рейде, плана боя не имела, дозор и разведка не были организованы. В процессе боя у французов не было орга-

низовано взаимодействия: арьергард под командой Вильнева пассивно созерцал уничтожение авангарда и центра и в бою участия не принимал.

3. Примененные в этом бою англичанами приемы внезапной атаки без перестроения из походного порядка в боевой, отрезание французских кораблей, стоявших на якоре, от берега и взятие их в два огня, сосредоточение превосходящих сил против авангарда и центра, удар по флагманским кораблям противника не были новыми. Впервые большая часть этих приемов была разработана и применена русским адмиралом Ф.Ф. Ушаковым в Русско-турецкой войне 1787–1791 гг.

Поход французов в Египет и Сирию, несмотря на некоторые успехи в начале похода, окончился неудачно. Французская армия ослабла в непрерывных боях и от того, что связь с Францией была прервана блокадными действиями у берегов Египта английского и русского (отряд Сорокина из эскадры Ушакова) флотов.

В конце 1798 г. Англии удалось организовать новую коалицию против Франции, в которую вошли Россия, Австрия, Испания, Неаполь и Турция. Это была так называемая вторая коалиция.

Для борьбы против французов в апреле 1799 г. в Италию прибыли русские войска под командованием великого полководца А.В. Суворова. В Средиземное море для освобождения от французов Ионических островов и помощи армии Суворова была направлена русская эскадра во главе с адмиралом Ф.Ф. Ушаковым. Русские войска, проявляя чудеса храбрости, в течение месяца почти полностью очистили верхнюю Италию от французских войск и в августе 1799 г. уже приближались к границам Франции.

В конце 1798 г. и в начале 1799 г. Ушаков освободил захваченные французами Ионические острова, в том числе и остров Корфу, взяв ударом с моря сильнейшую по тому времени крепость Корфу. В это же время английский флот под командованием Нельсона действовал против острова Мальта. Придерживаясь шаблонного метода теоретиков западноевропейского военно-морского искусства, считавших, что флот с моря может только блокировать приморские крепости, Нельсон не решился на атаку с моря крепости Ла-Валетта, хотя она была слабее, чем Корфу, и лишь блокировал остров Мальта. И если Ушакову потребовалось три месяца, чтобы взять Корфу, то англичанам для овладения Ла-Валеттой понадобилось почти два года: Ла-Валетта капитулировала только 5 сентября 1800 г.

Крупная французская буржуазия, недовольная политикой Директории, стремилась к созданию сильной власти, способной укрепить господство буржуазии и проводить политику внешних завоеваний. Бонапарт, узнав о победах Суворова и Ушакова и о создавшемся во Франции положении, сдал командование войсками в Египте генералу Клеберу, а сам, воспользовавшись уходом к Кипру за пресной водой английского отряда, блокировавшего Александрию, вышел в море с двумя фрегатами. В октябре 1799 г. он высадился во Франции и 9 ноября (18 брюмера) при поддержке крупной буржуазии совершил государственный переворот, явившийся дальнейшим развитием буржуазной контрреволюции, которая развернулась после 9 термидора. Установив военно-буржуазную диктатуру, Наполеон провозгласил себя первым консулом, в 1802 г. – пожизненным консулом, а в 1804 г. – императором Франции. Буржуазное правительство Наполеона задушило французскую революцию, сохранив лишь те ее завоевания, которые были выгодны крупной буржуазии.

Французские войска, находившиеся в Египте, вели безуспешные боевые действия до 1802 г., когда остатки их были вывезены во Францию. Таким образом, наполеоновский план завоевания Египта, Сирии и похода в Индию потерпел полное крушение. Это крушение было обусловлено:

- вступлением России в войну против Франции, победами Суворова в Италии и Ушакова в Средиземном море;
- упорным сопротивлением народов Египта и Сирии;

– поражением французской эскадры у Абукира и прекращением связи с Францией ввиду блокады побережья Египта русским и английским флотами.

Военные действия Наполеона в Западной Европе были более успешными. 14 июня 1800 г. в сражении при Маренго французы нанесли поражение австрийцам, а 2–3 декабря 1800 г. разгромили австрийскую армию при Гогенлиндене, после чего Австрия запросила мира, который и был подписан в Люневиле в феврале 1801 г.

К этому времени Россия вышла из антифранцузской коалиции. Павел I, недовольный захватом Мальты англичанами и вероломным поведением англичан и австрийцев по отношению к русским войскам, действовавшим в Голландии и Швейцарии, отозвал свои войска в Россию и начал переговоры с Наполеоном о создании антианглийской коалиции. Он договорился с Наполеоном о совместных действиях против Индии – богатейшей колонии Англии. С целью защиты свободы морской торговли, которой постоянно угрожала Англия, Россия, Швеция и Дания заключили в декабре 1800 г. договор о «втором вооруженном нейтралитете»<sup>8</sup>.

Англия, преследуя агрессивные цели, послала в Балтийское море свой флот. Англичане намеревались разбить датский флот, после чего идти в Ревель и напасть на находившуюся там русскую эскадру, прежде чем она соединится с эскадрой, стоявшей в Кронштадте. Английское правительство считало своим главным противником Россию, поэтому посылаемому в Балтийское море флоту предписывалось быстро сломить сопротивление Дании и направить главные усилия против русского флота.

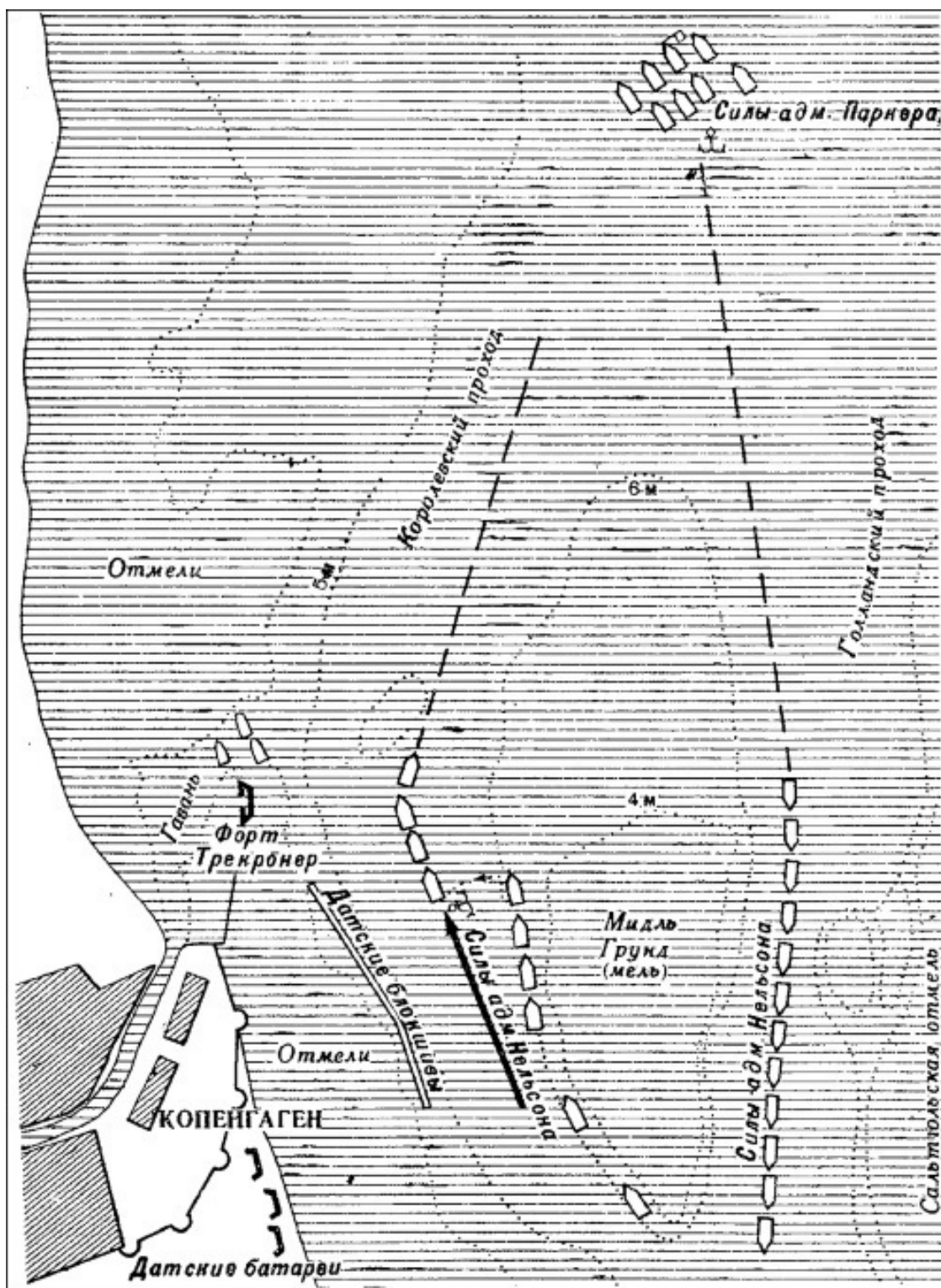
**Бой на Копенгагенском рейде.** 21 марта 1801 г. английский флот в составе 20 линейных кораблей, пяти фрегатов и 28 других судов вошел в пролив Зунд. Датчане для защиты Копенгагена со стороны моря создали оборонительную линию, состоявшую из береговых укреплений (форт Трекронер) и 18 судов (двух линейных кораблей, двух фрегатов, семи блокшивов, шести паромов и одной плавучей батареи). Кроме того, в резерве находились два линейных корабля и 11 гребных канонерских лодок.

30 марта на военном совете Нельсон заявил командующему английским флотом адмиралу Гайд Паркеру, что берется с 10 линейными кораблями успешно атаковать датские корабли и в течение часа разгромить их. Но, как видно из нижеследующего, Нельсон с 12 линейными кораблями, пятью фрегатами и 19 другими судами не только не одержал победы над датчанами, но сам едва избежал разгрома.

Утром 1 апреля весь английский флот стал на якорь к северу от Мидль-Грунда. В этот же день Нельсон с кораблями, предназначавшимися для боя, прошел Голландский проход и вечером стал на якорь южнее Мидль-Грунда.

---

<sup>8</sup> Первый договор о вооруженном нейтралитете под главенством России был заключен в 1780 г.



*Бой на Копенгагенском рейде*

План Нельсона состоял в том, чтобы атаковать одновременно всеми кораблями всю датскую линию обороны. Для этого английские корабли должны были подойти к противнику на расстояние 300 м и, став на якорь в одну линию, артиллерийским огнем нанести ему поражение. Таким образом, действуя в данном случае по шаблонам линейной тактики, Нельсон сосредоточил свои силы, не создав превосходства на каком-либо одном избранном направлении.

2 апреля в 9 час. 30 мин. английские корабли снялись с якоря и Королевским проходом стали подходить к датской оборонительной линии. В 10 час. 45 мин., когда англичане прибли-



зились на дальность пушечного выстрела, по ним был открыт огонь с береговых батарей и кораблей. Подойдя на дистанцию 550 м, английские корабли стали на якорь в одну линию. Но так как Нельсон предварительно не произвел должной разведки и пренебрег навигационным обеспечением, шесть линейных кораблей и один фрегат во время сближения с противником сели на мель в западной части Мидль-Грунда. Положение Нельсона сделалось критическим – в боевой линии осталось лишь шесть линейных кораблей, которые к тому же имели сильные повреждения и понесли большие потери в личном составе от артиллерийского огня датчан.

Вместо обещанного Нельсоном часа бой длился уже около трех часов, и продолжение его могло привести к полному уничтожению английских сил. Видя это, адмирал Гайд Паркер в 13 час. поднял сигнал о прекращении боя. Но выход из боя заранее предусмотрен не был. Нельсон со своими сидящими на мели и сильно пострадавшими кораблями не мог выйти из боя до тех пор, пока датчане не прекратят артиллерийский огонь. Поэтому он решил попытаться заключить с датчанами перемирие, чтобы снять корабли с мели и вывести эскадру из Королевского прохода. С этой целью Нельсон послал парламентаря к находившемуся на берегу датскому кронпринцу.

Датчане, вместо того чтобы развивать успех, пошли на перемирие, и в 16 час. 2 апреля бой прекратился. Англичане, воспользовавшись ошибкой датчан, в течение всей ночи и утра следующего дня сняли с мели свои корабли. Таким образом, перемирие позволило Нельсону выйти из трудного положения. Сам Нельсон, не отличавшийся, как известно, скромностью, впоследствии говорил, что бой на Копенгагенском рейде был самым серьезным и самым сомнительным из всех, в которых ему приходилось участвовать.

Выводы. В бою на Копенгагенском рейде особенно ярко проявились недостатки тактики Нельсона:

- авантюризм, сказавшийся в переоценке своих сил и недооценке сил противника;
- недооценка роли разведки, приведшая к тому, что англичане вступили в бой, не разведав датских укреплений;
- недооценка важности навигационного обеспечения, которая привела к тому, что значительная часть английских кораблей села на мель;
- неправильное использование сил: Нельсон равномерно распределил корабли против всей оборонительной линии противника, что привело к распылению его сил, тогда как в данном случае следовало сосредоточить превосходящие силы на главном направлении; таким главным направлением могла быть южная часть оборонительной линии датчан, так как поддержка остальными силами в этом месте была невозможна, ибо датские корабли не могли передвигаться;
- просчет в отношении темпа боя; Нельсон рассчитывал в течение часа разбить датчан, фактически же бой длился почти шесть часов;
- пробел в разработанном плане боя: не был предусмотрен способ выхода из боя в случае неудачного его исхода для англичан.

Вскоре после боя на Копенгагенском рейде английский флот направился к Ревелю. К этому времени международная обстановка изменилась. В ночь на 12 марта 1801 г. заговорщиками был умерщвлен император Павел I. Вступивший на престол Александр I возобновил дипломатические отношения с Англией. Однако Англия добивалась от России уступок в отношении морской торговли, и в мае 1801 г. английский флот под командованием Нельсона появился перед Ревелем. Правительство Александра I потребовало немедленного ухода английских кораблей из русских вод. Нельсон был вынужден исполнить это требование.

В июне 1801 г. Россия и Англия подписали конвенцию о взаимных уступках в морской торговле. В октябре 1801 г. Россия заключила мир с Францией. Англия, оказавшись один на один с Францией, решила пойти с ней на мир. В марте 1802 г. в Амьене был подписан мирный договор.

**Булонская экспедиция Наполеона.** Мир, заключенный в Амьене, оказался только короткой передышкой. В начале XIX в. борьба между Англией и Францией за господство в колониях и в Европе приняла исключительно острый характер. В мае 1803 г. Англия объявила войну Франции. В декабре 1804 г. на стороне Франции под давлением Наполеона выступила Испания.

К началу войны английский флот насчитывал около 100 линейных кораблей. Базами флота служили Плимут, Портсмут, Гибралтар, Мальта и ряд опорных пунктов в колониях. Преимущество базирования англичан заключалось в возможности сосредоточения в нужный момент превосходящих сил на любом направлении.

Французский флот, несмотря на то, что Наполеон после заключения Амьенского мира усиленно строил новые корабли, к началу войны насчитывал лишь около 60 линейных кораблей. Базами флота являлись Тексель, Антверпен, Брест, Рошфор, Тулон и опорные пункты на некоторых островах Вест-Индии (Мартиника и других). Недостатком базирования французского флота было разделение его на две эскадры – Брестскую и Тулонскую – и трудность их сосредоточения. С началом войны Бонапарт занял Ганновер с его портом Гамбург и Южную Италию, где до этого еще не было французских войск.

Испанский флот насчитывал 25 линейных кораблей, базировавшихся на Ферроль, Корунью, Кадикс, Картахену и Менорку. В силу отсталости страны флот был слабым, в техническом отношении он далеко уступал английскому и французскому.

Стратегический план Наполеона состоял в том, чтобы сокрушить Англию непосредственно на Британских островах путем высадки 150-тысячного десанта, который должен был уничтожить слабую сухопутную армию англичан. Однако при составлении своего плана Наполеон не учел возможностей России, и это было его крупнейшей ошибкой. Наполеон не понял, что вступление России в войну против Франции приведет к крушению его замысла вторжения в Англию.

Наполеон предполагал посадить большую армию на специально для этого построенные десантные суда и под прикрытием флота произвести высадку на широком фронте.

Для выполнения своего плана Наполеон приступил к постройке во всех портах и на реках Франции гребных десантных судов. Конструкции их позволяли осуществлять перевозку, высадку и артиллерийскую поддержку десанта. Гребцами на судах были сами десантники.

Сосредоточение сил и средств производилось в Булони и в других портах на северном побережье Франции и Голландии. Сюда по мере готовности переходили десантные суда, причем на переходе морем вдоль побережья их сопровождали конные батареи береговой артиллерии для противодействия английским кораблям. Из 2000 судов англичанам удалось уничтожить только 10.

К декабрю 1804 г. в портах посадки было сосредоточено 2000 десантных судов и 600 транспортов. В Булонском лагере проходили усиленную тренировку около 150 000 десантников. Все роты были расписаны по судам и знали порядок посадки.

Наиболее трудной задачей являлось обеспечение перехода десанта морем, так как английский флот был сильнее франко-испанского. Поэтому Наполеон предполагал добиться господства в Ла-Манше только на время перехода десанта путем отвлечения основных сил английского флота в другой район. Для этого он приказал Тулонской эскадре прорвать английскую блокаду, соединиться в Картахене и Кадиксе с испанскими кораблями и идти в Вест-Индию, а Брестской эскадре, прорвав блокаду, зайти в порт Ферроль, присоединить там к своему составу 13 франко-испанских кораблей и также следовать в Вест-Индию. Сосредоточение в Вест-Индии 60 линейных кораблей франко-испанского флота должно было, по мнению Наполеона, привлечь туда главные силы английского флота и создать тем самым благоприятную обстановку в Ла-Манше. Обеспечивать переход и высадку десанта должен был согласно плану Наполеона тот же франко-испанский флот, которому надлежало после выхода английского

флота в Вест-Индию срочно возвратиться в Ла-Манш. Наполеон считал, что «трех туманных дней», т. е. 72 часов, ему достаточно, для того чтобы покончить с Англией.

К началу 1805 г. все приготовления были закончены. 17 января 1805 г. Тулонская эскадра под командой адмирала Вильнева сделала попытку прорвать блокаду. Командующий блокировавшей Тулон английской эскадрой Нельсон, считая, что Вильнев пойдет в Египет, повел свою эскадру в Александрию. Не обнаружив французских кораблей, Нельсон во второй половине февраля возвратился к Тулону. Французская же эскадра, выйдя из Тулона, попала в шторм и вскоре из-за повреждений вернулась обратно. Брестская эскадра прорвать блокаду не смогла.

31 марта 1805 г. эскадра Вильнева вторично вышла из Тулона. И на этот раз французы обманули Нельсона, распространив слух, что Тулонская эскадра предназначена для действий против Египта. Нельсон поверил этому слуху и расположил свои корабли на путях между Сицилией и африканским берегом, предполагая здесь встретить противника. Благодаря этому Вильневу удалось беспрепятственно выйти из Тулона, соединиться в Кадиксе с испанскими кораблями (теперь эскадра насчитывала 16 линейных кораблей) и направиться в Вест-Индию. Нельсон же продолжал искать его в Средиземном море. Только 11 мая он узнал, что Тулонская эскадра ушла в Вест-Индию, и направился туда же. 4 июня он прибыл на Барбадос.

Вильнев, находясь у острова Мартиника, получил инструкцию Наполеона, предписывавшую ему в течение 35 суток ждать прихода Брестской эскадры, а затем идти в Ферроль и взять там под свое командование франко-испанские корабли. 8 июня Вильнев узнал о прибытии эскадры Нельсона в Вест-Индию и, считая, что силы противника намного превышают его силы, решил идти в Европу.

12 июня Нельсон, узнав об уходе Вильнева, послал быстроходный бриг в Англию с донесением о движении противника в Европу, а сам направился в Гибралтар.

На пути к испанским берегам Вильнев получил новое указание Наполеона, согласно которому он должен был идти к Бресту и деблокировать находившуюся там Брестскую эскадру, а затем соединенным франко-испанским флотом следовать в Ла-Манш для прикрытия высадки десанта. «Один ваш переход, – писал Наполеон Вильневу, – и Англия в ваших руках».

11 августа 1805 г. Вильнев сделал попытку пройти на север, но на пути встретил датское судно, капитан которого сообщил ему, что в море находится эскадра противника, состоящая из 25 кораблей. Не проверив эти данные разведкой, нерешительный и безынициативный Вильнев повернул на юг и 15 августа пришел в Кадикс.

Политическая обстановка, сложившаяся к этому времени в Европе, подсказывала Наполеону, что решиться на высадку десанта в Англию значило идти на явную авантюру. Стремление Наполеона к владычеству над Европой угрожало интересам России. Еще в ноябре 1804 г. была подписана декларация о союзе между Россией и Австрией. В феврале 1805 г. заключили союз Россия и Швеция, а в марте – Россия и Англия. Создалась третья коалиция против Франции.

В августе 1805 г., когда над Англией нависла грозная опасность, русская армия под командованием М.И. Кутузова двинулась в Западную Европу. Этот поход явился решающей причиной срыва французского плана высадки десанта в Англию. Наполеон не без основания считал русскую армию своим самым серьезным противником, поэтому вступление России в войну заставило его отказаться от высадки десанта в Англию и в августе 1805 г. перебросить свои войска из Булонского лагеря против русских и австрийских войск. Вильневу же было приказано перейти из Кадикса в Средиземное море для действий против Неаполя.

Утверждения буржуазных, особенно английских и американских, историков о том, что Англия была спасена Трафальгарским боем, совершенно не соответствуют историческим фактам. Бой у Трафальгара произошел 21 октября 1805 г., т. е. спустя два месяца после того, как Наполеон отказался от вторжения в Англию, а выведенные из Булонского лагеря французские войска воевали в Европе. Не английский флот, как это утверждают буржуазные фальсифика-

торы истории, спас Англию от вторжения, а выступление русских войск на борьбу с Наполеоном.

Выводы. 1. План Наполеона высадить стратегический десант на Британские острова был тщательно разработан, однако в нем имелся грубый политический просчет, выразившийся в неправильной оценке позиции России. Наступление русских войск под командованием М.И. Кутузова в Европе привело к тому, что план Наполеона форсировать Ла-Манш провалился.

2. Английское Адмиралтейство и Нельсон проявили несостоятельность в оценке обстановки, вследствие чего Вильнев смог осуществить скрытый прорыв французской эскадры из Тулона в Вест-Индию, заставив эскадру Нельсона бесплодно искать его в Средиземном море.

3. Французское морское командование в лице Вильнева, не веря в свою победу над английским флотом, избегало решительных встреч с противником.

**Трафальгарский бой 21 октября 1805 г.** Кадикс, куда 15 августа 1805 г. пришла эскадра Вильнева в составе 33 линейных кораблей (18 французских, 15 испанских), был заблокирован эскадрой Нельсона, насчитывавшей 27 линейных кораблей.

20 октября 1805 г. по приказанию Наполеона франко-испанская эскадра под командованием Вильнева вышла из Кадикса с целью прорыва в Средиземное море для действий против Неаполя. По боевой подготовке она уступала эскадре англичан. Сам Вильнев не верил в победу. Являясь представителем французской тактики XVIII в., он избегал боя. Разработанного плана боя Вильнев не имел. В инструкции, данной им перед выходом из Кадикса, указывалось только на необходимость взаимной поддержки в бою и предусматривалось выделение резерва. Нельсон же заранее разработал план боя, в котором стремился к решительному разгрому противника. В этом плане он предусматривал построение такого походного порядка, который одновременно мог быть и боевым, использование резерва в бою, сближение на самую короткую дистанцию, прорезание строя, разделение сил противника и удар по флагманским кораблям с целью нарушения управления.

Предполагая, что численность его эскадры будет доведена до 40 линейных кораблей, Нельсон решил разделить всю эскадру на три части, из которых две, по 16 линейных кораблей в каждой, в строе кильватерных колонн должны были одновременно атаковать противника, а третья из восьми линейных кораблей – образовать резерв.

Главный удар по арьергарду должна была нанести колонна Коллингвуда, для чего ей следовало прорезать строй французской эскадры у 12-го корабля с конца и атаковать отрезанные корабли. Колонна Нельсона должна была в это время осуществить обеспечивающий удар: атаковать центр французской эскадры и, связав его боем, не дать возможности прийти на помощь арьергарду колонны. Против французского авангарда не было выделено сил, так как Нельсон, зная о слабой подготовке французов, считал, что их арьергард и центр будут разбиты до того, как авангард подойдет к месту боя.

Поставив перед командованием своих кораблей общие задачи, Нельсон предоставил им действовать самостоятельно, отказавшись от управления силами и корректировки задач в ходе боя.

Выйдя из Кадикса, Вильнев, стремясь избежать боя, повернул на северо-запад, пытаясь ввести в заблуждение англичан. Пройдя некоторое время в этом направлении, Вильнев повернул на юг. На рассвете 21 октября он приказал перестроиться из походного порядка – пяти кильватерных колонн – в боевой – одну кильватерную колонну.

Около 6 часов на параллели мыса Трафальгар англичане увидели противника. Около 8 часов Вильнев приказал повернуть на север через фордевинд, чтобы быть ближе к Кадиксу. К 10 часам поворот был закончен. Несмотря на то, что он длился два часа, линия строя вследствие слабого ветра и плохой морской выучки командиров кораблей пришла в расстройство. Союзный флот шел со скоростью два-три узла.

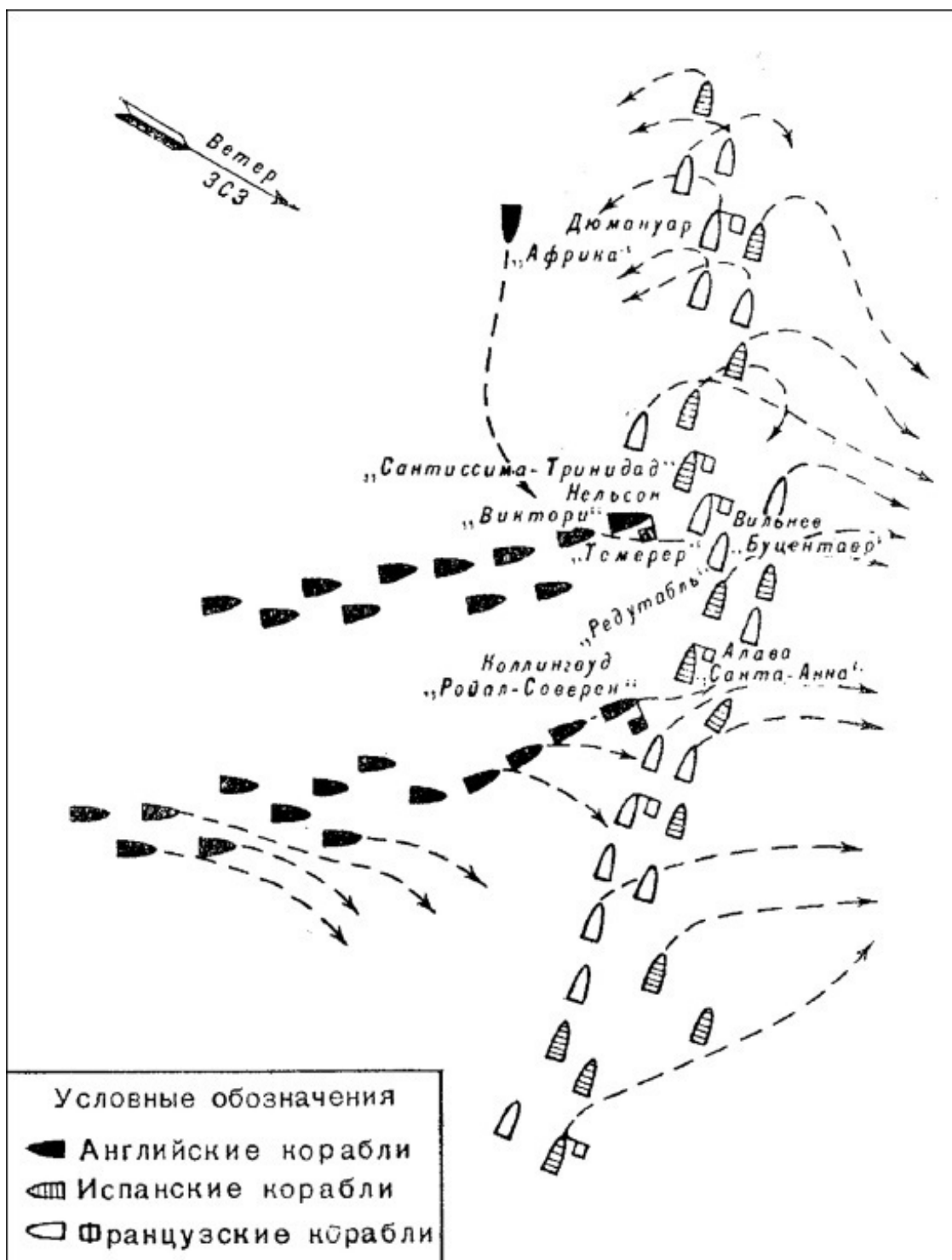
В это время английская эскадра шла двумя параллельными колоннами, спускаясь на противника. Так как к началу боя у Нельсона было 27 линейных кораблей вместо предполагаемых 40, то он отказался от выделения резерва и приказал атаковать французскую эскадру двумя колоннами. Главный удар по французскому арьергарду наносили 15 линейных кораблей, а вспомогательный – 12 линейных кораблей.

Метеорологическая обстановка чрезвычайно благоприятствовала англичанам. Дул слабый ветер западо-северо-западного направления, который затруднял управление идущими в бейдевинд кораблями франко-испанской эскадры. Находясь полнее к ветру, англичане могли лучше управлять кораблями. Шедшую с запада океанскую зыбь корабли союзников принимали лагом, что сильно затрудняло ведение прицельного артиллерийского огня. После поворота на север Вильнев так и не смог построить эскадру в боевую линию, что облегчило Нельсону прорезание строя противника.

В процессе сближения, когда угол между линией курса английской эскадры и направлением на противника для колонны младшего флагмана Коллингвуда составил примерно 30°, а для колонны Нельсона 60°, франко-испанская эскадра могла нанести англичанам сильные повреждения артиллерийским огнем, так как последние в это время почти не могли стрелять. Однако в силу слабой подготовки кораблей союзников и бортовой качки огонь их кораблей был неэффективным.

Первой сблизилась с союзной эскадрой колонна Коллингвуда. В 12 час. 30 мин. ее флагманский корабль «Ройал Соверен» прорезал строй противника под кормой корабля «Санта Анна», шедшего шестнадцатым от конца. Таким образом, намеченное Нельсоном создание количественного превосходства на направлении главного удара путем прорезания строя у двенадцатого от конца французского корабля из-за просчета в маневрировании не было достигнуто. Следующие английские корабли прорезали строй поодиночке, подвергаясь мало действительным бортовым залпам союзников, между тем продольные залпы английских кораблей были весьма эффективными.





Трафальгарский бой.

Расположение сил обеих сторон к 12 час. 30 мин.

Флагманский корабль Нельсона «Виктория» только в 13 часов сблизился с флагманским кораблем Вильнева «Буцентавр» и прорезал строй у него под кормой. За Нельсоном поодиночке следовали остальные корабли. Ветер стихал, скорость хода уменьшилась до 1,2 узла, и подходившие корабли колонны Нельсона долгое время находились под огнем союзников. Англичане, отрезав центр франко-испанской эскадры от авангарда, сосредоточили огонь на флагманских кораблях – «Буцентавр» и «Сантиссима Тринидад». Несмотря на поднятый около

14 часов сигнал Вильнева об оказании помощи атакованному центру, 10 кораблей французского авангарда под командой Дюмануара продолжали идти прежним курсом.

Флагманский корабль Нельсона подвергся ожесточенному артиллерийскому и ружейному обстрелу, в результате чего английская эскадра потеряла управление. Во время этого обстрела Нельсон был смертельно ранен французским унтер-офицером, стрелявшим с мачты корабля «Редутабль», и умер до конца боя.

Около 15 часов отдельные корабли французского авангарда стали поворачивать (часть оверштаг, часть через фордевинд) и пошли на помощь своим силам. Адмирал Коллингвуд, завершив к этому времени почти полное окружение арьергарда, обнаружил поворот французского авангарда. Но так как никаких сигналов с корабля Нельсона не последовало, а обстановка на северном участке боя Коллингвуду не была ясна, он поднял сигнал «привести к ветру», с тем чтобы пойти навстречу подходившему авангарду противника. Это ошибочное решение позволило 11 французским и испанским кораблям выйти из окружения и уйти в Кадикс. Кроме того, четыре корабля ушло с Дюмануаром. Корабли Коллингвуда имели сильные повреждения, личный состав понес большие потери, поэтому преследовать корабли союзников Коллингвуд не смог. В 17 час. 30 мин. бой закончился.

Союзники потеряли 18 кораблей (17 было взято в плен, один сгорел) и более 6000 человек убитыми, ранеными и пленными. Англичане потеряли 3000 человек. Английские корабли были так сильно повреждены, что не смогли привести в свои базы взятые в плен французские корабли. Одни из них на следующий день были отбиты французами, а другие затонули во время шторма. Таким образом, полностью уничтожить эскадру Вильнева англичане не сумели.

Выводы. 1. Английский флот в Трафальгарском бою одержал победу над более слабым противником. Английские корабли показали большее, чем французские, искусство в раздельном и групповом маневрировании. Английская корабельная артиллерия стреляла лучше французской, и команды кораблей проявляли большую стойкость. Существенную роль сыграла принятая у англичан система ведения огня по корпусам неприятельских кораблей, в то время как французы вели огонь по рангоуту.

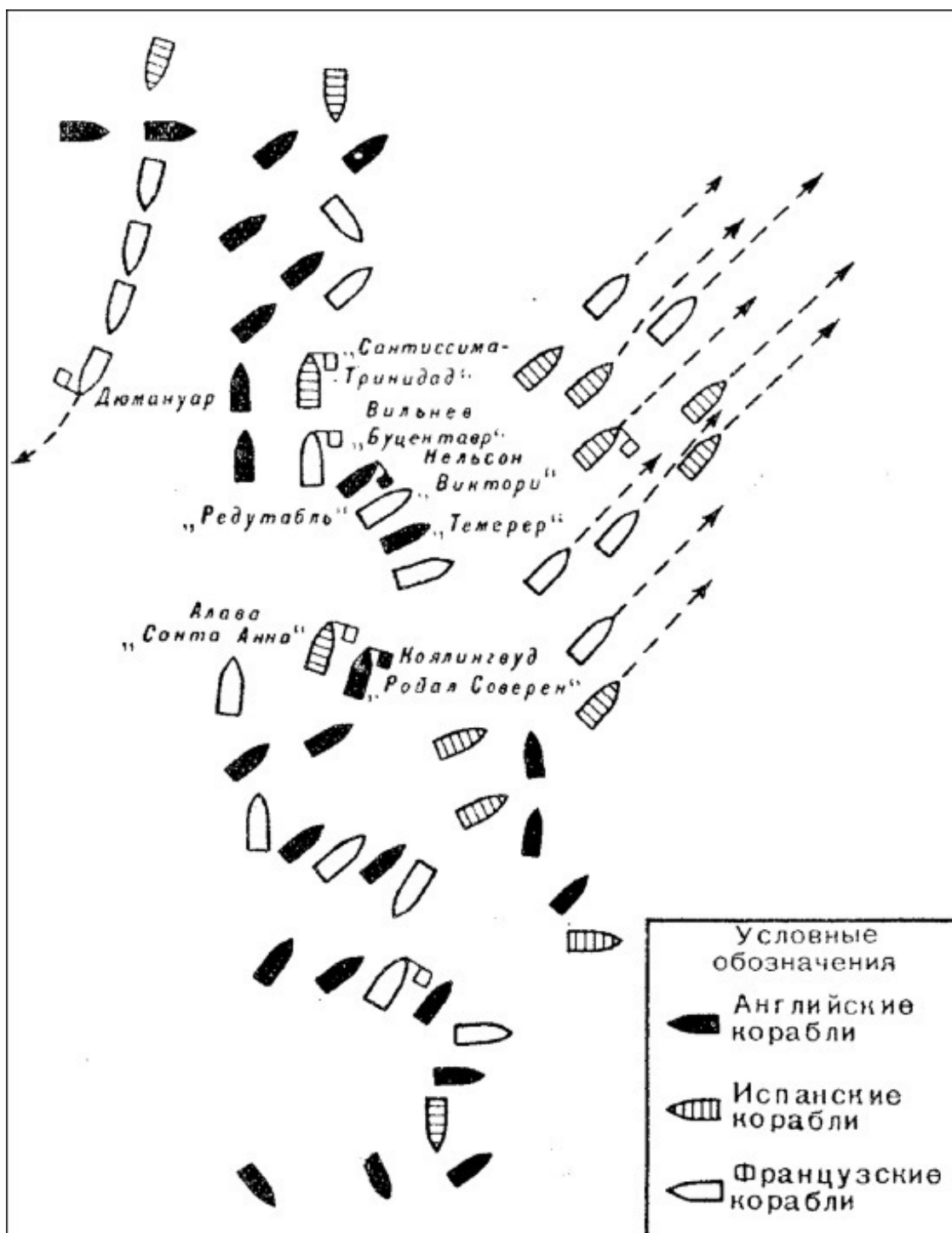
2. Нельсон смог обеспечить подготовку эскадры к бою и ее развертывание. Он заранее разработал план боя, направленный на решительный разгром противника. Предусмотренные Нельсоном в этом плане тактические приемы не являлись новшеством. Такие приемы, как построение нового походного порядка, который одновременно мог быть и боевым, выделение резерва, сближение на самую короткую дистанцию, удар по флагманским кораблям с целью нарушения управления, применял создатель наступательной тактики выдающийся русский адмирал Ф.Ф. Ушаков еще во время войны с Турцией в 1787–1791 гг.

Прорезание строя и разделение сил противника были рекомендованы еще Джоном Клерком.

3. В плане боя Нельсон допустил следующие ошибки:

– отказался от управления в бою;

– просчитался в определении темпа боя, что при отказе в последний момент от выделения резерва на случай подхода авангарда противника привело к тому, что младший флагман английской эскадры, не выполнив до конца задачу нанесения главного удара по арьергарду французов, повернул навстречу подходившему авангарду неприятеля и тем самым дал возможность 11 кораблям франко-испанского арьергарда выйти из окружения и уйти.



*Трафальгарский бой.*

*Расположение сил обеих сторон к 17 час.*

Ошибки Нельсона не оказали значительного влияния на результат боя потому, что противник не сумел ими воспользоваться. Успеху англичан способствовали следующие недостатки франко-испанской эскадры:

- низкий уровень боевой подготовки;
- отсутствие взаимодействия;
- нерешительность Вильнева.

Трафальгарский бой не имел большого военно-политического значения. В этом бою англичане достигли лишь тактического успеха.

**Фальсификация буржуазной историографией роли английского флота в Наполеоновских войнах и роли Нельсона в развитии военно-морского искусства.** Буржуазные, в особенности американо-английские, историки (Мэхэн, Коломб) утверждают, что решающую роль в победе над наполеоновской Францией сыграл английский флот. Подобное утверждение буржуазных историков не соответствует действительности. В борьбе против наполеоновской Франции главную роль сыграла Россия с ее вооруженными силами, действия же английского флота имели вспомогательное значение. Наиболее крупные бои на море между английскими и французскими флотами у Абукира в 1798 г. и у Трафальгара в 1805 г. принесли англичанам лишь тактические успехи. В последующие же годы борьбы с наполеоновской Францией английский флот вообще не имел крупных боевых столкновений с французским флотом.

Английские буржуазные историки для того, чтобы показать решающую роль английского флота в победе над наполеоновской Францией, возвеличили адмирала Нельсона, который командовал английскими морскими силами при Абукире и Трафальгаре. Личность Нельсона вполне устраивала английскую буржуазию, так как он был верным слугой своего класса и активно поддерживал реакцию. Например, летом 1799 г. он со страшной жестокостью расправился с республиканцами в Италии. Великий русский демократ А.И. Герцен справедливо называл Нельсона дурным человеком.

Ему приписывают честь создания новой тактики, основные положения которой были разработаны и применены выдающимся русским адмиралом Ф.Ф. Ушаковым в Русско-турецкую войну 1787–1791 гг.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.