

СТАЛИН И

РЫБОЛОВНЫЙ ФЛОТ



ВЛАДИМИР
ШИГИН

СТАЛИН И ФЛОТ СССР

Сталин и флот СССР

Владимир Шигин

Сталин и рыболовный флот СССР

«ИП Каланов»

2021

Шигин В. В.

Сталин и рыболовный флот СССР / В. В. Шигин — «ИП Каланов», 2021 — (Сталин и флот СССР)

В своей новой книге «Сталин и рыболовный флот СССР» известный писатель-маринист Владимир Шигин описывает деятельность И.В. Сталина по воссозданию и развитию рыболовного флота Советского Союза. Являясь выдающимся государственным деятелем, И.В. Сталин всегда прекрасно понимал, что СССР, в силу своего географического расположения, является великой рыболовной державой, т.к. окружающие моря богаты р запасами рыбы и морского зверя. Именно поэтому, начиная с первой пятилетки развитию речного флота Сталин уделял первостепенное внимание. За годы его правления рыболовный флот СССР с превратился в современную мощную экономическо-транспортную организацию, укомплектованную всеми классами рыболовных судов и имеющую высокотехнологичную инфраструктуру, включающую собственную систему портов, судостроительных и судоремонтных заводов, а также собственную научную и учебную базу. Эта деятельность самым положительным образом сказалась на развитии народного хозяйства СССР в целом. В годы Великой Отечественной войны рыболовный флот СССР внес свой огромный вклад в достижение победы. Отдельной темой в книге проходит история становления краболовства и китобойного промысла в СССР. В послевоенное время вся деятельность И.В. Сталина была направлена на создание океанического рыболовного флота, способного добывать рыбу в самых отдаленных районах Мирового океана. В книге Владимира Шигина «Сталин и рыболовный флот СССР» приведено много редких документов, интересных фактов, позволяющих по-новому и более глубоко взглянуть на весь ход развития рыболовного флота СССР в 20-50-е годов XX века. В формате PDF А4 сохранен издательский макет книги.

© Шигин В. В., 2021

© ИП Каланов, 2021

Содержание

Глава первая	7
Конец ознакомительного фрагмента.	14

Владимир Шигин

Сталин и рыболовный флот СССР

© Владимир Шигин

Глава первая

Рыболовный флот 20-30-х годов

После окончания Гражданской войны, наряду с другими важными вопросами восстановления народного хозяйства Советской Республики, встал вопрос и о восстановлении рыболовства. Время было голодное, и увеличение добычи рыбы могло существенно снизить эту проблему. Вопросами рыбной ловли на тот момент занималось, созданное в 1918 году Главное управление по рыболовству и рыбопромышленности Наркомпрода РСФСР (Главрыба).

В советской рыбопромышленности в 1921–1922 годах (без Дальнего Востока) числилось 391 самоходное и 4 862 парусно-гребных судна, а добыча рыбы составляла почти 16,8 млн. пудов. В девяти рыбопромысловых районах РСФСР трудились 11 638 квалифицированных рабочих (45,2 % от потребности) и 32 289 (39 % от потребности) неквалифицированных.



Главное управление по рыболовству и рыбопромышленности Наркомпрода РСФСР (Главрыба).

Учитывая же, что подавляющая часть рыболовных судов находилась в личном пользовании рыбаков, следовало стимулировать их труд, тем более что этому способствовало и начало новой экономической политики. Поэтому уже в мае 1921 года Совнарком РСФСР издает декрет «О рыбной промышленности и рыболовстве», на основании которого (за исключением рыбопромысловых районов государственного значения) отменялась государственная монополия на водные угодья республики, введенная в 1918 году. Рыбная промышленность была отныне переведена на начала хозяйственного расчета. Предприятия Главрыбы снимались со всех видов государственного снабжения. Вся продукция поступала в их распоряжение и в распоряжение областных объединений госрыбпредприятий. Основной капитал хозрасчет-

ного предприятия складывался из рыбопромысловых построек и оборудования и рыбопромыслового флота. Такой поворот в отрасли способствовал развитию кооперативного движения, свободного товарооборота, допущению государственного капитализма и частного предпринимательства. На основании декрета все рыболовные угодья по рыбохозяйственному значению были разделены на угодья, закрепленные за государственными рыбопромышленными предприятиями на основе монопольной эксплуатации, имевшие общегосударственное значение и на угодья промыслового, негосударственного значения, сдаваемые в эксплуатацию на основе аренды потребительской кооперации (Центросоюз), промысловым товариществам, а также второстепенным государственным заготовителям.

Введение новой экономической политики вызвало изменение организации рыбной промышленности – ее децентрализацию. Право эксплуатации рыболовных угодий получили государственные организации, кооперативы и частные лица, которые могли свободно продавать добытую рыбу и произведенную рыбопродукцию. В рыбном хозяйстве допускался частный капитал, однако его деятельность ограничивалась решениями, постановлениями, декретами Советской власти.

Главрыба стала совмещать организационные и финансовые функции. В ее ведение перешли основные районы большого рыболовства – Волго- Каспийский, Дагестанский, Уральский, Персидский, Керченский, Мурманский, Ачуевский завод, зверобойные промыслы на Каспии и Севере, в которых государственная монополия была сохранена и где стали формироваться рыбообрабатывающие предприятия, рыбопромысловый флот. На Дальнем Востоке от государственной монополии были освобождены участки морских районов Берингова моря (территориальная полоса моря 12 морских миль от линии наибольшего отлива), Командорских островов и Охотского моря, а также ряда рек Камчатки, предопределено арендное их использование.



И. В. Сталин

Руководство СССР решило в короткие сроки провести коренную реорганизацию рыбного хозяйства республики, сосредоточить внимание на эксплуатации рыбных запасов основных рыбопромысловых районов, отказавшись от разработки государственными средствами менее рентабельных, направить свои усилия на укрепление материально-технической базы промышленности, довести производство рыбопродукции до довоенного уровня, чтобы полностью восполнить потребности населения в продуктах питания, создать в отрасли образованные кадры рыбного дела.

Впоследствии организационная структура и функции Главрыбы уточнялись декретами Совнаркома РСФСР от 23 сентября 1921 года и от 25 сентября 1922 года. Так, согласно декрету «О главном управлении по рыбной промышленности и рыболовству (Главрыба)» от 23 сентября 1921 года, Главрыба, хотя и оставалась при Наркомпрод РСФСР, но получила большую самостоятельность как в организационном, так и в хозяйственно-финансовом отношении. В сентябре 1922 года Главрыбу делят на два самостоятельных управления – Управление государственных рыбопромышленных предприятий (Госрыбпром) и Управление рыболовства, которое стало заведовать рыбопромысловыми угодьями (Главрыба).

В октябре 1922 года, после освобождения от интервентов Владивостока, началось восстановление рыбной промышленности и на Дальнем Востоке, которая до этого находилась в полном упадке. Убытки по рыбной промышленности на Дальнем Востоке в Гражданской войне оцениваются приблизительно в 307 млн. рублей золотом. Это была огромная цифра! После воссоединения Дальнего Востока с РСФСР в ноябре 1923 года там создается Дальневосточное управление рыболовства и охоты, государственной рыбной и пушной промышленности (Дальрыбохота).



Рыбачья артель в Балаклавской бухте

В соответствии с единым направлением экономической политики государства перед дальневосточными административными органами, в ведении которых находилось рыбопромышленное дело, советским правительством были поставлены следующие задачи: создать прочную материальную базу для преимущественного развития государственной рыбной промышленности; при строительстве рыбопромышленных предприятий учитывать интересы местного населения, для которого рыбный промысел оставался источником существования;

разрешить предоставлять ловецкой кооперации преимущества, направив ее деятельность на объединение ловецкого населения; постепенно сократить зависимость отечественной рыбопромышленности от влияний японского капитала и рынка. Создание на востоке страны государственной рыбной промышленности имело и политическое значение. Географическое положение дальневосточных водоемов с их значительными запасами рыбных богатств придавало советскому рыболовству мировое значение.

Близость заграничных рынков (Япония, Китай, США), их заинтересованность в получении рыбопродукции с советского Дальнего Востока создавали перспективу для ускоренного развития рыбного хозяйства на востоке страны, которое имело доход от рыболовства в размере 2750 тыс. рублей, что составляло 60–65 % доходов всего рыбного хозяйства СССР. Однако сохранившаяся низкая степень развития рыбного хозяйства в регионе, слабая материально-техническая база промыслов, а также присутствие высокоорганизованного иностранного производства создавали на Дальнем Востоке сложности в деятельности рыбной промышленности.

Основными целями и задачами рыбопромышленной организации на северо-востоке страны. И.В. Сталин с самого начала видел не только эксплуатацию рыбных промыслов, но и развитие мощной и современной материально-технической базы, строительство консервных заводов, а также снабжение промыслового населения продуктами питания, снаряжением.

Даже первые шаги по укреплению этой базы способствовали увеличению добычи рыбы на Дальнем Востоке. Так если в 1923 году было добыто 1,4 млн. центнеров рыбы, то в 1924 году – 1,9 млн. центнеров, в 1925 году – 1,5 млн. центнеров, в 1926 году – 2,7 млн. центнеров.

С 1927 году в устье реки Камчатки вступил в эксплуатацию первый советский государственный береговой рыбоконсервный завод. Национализируются частные консервные заводы в бухте Тафуин, на острове Попова, жестянобаночная фабрика во Владивостоке.

* * *

Разумеется, что такая важная отрасль народного хозяйства, как рыболовство, не осталась без внимания И.В. Сталина. Причина проста – он видел в ней источник дешевого белкового продукта для населения растущих городов и строек СССР.

Если до революции и в первые годы Советской власти, рыболовство в России было уделом частных артелей, то с середины 20-х годов И.В. Сталин решает вывести данную отрасль на промышленные масштабы. Одним из первых решений Сталина по рыболовству стала передача рыбакам Севера 12 старых тральщиков, составивших ядро промыслового тралового флота. Одновременно по всей стране началась коллективизация рыбаков.

Что касается И.В. Сталина, то его отношение к частному предпринимательству, в т. ч. и к частной рыбопромышленности, имела ярко выраженную социалистическую направленность. Наличие частнокапиталистического сектора в рыбной промышленности объективная направленность привлечения возможностей несоциалистического уклада для восстановления государственной отрасли обусловили для него временный компромисс государства диктатуры пролетариата с капиталистическими элементами.

Несмотря на то, что позитивные возможности частного предпринимательства в рыбном хозяйстве к концу 20-х годов были далеко не исчерпаны, Сталин встал на путь его скорейшей ликвидации.

При этом ускоренная коллективизация рыбаков не обошлось без серьезных ошибок, т. к. в ходе нее, от лова была отстранена наиболее предприимчивая часть зажиточных рыбаков, объявленных кулаками. Как свидетельствуют архивные документы, коллективизация рыболовства была связана с многочисленными перегибами и необоснованными репрессиями. Основными добытчиками рыбы стали мелкие и средние ловцы, объединенные в рыболовецкие артели

и колхозы, а государственная рыбоперерабатывающая промышленность и рыболовный флот были объединены в государственные рыбные тресты. Объединение мелких хозяйств позволило рыбакам использовать современные суда, применить более совершенные, механизированные способы добычи и обработки рыбы, резко повысить производительность труда. При этом массовые коллективные рыболовецкие хозяйства стали получать от государства материально-финансовую поддержку. В результате этого начала улучшаться материальная база колхозов, повышаться жизненный уровень колхозников.

В целях повышения добычи рыбы и облегчения условия труда рыбаков, работавших большей частью на мелких парусных судах, Совнаркомом было принято решение устанавливать на государственные рыболовные суда двигатели. Со второй половины 20-х годов на национализированных верфях началось строительство первых моторных промысловых судов. Начали поступать и первые, построенные в Германии, траулеры. Передовые траулеры зарубежной постройки «Киров» и «Двина» добывали по 60 000 центнеров рыбы в год, а отечественной постройки типа «Москва» – 50 000 центнеров рыбы в год. В области промыслового вооружения в годы Первой пятилетки советские рыболовные суда перешли от английского оттер-трала к отечественному тралу конструкции Севгосрыбтреста. Текстильные и сетевязальные фабрики получили большие заказы на изготовление орудий промысла. К концу Первой пятилетки рыбопромысловый флот СССР

насчитывал около уже 6 тысяч единиц плавсредств. В 1930 году годовой улов впервые перевалил отметку в 1,2 млн тонн. При этом, однако, относительно новых мореходных траулеров и сейнеров была не так много, а основную массу плавсредств составляли еще всевозможные рыболовные шхуны, боты, шаланды и байдары, предназначенные для прибрежного лова.

* * *

В 1925 году И.В. Сталин предпринял первую попытку создать крабokonсервную промышленность. Были заключены соглашения с частными владельцами по совместному использованию их крабokonсервных заводов в заливе Петра Великого.



Этикетка Гурьевского консервного завода

Первое предприятие оказалось нерентабельным и в том же году прекратило свое существование.

Однако, так как страна остро нуждалась в валюте, Сталиным было принято решение начать интенсивную добычу дальневосточного краба уже на государственном уровне, с последующей его продажей за рубежом. В конце 1927 года И.В. Сталин поставил задачу в кратчайшее время создать крабоконсервный завод. Для этого в феврале 1928 года, на выделенные Сталиным деньги, был куплен японский сухогруз «Тайяч-мару», на котором и было установлено оборудование крабоконсервного завода. И уже в середине апреля того же года у западных берегов Камчатки началась первая крабовая путина. Судно, не мудрствуя лукаво, назвали «Первый краболов». Уже в первом рейсе на нем было произведено 20 тысяч ящиков консервов.

В 1929 году был переоборудован под крабоконсервный завод «Второй Краболов» еще одно судно водоизмещением 9000 тонн. В 1930 году еще два судна, водоизмещением в 8 700 тонн, были переоборудованы в крабоконсервные заводы «Третий» и «Четвертый Краболов».

В 1928 году, с разрешения И.В. Сталина, АКО приобрело в США несколько однотипных транспортных пароходов которые были переименованы в «Камчатку», «Ламут», «Тунгус», «Юкагир» и «Якут», водоизмещением в 2 700 тонн. «Камчатка» сразу же была переоборудована в плавучий крабоконсервный завод, остальные же пароходы работали в транспортном варианте, по доставке выловленных крабов в иностранные порты. В 1931 году «Ламут», «Тунгус» и «Юкагир» были переданы во Владивосток, где их также переоборудовали в крабоконсервные заводы. В 1930 году на Дальнем Востоке в морях трудились уже 11 крабоконсервных заводов. В 1931 году в крабоконсервный завод «Всеволод Сибирцев» был переоборудован сухогруз водоизмещением в 11 000 тонн. В том же 1931 году Сталин распорядился выделить краболовство в отдельную организацию – Кработрест. Часть крабовых консервов отправлялась на внутренний рынок, часть на экспорт. План Сталина по созданию крабодобывающей отрасли полностью удался, и на выручаемую от продажи крабов валюту, начали закупать за границей оборудование для строящихся заводов. В дальнейшем добыча краба постоянно наращивалась.



Крабokonсервный завод «Всеволод Сибирцев»

Между тем, Сталин продолжает реформировать рыболовную промышленность, стремясь к ее оптимизации. В 1930 году Главрыба была преобразована во Всесоюзное государственное объединение рыбной промышленности и хозяйства (Союзрыба) Наркомснаба СССР, а в следующем 1931 году, по инициативе И.В. Сталина и Г.К. Орджоникидзе, Совнарком принял постановление «О мероприятиях по расширению добычи рыбы». Этим постановлением рыболовная отрасль была подчинена Наркомату внешней и внутренней торговли, возглавляемой А.И. Микояном. В постановлении в частности говорилось: «Обязать Народный комиссариат внешней и внутренней торговли Союза ССР и все органы, занимающиеся рыбным делом, вести работу по добыче рыбы в ударных темпах. Недолов рыбы в первом полугодии 1930 года должен быть покрыт во втором полугодии». А Союзрыба была снова преобразована в Главное управление рыбной промышленности (Главрыба) Наркомпищепрома СССР.

Перед нами налицо весьма интенсивный поиск наиболее эффективной формы руководства рыболовством. Практически ежегодно Сталин проводит «перезагрузку» административной системы рыболовства. Что касается «Главрыбы» то она продержалась до 1939 года. Так что на определенный этап развития страны Сталин все же нашел оптимальный вариант вертикальной структуры подчиненности для рыбаков.

В 1930 году Сталин поставил перед рыбаками задачу скорейшего освоения новых морских промысловых районов на Северо-Западе и Дальнем Востоке. Для этого необходимо было построить специальные рыбопромысловые суда, способные вести траловый лов рыбы в открытом море. Морально устаревшие весельные лодки и парусные байды начали повсеместно заменяться на парусно-моторные шхуны, обладавшие большей мореходностью, автономностью и производительностью.

Огромную роль в укреплении и развитии рыбацких артелей и колхозов сыграли государственные моторно-рыболовецкие (аналог МТС) и опытно-научные исследовательские рыбные станции. На Севере и Дальнем Востоке начался постепенный переход к наиболее эффективному траловому лову, рыбаки-колхозники стали применять такие способы лова, как кошельковый и дрейфтерный, осваивать отдаленные промысловые районы. За десять лет (1931–1941 гг.) самоходный флот, находящийся в пользовании рыболовецких колхозов, вырос более чем в 6 раз, а вылов рыбы на каждого колхозника увеличился вдвое и составил до шести тонн в год.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.