

**Юрий Зеленин**

**Адмирал С.И. Мордвинов  
Сподвижник Петра**



**ЖИЗНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ МОРЯКОВ**

Жизнь замечательных моряков

Юрий Зеленин

**Адмирал С.И. Мордвинов.  
Сподвижник Петра**

«ИП Каланов»

2021

## **Зеленин Ю.**

Адмирал С.И. Мордвинов. Сподвижник Петра / Ю. Зеленин —  
«ИП Каланов», 2021 — (Жизнь замечательных моряков)

Перед Вами история жизни нашего соотечественника, моряка и патриота, учёного и флотоводца, с детских лет связавшего свою жизнь с Великим Преобразователем России и любимым детищем Петра-Русским Флотом. Пройдя отбор в Навигацкую Школу, получив начальные знания и практику плавания, отправлен для обучения во французский флот, где прошёл полный курс обучения от корабельного гардемарина до офицерского звания корабельного подпоручика. Доказав затем всей своей жизнью и службой правильный выбор Петра и свою преданность Родине. Семён Мордвинов оставил после себя научные труды по навигации и организации флотского дела. Составил и доработал таблицы корабельных сигналов. Он по долгу службы разбирал и систематизировал документы по организации флота, оставшиеся после адмирала Апраксина. Положив тем самым начало Российскому Военно-Морскому Архиву. Имя и дела его незаслуженно забыты потомками. В формате PDF А4 сохранен издательский макет.

© Зеленин Ю., 2021

© ИП Каланов, 2021

## Содержание

Семён Иванович Мордвинов	6
Царские гребцы и придворные яхты	9
Конец ознакомительного фрагмента.	11

**Юрий Зеленин**  
**Адмирал С.И. Мордвинов.**  
**Сподвижник Петра**

© Юрий Зеленин, 2021

## Семён Иванович Мордвинов

Семён Иванович Мордвинов происходил из дворянского рода Мордвиновых, ведущего родословную от выходца из мордвы Ждана Мординова, политического заложника царя Иоанна Васильевича. Родился 26 января 1701 года в Мелковичах, которые в 1708 году вошли в состав Ингерманландской губернии – сын Ивана Тимофеевича Мординова (погибшего в битве при Нарве за два месяца до рождения сына) и Авдотьи Степановны Ушаковой. Е.В. Тарле о событии:



*Адмирал С.И Мордвинов*

«Быстрая победа над Данией, одержанная восемнадцатилетним Карлом XII, развязала ему руки для немедленных действий против русских, осадивших Нарву, и он с необычайной быстротой перевез свою армию по морю в Пернов (Пернау) и оттуда двинулся к Нарве. В это время весь господствующий в Швеции дворянский класс с особенным одушевлением поддержал короля. 18 ноября 1700 г. Карл напал на русскую армию, осаждавшую Нарву, и нанес ей тяжелое поражение. Русское командование было в руках случайно подвернувшегося, хотя и получившего превосходные рекомендации, француза на австрийской службе герцога де Кроа (русские источники именуют его де Круи или фон Крои). Этот авантюрист, приглашенный на русскую службу в 1700 г., привез с собой из Вены восемьдесят офицеров. Половина состава этого набранного де Кроа „офицерства“, сдалась в плен под Нарвой вместе со своим командиром, который потом, уже будучи в шведском плену, целый год еще выпрашивал у Петра ефимки, ибо „с великими харчами 42 человека питатися принужден и кормить пленников.“



*Битва при осаде Нарвы 18.11.1700 года*

В этом бою и погиб Иван Мордвинов, отважный отец нашего героя.

До тринадцати лет он воспитывался в семье. В 1715 году в числе других дворянских детей был представлен Петру I и по его повелению отправлен для обучения в новгородскую, а потом нарвскую школу. В октябре того же года был определён для дальнейшего обучения в Морскую академию.

В январе 1716 года был направлен в Ревель для прохождения службы на корабле „Архангел Михаил“ гардемаринном. Весной того же года совершил переход на вышеназванном корабле в Копенгаген.

Из Копенгагена, по повелению Петра I, был послан в составе группы гардемариннов для обучения во французский город Брест, куда прибыл в феврале 1717 года.

По прибытии был произведён в гардемаринны французского флота, а 11 июля 1722 года – в корабельные подпоручики; 30 октября 1722 года вернулся в Россию и 1 мая 1723 года получил чин мичмана .



*Пётр Первый принимает экзамены в „навигацкой школе“*

10 января 1724 года Мордвинова произвели в унтер-лейтенанты, в феврале назначили на корабль «Святой Александр» в качестве адъютанта и переводчика адмирала Гордона.

В 1727 году на фрегате «Винд-Хунд» в составе эскадры адмирала Н. А. Сенявина он крейсировал на Балтике, где при заходе в Киль принял в командование галиот «Керсмакер», который благополучно перевёл в Санкт-Петербург. В марте 1729 года унтер-лейтенант Мордвинов был откомандирован в сопровождении двух геодезистов для описи дубовых лесов по берегам рек Волга и Кама. По возвращении из командировки в 1730 году принял командование придворной яхтой «Елисавета».

## Царские гребцы и придворные яхты

В 1703 г. на берегах Невы Петр заложил Санкт-Петербург – с 1712 г. столицу России. Вскоре этот город становится местом его постоянного пребывания. Для переездов царя по Неве и другим рекам «Царские гребцы» были окончательно переведены из Воронежа в 1708 г. как «Гребецкая команда при Государе». Ф.М. Апраксин, ставший генерал-адмиралом, передал команду шаутбенахту И.Ф. Боцису.

В 1710 г., после введения для всех плавучих средств команды особого флага, «Гребецкая команда при Государе» стала отдельной воинской частью, подчиненной непосредственно Адмиралтейств- коллегии. В 1715 г. царские гребцы стали именоваться придворными гребцами, а в 1716 г. Петр подчинил их надворному интенданту П. Мошкову и присвоил им особую форму одежды.



*Головной убор Царского гребца*

Основным назначением «царских гребцов» становится комплектование команд придворных яхт и гребных судов. Придворные яхты, предназначенные для членов императорской фамилии, отличались роскошной отделкой внутренних помещений и внешним убранством, некоторые из них были украшены позолоченной резьбой. Строительство придворных яхт в России началось в 1698 г. с закладки в Воронежском Адмиралтействе яхты «Святая Екатерина». Строителем ее был голландский мастер В. Герене. Яхта была спущена в 1702 г. Яхта имела длину 18,3 м, ширину 4,9 м; вооружение – 8 орудий. В 1702 г. яхта была отправлена с верфи в Азов, а в 1704 г. она перешла в Таганрог. Но в это время уже шла Северная война и Петр занимался строительством Балтийского флота. В апреле 1710 г. «Святая Екатерина» была приведена обратно в Азов, вытащена на берег, но при осмотре она «оказалась гнила, к ремонту не годная». Первой придворной яхтой в составе Балтийского флота стала еще одна «Святая Екатерина». Она была построена в Англии, затем приведена в Архангельск, откуда

в разобранном виде перевезена в С.-Петербург. Здесь ее собрали и 19 мая 1706 г. спустили на воду.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.