

Юрий Зеленин

Адмирал С.И. Мордвинов Сподвижник Петра



ЖИЗНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ МОРЯКОВ

Жизнь замечательных моряков

Юрий Зеленин

**Адмирал С.И. Мордвинов.
Сподвижник Петра**

«ИП Каланов»

2021

Зеленин Ю.

Адмирал С.И. Мордвинов. Сподвижник Петра / Ю. Зеленин —
«ИП Каланов», 2021 — (Жизнь замечательных моряков)

Перед Вами история жизни нашего соотечественника, моряка и патриота, учёного и флотоводца, с детских лет связавшего свою жизнь с Великим Преобразователем России и любимым детищем Петра-Русским Флотом. Пройдя отбор в Навигацкую Школу, получив начальные знания и практику плавания, отправлен для обучения во французский флот, где прошёл полный курс обучения от корабельного гардемарина до офицерского звания корабельного подпоручика. Доказав затем всей своей жизнью и службой правильный выбор Петра и свою преданность Родине. Семён Мордвинов оставил после себя научные труды по навигации и организации флотского дела. Составил и доработал таблицы корабельных сигналов. Он по долгу службы разбирал и систематизировал документы по организации флота, оставшиеся после адмирала Апраксина. Положив тем самым начало Российскому Военно-Морскому Архиву. Имя и дела его незаслуженно забыты потомками. В формате PDF A4 сохранен издательский макет.

Содержание

Семён Иванович Мордвинов	6
Царские гребцы и придворные яхты	9
Конец ознакомительного фрагмента.	11

Юрий Зеленин
Адмирал С.И. Мордвинов.
Сподвижник Петра

© Юрий Зеленин, 2021

Семён Иванович Мордвинов

Семён Иванович Мордвинов происходил из дворянского рода Мордвиновых, ведущего родословную от выходца из мордвы Ждана Мордвинова, политического заложника царя Иоанна Васильевича. Родился 26 января 1701 года в Мелковичах, которые в 1708 году вошли в состав Ингерманландской губернии – сын Ивана Тимофеевича Мордвинова (погибшего в битве при Нарве за два месяца до рождения сына) и Авдотьи Степановны Ушаковой. Е.В. Тарле о событии:



Адмирал С.И Мордвинов

«Быстрая победа над Данией, одержанная восемнадцатилетним Карлом XII, развязала ему руки для немедленных действий против русских, осадивших Нарву, и он с необычайной быстротой перевез свою армию по морю в Пернов (Пернау) и оттуда двинулся к Нарве. В это время весь господствующий в Швеции дворянский класс с особенным одушевлением поддерживал короля. 18 ноября 1700 г. Карл напал на русскую армию, осаждавшую Нарву, и нанес ей тяжелое поражение. Русское командование было в руках случайно подвернувшегося, хотя и получившего превосходные рекомендации, француза на австрийской службе герцога де Кроа (русские источники именуют его де Крузи или фон Крои). Этот авантюрист, приглашенный на русскую службу в 1700 г., привез с собой из Вены восемьдесят офицеров. Половина состава этого набранного де Кроа „офицерства“, сдалась в плен под Нарвой вместе со своим командиром, который потом, уже будучи в шведском плену, целый год еще выпрашивал у Петра ефимки, ибо „с великими харчами 42 человека питатися принужден и кормить пленников.“



Битва при осаде Нарвы 18.11.1700 года

В этом бою и погиб Иван Мордвинов, отважный отец нашего героя.

До тринадцати лет он воспитывался в семье. В 1715 году в числе других дворянских детей был представлен Петру I и по его повелению отправлен для обучения в новгородскую, а потом нарвскую школу. В октябре того же года был определён для дальнейшего обучения в Морскую академию.

В январе 1716 года был направлен в Ревель для прохождения службы на корабле „Архангел Михаил“ гардемаринном. Весной того же года совершил переход на вышеназванном корабле в Копенгаген.

Из Копенгагена, по повелению Петра I, был послан в составе группы гардемарин для обучения во французский город Брест, куда прибыл в феврале 1717 года.

По прибытии был произведён в гардемарины французского флота, а 11 июля 1722 года – в корабельные подпоручики; 30 октября 1722 года вернулся в Россию и 1 мая 1723 года получил чин мичмана .



Пётр Первый принимает экзамены в „навигацкой школе“

10 января 1724 года Мордвинова произвели в унтер-лейтенанты, в феврале назначили на корабль «Святой Александр» в качестве адъютанта и переводчика адмирала Гордона.

В 1727 году на фрегате «Винд-Хунд» в составе эскадры адмирала Н. А. Сенявина он крейсировал на Балтике, где при заходе в Киль принял в командование галиот «Керсмакер», который благополучно перевёл в Санкт-Петербург. В марте 1729 года унтер-лейтенант Мордвинов был откомандирован в сопровождении двух геодезистов для описи дубовых лесов по берегам рек Волга и Кама. По возвращении из командировки в 1730 году принял командование придворной яхтой «Елисавета».

Царские гребцы и придворные яхты

В 1703 г. на берегах Невы Петр заложил Санкт-Петербург – с 1712 г. столицу России. Вскоре этот город становится местом его постоянного пребывания. Для переездов царя по Неве и другим рекам «Царские гребцы» были окончательно переведены из Воронежа в 1708 г. как «Гребецкая команда при Государе». Ф.М. Апраксин, ставший генерал-адмиралом, передал команду шаутбенахту И.Ф. Боцису.

В 1710 г., после введения для всех плавучих средств команды особого флага, «Гребецкая команда при Государе» стала отдельной воинской частью, подчиненной непосредственно Адмиралтейств- коллегии. В 1715 г. царские гребцы стали именоваться придворными гребцами, а в 1716 г. Петр подчинил их надворному интенданту П. Мошкову и присвоил им особую форму одежды.



Головной убор Царского гребца

Основным назначением «царских гребцов» становится комплектование команд придворных яхт и гребных судов. Придворные яхты, предназначенные для членов императорской фамилии, отличались роскошной отделкой внутренних помещений и внешним убранством, некоторые из них были украшены позолоченной резьбой. Строительство придворных яхт в России началось в 1698 г. с закладки в Воронежском Адмиралтействе яхты «Святая Екатерина». Строителем ее был голландский мастер В. Герене. Яхта была спущена в 1702 г. Яхта имела длину 18,3 м, ширину 4,9 м; вооружение – 8 орудий. В 1702 г. яхта была отправлена с верфи в Азов, а в 1704 г. она перешла в Таганрог. Но в это время уже шла Северная война и Петр занимался строительством Балтийского флота. В апреле 1710 г. «Святая Екатерина» была приведена обратно в Азов, вытащена на берег, но при осмотре она «оказалась гнила, к ремонту не годная». Первой придворной яхтой в составе Балтийского флота стала еще одна «Святая Екатерина». Она была построена в Англии, затем приведена в Архангельск, откуда

в разобранном виде перевезена в С.-Петербург. Здесь ее собрали и 19 мая 1706 г. спустили на воду.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.