

Константин
Залесский

УНИКАЛЬНАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ



*Рыцарский крест стал
самой престижной и желанной
наградой для любого
солдата вермахта или войск СС*

ЖЕЛЕЗНЫЙ КРЕСТ

Самая известная
военная награда
Второй
мировой войны



• ИСТОРИЯ • КАВАЛЕРЫ • РЫЦАРСКИЙ КРЕСТ •
• ДУБОВЫЕ ЛИСТЬЯ • МЕЧИ • БРИЛЛИАНТЫ • БОЛЬШОЙ КРЕСТ •

Константин Александрович Залесский
Железный крест. Самая
известная военная награда
Второй мировой войны
Серия «Энциклопедия Третьего рейха»

Текст предоставлен издательством

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=170128

*Железный крест. Самая известная военная награда Второй мировой войны: Яуза-Пресс; Москва; 2007
ISBN 978-5-903339-37-2*

Аннотация

Самая известная награда за воинскую доблесть в Германии была учреждена в 1813 году – во время войн с наполеоновской Францией. Железный крест возродился с началом каждой новой войны Германии – в 1870-м, 1914-м и, наконец, в 1939 году. Гитлер лишь продолжил и развил немецкую военную традицию.

Во время Второй мировой войны Железный крест разделился на большое число степеней, и если Рыцарский крест получило немногим более семи тысяч человек, то Рыцарский крест с золотыми дубовыми листьями, мечами и бриллиантами получил лишь один – летчик штурмовой авиации Ганс Ульрих Рудель.

Награда была действительно демократичной – ее могли получить (и получали) все: от рядового до генерал-фельдмаршала. Солдаты, офицеры и генералы, получившие высшие степени Рыцарского креста, были настоящей элитой вермахта. Они проявляли чудеса храбрости, но, к сожалению, лишь ради торжества человеконенавистнических идей национал-социализма.

Содержание

Вместо предисловия	5
Часть I	49
Часть II	93
Часть III	209
Конец ознакомительного фрагмента.	633

Константин Залесский Железный крест. Самая известная военная награда Второй мировой войны

Вместо предисловия История Железного креста

История этой почетной воинской награды связана с участием Пруссии в наполеоновских войнах, когда сначала эта страна чуть было не потеряла независимость, а затем, став полноправным членом антифранцузской коалиции, смогла войти в состав ведущих европейских держав. Железный крест (Eisernes Kreuz, или сокращенно – ЕК) – самая известная награда Германии за воинскую доблесть – был учрежден 10 марта 1813 года Фридрихом Вильгельмом III Гогенцоллерном. Он получил престол королевства Пруссия в двадцатисемилетнем возрасте в 1797 году, после смерти своего отца короля Фридриха Вильгельма II, и носил, как и многие монархи Европы, множество других титулов – маркграф Бранденбург, бургграф Нюрнберг, граф Гогенцоллерн, герцог Померанский, Клевский, Магдебургский, Мекленбургский,

Силезский, Кроссенский, Гельдернский. За время наполеоновских войн Пруссия несколько раз переходила из коалиции в коалицию, и часть ее Вооруженных сил в составе «Великой армии» Наполеона приняла, правда, не очень активное, участие в походе в Россию.



Король Пруссии Фридрих Вильгельм III Гогенцоллерн –

основатель ордена Железного креста

Однако симпатии Пруссии были не на стороне Франции, и союз с ней был мерой вынужденной. Поэтому как только такая возможность представилась, Пруссия, под ликование своего народа, перешла на сторону антифранцузской коалиции. Здесь-то и возникла необходимость в создании новой военной награды, прежде всего для того, чтобы сплотить прусские войска и прусский народ в борьбе за освобождение своей страны. Хотя к этому времени недостатка в них в Пруссии не было – уже были учреждены такие почетные (хотя и не пережившие крах Германской империи) ордена, как Черного орла, Красного орла и самый почетный – *Pour le Mente*. Тем не менее король решил учредить «собственную» награду и даже, как говорят, самолично набросал эскиз будущего ордена. Однако этот эскиз оказался неустраиваемым. Дело в том, что дальнейшая разработка внешнего вида Железного креста была поручена известному прусскому архитектору и художнику Карлу Фридриху Шинкелю (Schinkel). Шинкель (родился 13 марта 1781 года в Нойруппине, Бранденбург; умер 9 октября 1841 года в Берлине) в 1799–1802 годах учился в Берлинской академии архитектуры и в 1811 году стал членом Академии изящных искусств. Позже – в 1815 году – после смерти Пауля Людвига Симонса он был пожалован званием тайного обербаурата (старшего строительного советника) и стал почетным профессором

архитектуры. За основу проекта ордена Шинкель взял равносторонний тевтонский крест с серебряной окантовкой – этот крест был хорошо известен и использовался немецкими рыцарями еще с XIV века. Учитывая, что Железный крест должен был стать достаточно «демократичной» наградой – т. е. им награждались военнослужащие независимо от чинов и должностей, а лишь за заслуги, – Шинкель отказался от широко распространенных в то время дополнительных орденских украшений, как-то: короны, мечи, военная атрибутика. В результате получился хорошо узнаваемый, лапидарный и в то же время элегантный черный крест. К чести Фридриха Вильгельма III, надо сказать, что он не стал настаивать на собственном варианте, а безоговорочно принял идею Шинкеля. Она была настолько удачна, что крест сохранился практически без изменений на протяжении всей истории своего существования.



Художник Карл Фридрих Шинкель, автор эскиза Железного креста

Лицевая сторона была чистой. В центре оборотной стороны креста (на черной железной вставке) Шинкель разместил барельеф в виде трех расходящихся дубовых листьев. Над ними, на верхнем луче, помещался вензель основателя ордена короля Фридриха Вильгельма III – литеры FW (от Friedrich Wilhelm). На нижнем луче помещалась дата основания ордена – цифры «1813». Одной из главных особенностей Железного креста было, что он изначально задумывался как воинская награда за отличия в конкретной военной кампании – в данном случае в кампании против наполеоновской Франции, начавшейся в 1813 году и завершившейся разгромом Наполеона при Ватерлоо 18 июня 1815 года. Первые кресты были изготовлены на Королевском прусском чугунолитейном заводе (Königlich Preußische Eisengießerei).

Выбор королем даты для учреждения нового ордена также символичен – это был день рождения скончавшейся за три года до этого королевы Луизы (урожденной принцессы Мекленбург-Стрелицкой), супруги Фридриха Вильгельма III, который ее очень любил и тяжело переживал утрату.



Железный крест 2-го класса образца 1813 года

Железный крест 1813 года был учрежден в трех степенях (классах): Железный крест 2-го класса (Eisernes Kreuz 2. Klasse), Железный крест 1-го класса (Eisernes Kreuz 1. Klasse) и Большой (или Великий) крест Железного креста (Grosskreuz des Eisernen Kreuzes). Лента ордена была черной, с идущими по краям белыми полосами (с черной каймой). Крест 2-го класса носился на груди (на парадной форме) или в виде ленты в петлице мундира; крест 1-го класса крепился (пришивался за специальные скобки – по две на каждый луч) ниже орденской колодки на левой стороне мундира на булавке (или винте). Большой крест, который отличался от крестов 1-го и 2-го класса несколько большим размером, носился на шее на орденской ленте. Кресты 1-го и 2-го класса, на ленте обратных цветов (белой с черными полосами), выдавались за «невоенные заслуги» (Nichtkämpfer) – об этом мы упомянем ниже, когда речь пойдет о Первой мировой войне.



Большой крест Железного креста образца 1813 года

Ниже приведем текст указа короля Фридриха Вильгельма III об учреждении Железного креста:

«Мы, ФРИДРИХ ВИЛЬГЕЛЬМ, Божьей Милостью
Король Пруссии и прочая, и прочая

Во нынешнее тяжелое время, когда решаются судьбы нашего Отечества, огромный смысл приобретает необходимость увековечивать в истории заслуги народа. Необходимо, чтобы ни в меньшей степени не понижались та стойкость, с которой народ выносил непереносимые тяготы этого железного времени, и то высокое сознание, которое бьется сегодня в груди каждого немца и которое основывается только на религии и верности Королю и Отечеству.

Поэтому Мы решили заслуги, проявляемые сегодня как непосредственно в боях с врагом, так и, кроме того, в борьбе за свою свободу в своей местности, особо отличать, не откладывая награждение на послевоенное время.

В соответствии с этим решением Мы предписываем следующее:

1. Ввести для награждения за проявленные только в нынешней войне заслуги перед Нами и Отечеством

Железный крест в двух классах и Большой крест.

2. Знаки обоих классов представляют собой абсолютно одинаковый, обрамленный серебром черный чугунный крест. Лицевая сторона без надписи. На оборотной стороне помещен Наш вензель FW с короной, в середине 3 дубовых листа и внизу цифровое обозначение года – 1813. Оба класса носятся на черной ленте с белой каймой, если заслуги приобретены в непосредственной борьбе с врагом, и в белой ленте с черной каймой, если не в бою. Крест 1-го класса носится на левой стороне груди. Большой крест,

несколько большего размера, чем кресты 1 – го и 2-го класса, носится на шее на черной ленте с белым кантом.

3. Военные награды 1-го и 2-го класса не будут выпускаться во время этой войны, также награды рыцарских степеней 2-го и 3-го класса, как орден *Pour le Merite*, не будут выдаваться, за исключением отдельных случаев. Железный крест заменяет эти степени орденом и прочие награды и заменит собой как более высокие, так и более низкие награды. Орден *Pour le Merite* будет выдаваться в чрезвычайных случаях и будет украшаться тремя золотыми дубовыми листьями на кольце.

4. Сначала всегда происходит награждение Железным крестом 2-го класса; крест 1-го класса может быть получен в случае наличия креста 2-го класса.

5. Из этого следует, что те, кто уже имеет какие-либо ордена или другие награды и на этой войне новую награду заслужит, получают сначала только Железный крест 2-го класса.

6. Большим крестом могут быть награждены командиры только за выигранный решающего сражения, после которого враг должен оставить свои позиции, за взятие важной крепости или за длительную оборону крепости, которая так и не будет взята врагом.

7. Все имеющиеся сегодня ордена и награды, таким образом, объединяются под Железным крестом.

8. Все преимущества, которые были связаны до сих пор с владением знака отличия 1-го и 2-го класса, переходят на Железный крест. Солдат, который уже имеет сегодня награду 2-го класса,

может получать при новом награждении сначала только Железный крест 2-го класса; однако он получает, одновременно с владением награды 1-го класса, ежемесячную надбавку, которая, однако, впоследствии не может быть увеличена.

9. Вопросы лишения этой награды остаются теми же, что и принятые для других орденов и знаков отличия.

Подлинный документ скреплен собственной Его Величества подписью и Королевской печатью.

Дан в Бреслау 10 марта 1813 года.

Фридрих Вильгельм»

Первыми награжденными оказались подданные прусско-го короля, отличившиеся в сражении при Гросс-Гёршене, – приказом 2 мая 1813 года. За отличия в кампаниях 1813–1815 годов (то есть, собственно, в трех кампаниях – 1813, 1814 и 1815 годов) Железный крест получило не слишком много военных. Так, если Железный крест 2-го класса получили 9136 человек (и еще 869 – за небоевые заслуги), то крестом 1-го класса были награждены лишь 668 военнослужащих. Большой же крест Железного креста получили всего пятеро:

командующий Силезской армией, генерал-фельдмаршал Гебхард Леберехт фон Блюхер (31 августа 1813 года), впоследствии князь Вальдштадт;

командир прусского корпуса, генерал-лейтенант барон Фридрих Вильгельм Бюлов (15 сентября 1813 года), впоследствии граф фон Денневитц;

командующий армией, кронпринц Шведский Карл Юхан (осень 1813 года), до провозглашения наследником шведского престола он был маршалом Франции Жаном Батистом Бернадотом и также свояком старшего брата Наполеона Жозефа Бонапарта;

командир блокадного корпуса Штеттина, генерал пехоты граф Богислав Фридрих Эммануэль Тауенцин фон Виттенберг (26 января 1814 года);

командир прусского корпуса, генерал пехоты Йохан Давид Людвиг Йорк (31 марта 1814 года), впоследствии граф фон Вартенбург.

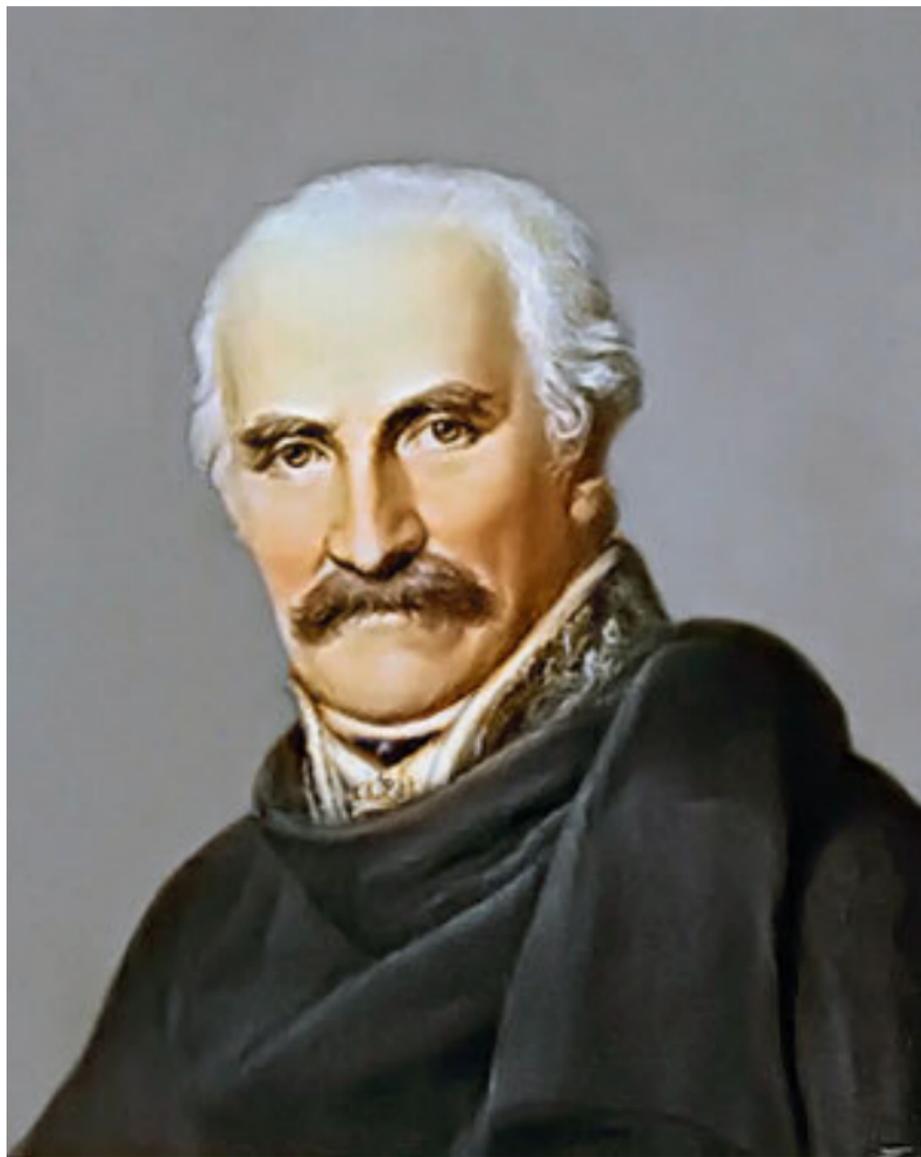


«Звезда Блюхера»

Однако вскоре потребовалось учреждение и еще одной – наивысшей, исключительной – степени Железного креста. Необходимо было отметить выдающиеся заслуги ведущего

полководца Пруссии генерал-фельдмаршала Гебхарда Лебехта Блюхера, который к этому времени уже имел Большой крест Железного креста. Так 4 декабря 1813 года появилась Большая звезда Железного креста (Grosse Stern des Eisernen Kreuzes), или «Железный крест с золотыми лучами» (Eiserne Kreuz mit goldenen Strahlen), который также часто именуется «Звездой Блюхера» (Blücherstern), по имени первого кавалера. Блюхер был награжден этим орденом 26 июля 1815 года, в ознаменование победы над французами при Ватерлоо.

По завершении кампании в Европе награждений Железным крестом больше не производилось – он так и остался наградой времен наполеоновских войн.



Единственный кавалер Большой звезды Железного креста образца 1813 года генерал-фельдмаршал Гебхард Леберехт

В связи с историей Железного креста необходимо также упомянуть и об истории награждения русских военнослужащих, отличившихся в сражении при Кульме. Это нужно сделать также и для того, что довольно часто в исторических работах возникает путаница, когда некоторые из наградений Кульмским крестом отождествляют с награждениями Железным крестом, тем более что обе эти награды очень похожи.

Это сражение произошло 17–18 (2930) августа 1813 года в районе деревни Кульм, расположенной в 40 километрах к югу от Дрездена. К этому времени главная русско-пруско-австрийская армия фельдмаршала князя Карла Филиппа цу Шварценберга¹ отступала в Богемию. В преследование за ней Наполеон отправил корпус дивизионного генерала Доменика Вандама графа де Юнесбурга. На перехват Вандаму был брошен отряд генерал-лейтенанта графа Александра Ивановича Остермана-Толстого, основу которого составили части русской Императорской гвардии. Французы превосходили русских почти вдвое, но Остерман-Толстой принял бой, давая возможность основным силам армии отойти в Богемию. Ему удалось выиграть время, и к середине 18 августа к русским подошли подкрепления и французы были отброшены к Кульму. Оказавшийся в безвыходном положении

¹ Он также носил титулы ландграфа фон Клеггау и графа фон Зальца.

Вандам был вынужден сдаться вместе со штабом. Русские также взяли 81 орудие, обоз, 3 знамени и 3 императорских орла. Но что еще более важно, данная победа переломила ход войны, в психологическом плане сведя на нет достигнутые ранее путем огромного напряжения сил в кампании 1813 года победы Наполеона.

Остерман-Толстой был тяжело ранен – ему ядром оторвало руку. Русские гвардейцы проявили чудеса храбрости. Пораженный прусский король Фридрих Вильгельм III, наблюдавший заходом битвы, в запале объявил, что награждает всех русских гвардейцев, принявших участие в этом сражении. Но к этому времени, как мы помним, единственной наградой, которую можно было бы вручить, был Железный крест. Вскоре после сражения королю и его генералам стало ясно, что подобное массовое вручение награды сильно девальвирует ее значение и тот психологический эффект, который преследовал Фридрих Вильгельм, учреждая Железный крест, будет неизбежно потерян. Поэтому было принято решение создать конкретно для этого случая специальную награду, внешне очень похожую на Железный крест, но дать ему название «Кульмского» и тем самым вывести за рамки статута ордена. Такое решение было официально оформлено указом от 4 декабря 1813 года. В соответствии с обещанием Фридриха Вильгельма Кульмский крест вручался не за личную храбрость, а за участие в сражении, т. е. стал, по существу, массовой наградой ранга не ордена, а скорее медали.

Остерман-Толстой, как и сыгравший также большую роль в победе над Вандамом командир отряда генерал-лейтенант Фридрих фон Клейст, 29 августа 1813 года получил Большой крест. Здесь как раз и возникла путаница. Дело в том, что сначала считалось, что это – Большой крест Железного креста, но затем, после учреждения Кульмского креста, эта награда была как бы «перепрофилирована». Именно поэтому ни Клейст, ни Остерман не вошли в официальный список кавалеров Большого креста, хотя ряд историков и продолжают настаивать на том, что они его все-таки получили.

* * *

С началом Франко-прусской войны 1870–1871 годов прусский король Вильгельм 119 июня 1870 года объявил о воссоздании Железного креста, все в тех же трех степенях. Цвет ленты и внешний вид ордена остались без изменений, имелись лишь небольшие отличия. Обратная сторона креста осталась без изменений. Лицевая же сторона была теперь оформлена следующим образом: в центре размещался вензель царствующего монарха – литера W (от Wilhelm), на верхнем луче – королевская корона, на нижнем – дата воссоздания ордена («1870»). Кроме того, было и еще одно изменение – Железный крест 1-го класса теперь уже не пришивался к мундиру, а крепился на булавке (или винте).



Александр Иванович Остерман-Толстой, кавалер Большого Кульмского креста

Так как ничего нет лучше первоисточника, который часто впоследствии трактуется вкривь и вкось, приведем полный текст указа Вильгельма I о воссоздании Железного креста:

«Мы, ВИЛЬГЕЛЬМ, Божьей Милостью Король Пруссии и прочая

Ввиду серьезного положения Отечества и в благодарную память о подвигах наших предков во время Великих Освободительных войн, мы хотим вновь вызвать к жизни учрежденный нашим в Бозе почившим Отцом орден Железного креста во всем его значении. Железным крестом должны, без различия чинов или состояния, награждаться люди за заслуги, приобретенные либо в непосредственной борьбе с врагом, либо в тылу, за заслуги в отстаивании чести и суверенитета нашего Отечества.

В соответствии с этим решением Мы предписываем следующее:

Воссозданный для нынешней войны Железный крест должен состоять, как и раньше, из двух классов и Большого креста. Орденские знаки, а также лента остаются неизменными, только вензель с короной и цифровое обозначение 1870 года будут помещаться на бывшей гладкой лицевой стороне.

Крест 2-го класса на черной ленте с белым кантом (если заслуги приобретены в непосредственной борьбе с врагом) и на белой ленте с черным кантом (если без непосредственного контакта с врагом) носится в петлице; крест 1-го класса – на левой стороне

грудь; Большой крест, несколько большего размера, чем кресты 1-го и 2-го класса, носится на шее.

Первоначально должно происходить награждение Железным крестом 2-го класса; награждение крестом 1-го класса может происходить не иначе как при наличии креста 2-го класса; оба креста носятся одновременно.

Большим крестом могут награждаться командиры исключительно за выигранный решающей битвы, после которой враг должен был оставить поле боя, а также за взятие важной крепости или за длительную оборону крепости, которая так и не будет взята врагом.

Все преимущества, которые были связаны до сих пор с обладанием военных наград 1-го и 2-го класса, с сохранением высочайше утвержденной почетной надбавки, распространяются и на Железный крест 1-го и 2-го класса.

Подлинный документ скреплен собственной Его Величества подписью и Королевской печатью.

Дан в Берлине 19 июля 1870 года.

Вильгельм».



Император Германский и король Прусский Вильгельм I Гогенцоллерн. У него хорошо виден на мундире Железный

крест 1-го класса и на шею – Большой крест Железного креста

Как видно из текста, одним из важных отличий было то, что теперь Железный крест не становился практически единственной наградой идущей войны, а занял свое особое место в прусско-германской наградной системе. Он стал особой наградой, учреждаемой «под конкретную войну» и вручаемой за заслуги именно в этой, текущей войне.



Аверс и реверс Железного креста 1-го класса образца 1870 года



Почетное наверхие знамени с Железным крестом



Большой крест Железного креста образца 1870 года

Война была скоротечной, в нескольких сражениях французская армия была наголову разгромлена, и уже 28 января 1871 года заключено перемирие. Франция была повержена. Столь радостное событие (а кроме того, провозглашение 18 января 1871 года создания Германской империи во главе с королем Пруссии Вильгельмом I) было отмечено массовыми пожалованиями Железным крестом. Железный крест 2-го класса получили 43 250 человек, Железный крест 1-го класса – 1230. «Звезду Блюхера» не получил никто, а вот кавалерами Большого креста Железного креста стало сразу девять человек:

начальник Большого Генштаба, генерал граф Гельмут фон Мольтке (22 марта 1871 года), ставший 16 июня 1871 года генерал-фельдмаршалом;

командир VIII армейского корпуса, генерал пехоты Август Карл фон Гёбен (22 марта 1871 года);

командующий армией, генерал-фельдмаршал Фридрих Карл Гогенцоллерн принц Прусский (22 марта 1871 года), младший брат короля Вильгельма I;

командующий Маасской армией Альберт Веттин кронпринц Саксонский (22 марта 1871 года), ставший 11 июля 1871 года генерал-фельдмаршалом, а в 1873 году – королем Саксонии;

командир Страсбургского блокадного корпуса, генерал пехоты Август Карл фон Вердер (22 марта 1871 года);

командир I армейского корпуса, генерал пехоты барон Эдвин фон Мантейфель (22 марта 1871 года), ставший 19 сентября 1873 года генерал-фельдмаршалом;

командующий 2-й армией, генерал-фельдмаршал Фридрих Вильгельм Гогенцоллерн кронпринц Прусский (22 марта 1871 года), в 1888 году недолго занимавший прусский и германский престолы под именем Фридриха III;

Вильгельм I Гогенцоллерн император Германский, король Прусский (16 июня 1871 года);

командир XIII армейского корпуса, генерал Фридрих Франц II великий герцог Мекленбург-Шверинский (4 декабря 1871 года).

В конце рассказа о Железном кресте образца 1870 года упомянем об одном интересном дополнении к награде. В 1895 году к крестам 2-го класса (кавалеров 1-го класса к этому времени просто не осталось) стали крепиться дубовые листья с цифрой «25». Они констатировали факт, что данный кавалер вот уже 25 лет как был награжден Железным крестом. Это было всего лишь почетным отличием и сделанным последним германским кайзером Вильгельмом II для очередной националистической, пангерманской кампании.



Кавалер Большого креста образца 1870 года генерал-фельдмаршал барон Эдвин фон Мантейфель

После окончания войны Железные кресты еще некоторое время вручались задним числом, за отличия, проявленные во время франко-прусской войны, а затем орден вновь исчез на 45 лет.

* * *

В третий раз Железный крест был официально учрежден после начала новой крупномасштабной войны, в которой приняла участие Германия. 1 августа 1914 года началась война, которую позже назвали Первой мировой. Через четыре дня – 5 августа 1914 года – император Германский и король Прусский Вильгельм II (внук упоминавшегося выше Вильгельма I) объявил об очередном возрождении Железного креста.

«Мы, ВИЛЬГЕЛЬМ, Божьей Милостью Король Пруссии и прочая

Ввиду серьезного положения, в которое дорогое Отечество переведено навязанной ему войной, и в благодарной памяти о подвигах наших предков в течение великих лет Освободительных войн и борьбы за создание единой Германии, мы хотим повторно вызвать к жизни учрежденный нашим в Бозе почившим Прадедушкой орден Железного креста.

Железным крестом должны награждаться, без различия чинов и состояния, чины армии, военно-морского флота и ландштурма, члены добровольной

службы ухода за ранеными и все другие, кто будет привлечен к отбыванию трудовой повинности в армии или военно-морском флоте, как военные чиновники армии и флота, за заслуги на театре военных действий. Также люди приобретают заслуги во благо немецких Вооруженных сил и во благо их союзников и должны получать крест.

В соответствии с этим решением Мы предписываем следующее:

Воссозданный для этой войны Железный крест должен, как и ранее, состоять из двух классов и Большого креста. Знаки ордена, а также лента остаются неизменными, только цифровое обозначение года – 1914 – нужно помещать на лицевой стороне под вензелем с короной.

Крест 2-го класса носится на черной ленте с белым кантом, если заслуги приобретены в непосредственной борьбе с врагом. Крест за заслуги в тылу носится на белой ленте с черным кантом. Крест 1-го класса носится на левой стороне груди, Большой крест – на шее.

Крест 1-го класса вручается только после награждения крестом 2-го класса и носится одновременно с ним.

Награждение Большим крестом не обусловлено предыдущими награждениями крестами 1-го и 2-го класса. Он может быть вручен только за выигранный решающей битвы, когда враг был принужден к оставлению своих позиций, или за самостоятельное, увенчавшееся успехом, руководство армией или

флотом, или за захват крупной крепости, или за упорную оборону и сохранение важной крепости.

Все преимущества, которые были связаны до сих пор с обладанием военных наград 1-го и 2-го класса, с сохранением высочайше утвержденной почетной надбавки, распространяются и на Железный крест 1-го и 2-го класса.

Подлинный документ скреплен собственной Его Величества подписью и Королевской печатью.

Дан в Берлине 5 августа 1914 года

Вильгельм».



Последний император Германский и король Прусский Вильгельм II Гогенцоллерн

Таким образом, количество степеней было сохранено, как и разделение 2-го класса на две версии – военную и гражданскую. Сам орденский знак оставался и в том и в другом случае одинаковым, однако у креста гражданской версии цвета ленты были обратными по отношению к военной, т. е. она была белой с черными полосами. К гражданской версии креста представлялись военнослужащие и военные чиновники, которые хотя и находились в действующей армии, но действия которых не были непосредственно связаны со столкновением с врагом с оружием в руках. То есть – врачи, инженеры, администраторы, обозная служба и т. д.



Железный крест 1-го класса образца 1914 года

Внешний вид Железного креста претерпел несущественные изменения. В связи с тем, что Вильгельма II звали так же, как и его деда, менять императорский вензель на лицевой стороне креста не пришлось. Заменяли лишь дату – там, где раньше стояло «1870», теперь можно было увидеть «1914». В начале 1915 года статут Железного креста был несколько подкорректирован для того, чтобы им можно было награждать иностранных подданных: война вышла за пределы Европы и встала жизненная необходимость в награждении союзников. Ранее же иностранец не мог получить Железный крест, что отличало эту награду от всех других прусско-гер-

манских орденов – даже почетнейший Pour le Merite постоянно вручался иностранным военным.

Эта война оказалась неудачной для Германии, ее армии потерпели поражение, и в ноябре 1918 года Германская империя рухнула. Но это отнюдь не сказалось на количестве награждения. Именно во время Первой мировой войны Железный крест стал поистине массовой наградой. Его получило огромное количество солдат; на фронте даже шутили, что избежать награждения Железным крестом 2-го класса можно лишь одним способом – погибнуть в первом же бою. Но это лишь обычный солдатский юмор, несколько не саркастический – Железный крест оставался почетной и высоко ценимой наградой. Мало того, в годы Первой мировой войны он стал настоящим символом германской армии, германского солдата. А впоследствии, во времена Веймарской республики, многочисленные фронтовики с гордостью носили Железные кресты уже не существовавшего Второго рейха.

За немногим более четырех лет напряженных военных действий – в 1914–1918 годах – Железным крестом 2-го класса было награждено невероятное количество солдат и офицеров – 5 миллионов 196 тысяч человек. (Насколько эта цифра велика, можно судить хотя бы по такому факту: к 1917 году в русской армии количество награжденных Георгиевскими крестами всех степеней превысило 1 миллион 366 тысяч человек. И это при том, что Георгиевский крест не являлся орденом и вручался исключительно солдатам!) Желез-

ным крестом 1-го класса были награждены 218 тысяч человек. Пятеро были награждены Большим крестом Железного креста:

начальник Полевого Генштаба, генерал-фельдмаршал Пауль фон Бенекендорф унд фон Гинденбург (9 декабря 1916 года);

император Германский и король Прусский Вильгельм II Гогенцоллерн (11 декабря 1916 года);

командующий группой армий, генерал-фельдмаршал Август фон Макензен (9 января 1917 года);

главнокомандующий на Востоке, генерал-фельдмаршал Леопольд Виттельсбах принц Баварский (4 марта 1918 года);

1-й генерал-квартирмейстер Полевого Генштаба, генерал пехоты Эрих Людендорф (24 марта 1918 года).

Состоялось в годы Первой мировой войны и второе (и последнее) в истории Железного креста награждение «Звездой Блюхера». Ее 12 марта 1918 года получил генерал-фельдмаршал Пауль фон Гинденбург, в связи с чем «Звезду Блюхера» стали также именовать «Звездой Гинденбурга» (Hindenburgstern).



Генерал-фельдмаршал Пауль фон Гинденбург, второй после Блюхера – и последний – кавалер Большой звезды Железного креста

Во время Первой мировой войны состоялись и награждения женщин Железным крестом 2-го класса. Их было,

правда, немного: всего четверо. Эти награжденные служили прежде всего сестрами милосердия или в составе вспомогательной женской службы. История сохранила нам их имена: Фрида Гессерт (Gessert), Эльфрида Шерханс (Scherhans) урожденная Буххольц (Buchholz), графиня София цу Тёрринг-Йеттербах (Törring-Jetterbach) и Герта фон Ферзен (Versen).

В ноябре 1918 года Железный крест в очередной раз прекратил свое существование, но лишь для того, чтобы возродиться всего через 31 год...

В конце несколько слов о наградах Адольфа Гитлера, полученных им во время его службы в полевых частях баварской армии во время Первой мировой войны – все же данная книга посвящена прежде всего истории Третьего рейха. Тем более что ефрейтор Гитлер имел Железные кресты обоих классов.



K. Weidich

Уже став правителем Германии, Адольф Гитлер всегда носил на мундире Железный крест 1-го класса образца 1914 года

2 декабря 1914 года Гитлер был награжден Железным крестом 2-го класса. «Это был самый счастливый день моей жизни, – писал он портному Поппу, – правда, мои товарищи, которые тоже его заслужили, почти все погибли».²

Железный крест 1-го класса он получил 4 августа 1918 года, причем не за какой-либо конкретный подвиг, а за постоянное выполнение, с риском для жизни, своих обязанностей связного. Кроме того, Адольф Гитлер за годы войны был награжден баварским Крестом за военные заслуги 3-го класса с мечами (17 сентября 1917 года), Полковым дипломом за выдающуюся храбрость (9 мая 1918 года), черным Знаком за ранение (16 мая 1918 года) и Баварским служебным знаком отличия 3-го класса (25 августа 1918 года).

Чтобы закрыть тему о наградах Гитлера, упомянем и о тех, что он получил после окончания Первой мировой войны. Большинство из них – это партийные награды, но есть и ряд общегосударственных. После 1933-го он получил:

Орден Крови (Blut Orden) под номером 1 – в ноябре 1933 года;

Кобургский знак отличия 1922 года (Coburger Abzeichen 1922);

² См.: Фест И. Гитлер. Биография. Путь наверх. М., 2006. С. 112.

Почетный партийный знак «Нюрнберг 1929» (Ehrenzeichen Partei Nuremberg 1929);

Знак участника слета в Брауншвейге в 1931 году (Braunschweig 1931 Teilnehmerabzeichen);

Почетный крест участника Мировой войны 1914–1918 годов с мечами (Ehrenkreuz des Weltkrieges 1914–1918 mit Schwertern) – 4 сентября 1934;

Золотой партийный значок;

Медаль в честь 13 марта 1938 года (Medaille zur Erinnerung an den 13 März 1938);

Медаль в честь 1 октября 1938 года со шпангой «Пражский град» (Medaille zur Erinnerung an den 1 Oktober 1938 mit Spange «Prager Burg»);

Медаль за возвращение Мемельской области (Medaille an die Heimkehr des Memellandes);

Знак за ранение 20 июля 1944 года (Verwundeten Abzeichen 20 Juli 1944);

Золотой служебный знак НСДАП (Dienstauszeichnungen der NSDAP in Gold).

Часть I

Железный крест образца 1939 года



Фюрер и рейхсканцлер Адольф Гитлер в форме, которую он носил во время войны как Верховный главнокомандующий вермахта

В первый день новой войны – которая позже получит название Второй мировой – Адольф Гитлер в четвертый раз возродил основанный когда-то королем Фридрихом Вильгельмом орден. Таким образом, Железный крест стал единственным орденом, который Третий рейх воспринял от Германской империи (а вернее, от Пруссии), даже очень высоко ценимый орден Pour le Merite не удостоился такой чести. (Причем заметим, что Pour le Merite существует и в современной Германии, правда, из военной награды он превратился в сугубо гражданскую.) Опубликованный 2 сентября 1939 года в Имперском вестнике законов (Reichsgesetzblatt) № 159 на странице 1573 указ фюрера и рейхсканцлера звучал следующим образом:

«Указ о воссоздании Железного креста. После того как я принял решение призвать германский народ встать на защиту Родины против угрожающих ей врагов, я восстанавливаю напоминающий о героической борьбе сыновей Германии в предыдущих больших войнах во имя защиты Родины орден Железного креста.

Статья 1

Железный крест имеет следующие степени и последовательность награждения: Железный крест 2-го класса,

Железный крест 1-го класса,
Рыцарский крест Железного креста,
Большой крест Железного креста.

Статья 2

(1) Железным крестом награждаются исключительно за особую смелость перед лицом врага и за замечательные заслуги в области руководства войсками.

(2) Награждение крестом более высокого класса происходит только после награждения низшими классами.

Статья 3

Я сохраняю за собой право награждения Большим крестом за первостепенные действия, которые решительным образом оказали влияние на ход войны.

Статья 4

(1) Железные кресты 2-го и 1-го класса напоминают по величине и внешнему виду прежние с тем отличием, что на лицевой стороне изображается свастика и цифровое обозначение года восстановления – 1939.

(2) Крест 2-го класса носится на черно-бело-красной ленте в петлице или на колодке, крест 1-го класса – без ленты на левой стороне груди.

(3) Рыцарский крест имеет больший размер, чем Железный крест 1-го класса, и носится на шее на черно-бело-красной ленте.

(4) Большой крест почти вдвое больше по размерам Железного креста 1-го класса, вместо серебра окантовывается золотом и носится на шее на черно-бело-красной ленте.

Статья 5

Если награжденный уже является обладателем одного или обоих классов Железного креста времен [Первой] мировой войны, то он получает при вторичном награждении серебряную шпангу с национальной эмблемой и обозначением года – 1939. Шпанга носится на ленте Железного креста 2-го класса или прикрепляется над Железным крестом 1-го класса.

Статья 6

Награжденный получает документ о награждении.

Статья 7

После смерти награжденного Железный крест передается на хранение близким родственникам покойного.

Статья 8

Шеф Верховного командования вермахта издает инструкции о награждении крестом по согласованию с государственным министром и шефом Президентской канцелярии.

Берлин, 2 августа 1939 года

Фюрер и рейхсканцлер (Адольф Гитлер)

Шеф Верховного командования вермахта (Кейтель)

Имперский министр внутренних дел (Фрик)

Государственный министр и шеф Президентской канцелярии (д-р Мейсснер)»

Несколько подробнее поясним основные, принципиальные положения указа о воссоздании Железного креста, а уже затем остановимся на отдельных степенях этой самой массо-

вой награды нацистской Германии.

Сразу отметим, что, как и сказано в указе, кресты образца 1939 года отличались от своих предшественников наличием на лицевой стороне выпуклой свастики в центре и цифрой «1939» на нижнем луче, обозначающей год очередного воссоздания ордена. На оборотной стороне чеканилась дата «1813», акроме того, наносилась маркировка, зависящая от фирмы-изготовителя.

Довольно важным отличием «нового старого» ордена стало то, что Гитлер сразу же установил, что Железный крест будет выдаваться исключительно за военные заслуги. Ранее существовавшая «гражданская» версия креста теперь заменялась учрежденной несколько позже – 18 октября 1939 года – специальной наградой: Крестом за военные заслуги (Kriegsverdienstkreuz), который, в свою очередь, имел довольно разветвленную градацию. И, конечно же, обращает на себя внимание появление особой степени – Рыцарского креста, на которой мы остановимся ниже, во 2-й части данной книги.

Таким же нововведением были шпанги – пристежки – к Железному кресту времен Первой мировой войны, т. е. образца 1914 года. Ранее в подобных дополнительных знаках отличия необходимости не было: между наполеоновскими войнами, Франко-прусской войной и Первой мировой войной проходило достаточно времени, чтобы состав вооруженных сил полностью сменился. Так, между окончанием пер-

вой и началом второй кампании прошло 55 лет, а между второй и третьей – 43 года. Теперь же между окончанием Первой мировой войны (1918 год) и началом новой (1939 год) прошел всего 21 год, и очень многие офицеры, особенно в генеральских чинах, вполне заслуженно носили Железные кресты образца 1914 года. Но по статуту Железным крестом военнослужащие награждались исключительно за заслуги, проявленные в конкретной войне. Таким образом, тот, кто получил Железный крест в Первую мировую войну, должен был вновь заслужить ту же награду. Для этого и была придумана шпанга (подробнее на ней мы остановимся, когда будем говорить уже о конкретных степенях Железного креста).



Аверс и реверс Железного креста 2-го класса образца

1939 года



Шпанга к Железному кресту 2-го класса



Вальтер Шелленберг с Железным крестом 1-го класса на кармане

Сохранилось положение, по которому предусматривалось

последовательное награждение Железным крестом, а также ношение одновременно всех степеней Железного креста. Правда, это положение действовало только до того момента, как Рыцарский крест начал дробиться на новые категории. Хотя Железные кресты 1-го и 2-го класса все равно продолжали носить одновременно с Рыцарским крестом (или Большим крестом).

Как довольно часто это было во времена Третьего рейха, мало какие положения первоначального указа соответствовали тому, что произошло по прошествии времени. Во-первых, Большой крест полностью выпал из наградной системы Железного креста, оставшись некой экзотической наградой, не имевшей, в общем-то, никаких перспектив. Количество различных категорий Рыцарских крестов выросло с одного до пяти, а Железные кресты 1-го и 2-го класса стали получать не только немцы, сражавшиеся с противником на фронте с оружием в руках. Положение «особая смелость перед лицом врага» стало трактоваться довольно широко, что дало возможность получить Железный крест 1-го и 2-го класса, например, Вальтеру Шелленбергу (в то время начальнику отдела контрразведки гестапо), а шпанги к крестам 1-го и 2-го класса – группенфюреру СС Генриху Мюллеру, печально известному начальнику гестапо, который за время Второй мировой войны не пробыл на фронте ни дня.

Ниже мы остановимся на отдельных степенях Железного креста, начиная с низшей, и далее – через все степени Ры-

царского креста – к Большому кресту Железного креста.

Железный крест 2-го класса (Eisernes Kreuz 2. Klasse)

Крест 2-го класса – низшая степень ордена – должен был первоначально вручаться за какое-либо отличие в бою. Однако довольно скоро им стали награждать, так сказать, «по совокупности», т. е. за определенное количество дней участия в боевых операциях – но не формально, а в случае проявления храбрости и т. п.

Крест имел размеры примерно 43x45 мм, ширина черно-бело-красной ленты – 30 мм. Крест состоял из центральной железной части и спаянных между собой двух половин серебряной рамки. Название «серебряная» довольно условно, в основном оно означает исключительно цвет. В связи с тем, что Железный крест 2-го класса был наградой массовой, для производства рамки использовалось не серебро низкой пробы, а так называемое немецкое серебро, которое представляло собой сплав меди, цинка и никеля. (В конце войны появились экземпляры, где рамка вообще изготовлялась из цинка, причем даже без серебрения.) Железный центр изготовлялся из цельного железа, которое либо обрабатывалось химическим способом, либо просто красилось в черный цвет. Правда, есть упоминания о том, что кресты для военнослужащих военно-морского флота изготовлялись из черненого никеля и меди – так как от морского воздуха про-

стое железо быстро ржавело, но это скорее относится к самодельным или частным версиям Железного креста. (Каждый кавалер любой степени Железного креста, как, впрочем, и любого другого ордена, имел полное право заказать себе в частной ювелирной мастерской копию ордена и носить ее. Высшие степени ордена нередко заказывались сослуживцами в качестве подарка своему командиру, часто из более качественного металла.)



Железный крест 2-го класса

К верхнему лучу креста припаивалось ушко (также «серебряное»), в которое вставлялось круглое кольцо для орденской ленты. На ушке обычно (но не всегда) ставилось клеймо изготовителя. Известны следующие клейма мастерских и LDO, производивших знаки Железного креста 2-го класса: 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 13, 15, 16, 19, 22, 23, 24, 25, 27, 33, 35, 40, 41, 42, 44, 49, 52, 55, 56, 65, 66, 75, 76, 80, 93, 95, 96, 98, 100, 103, 106, 108, 113, 120, 123, 125, 129, 133, 137, 138, 142, L/3, L/11, L/12, L/13, L/58.³ Эти номера обозначали конкретную фирму-производителя, их список будет приведен ниже, когда речь пойдет о кресте 1-го класса.

³ Боевые награды Германии 1933–1945. М., 2002. С. 13. Вообще, информация, приведенная в этой работе, предназначена для коллекционеров, довольно широко использована при подготовке этой книги. Хотя, надо заметить, эта информация общеизвестна и неоригинальна.



Врач дивизии СС «Ханджар» с лентой Железного креста

2-го класса в петлице



Железный крест 2-го класса с лентой и коробкой

При парадной форме Железный крест 2-го класса носился на красно-бело-черной ленте на колодке на левой стороне мундира в блоке с другими наградами, причем он имел преимущество перед Крестом за военные заслуги, наградами за выслуги лет, естественно, медалями – т. е. он носился крайним справа. На повседневной или полевой форме носилась узкая (25 мм) орденская лента без креста, продевавшаяся во вторую сверху пуговичную петлю мундира, либо 15-миллиметровая лента на малой орденской колодке над левым карманом (что реже). В петлице на ленте крест носился только в день награждения.

Железный крест 2-го класса вручался в голубом конверте с надписью: «Eisernes Kreuz 2. Klasse». Реже – в коробке, обтянутой черным ледерином. К знаку ордена прилагалась орденская лента длиной 150 мм. Одновременно награждаемому выдавался соответствующий диплом, удостоверявший лишь факт награждения – упоминаний о заслугах в дипломе не значилось. Диплом, имевший в верхней части изображение Железного креста без ушка, т. е. фактически Железного креста 1-го класса, начинался словами «Im Namen des Führers und Obersten Befehlshabers der Wehrmacht» – «От имени фюрера и Верховного главнокомандующего вермахтом» (обе эти должности занимал Адольф Гитлер), далее следовали фамилия награжденного и занимаемая им долж-

ность. Подписывал диплом обычно командир дивизии, но в принципе могла стоять подпись любого более высокого начальника, вплоть до главнокомандующего. Подпись заверялась соответствующей круглой печатью. Однако довольно часты были случаи, когда диплом изготавливался подручными средствами, т. е. просто-напросто печатался на пишущей машинке, а крест вверху изображался от руки. Такое обычно происходило во время военных действий, когда под рукой не было необходимых бланков.

Количество награжденных Железным крестом 2-го класса до сих пор точно не определено. Считается, что всего было изготовлено 2 500 000 крестов 2-го класса, из них было вручено порядка 2 300 000. Некоторые исследователи (например, Томас Вильгельм Шварцер) доводят количество награжденных до 3 миллионов, но это, скорее всего, явное преувеличение.



Наградная колодка с Железным крестом 2-го класса



Апрель 1945 года. Гитлер во дворе Имперской канцелярии награждает мальчиков из Гитлерюгенда и Юнгфолька

Первые награждения Железным крестом 2-го класса были произведены во время Польской кампании в сентябре 1939 года, фактически сразу же после воссоздания ордена. Самым молодым из награжденных стал 12-летний Альфред Цек (Zeck), старший цугфюрер Юнгфолька, родившийся в 1933 году в Гольденау (Верхняя Силезия). Он был награжден Железным крестом 2-го класса в марте 1945 года за то, что во время боев против советских войск на Одере он вы-

нес 12 раненых немецких солдат под массированным огнем противника.



Сестра милосердия с ленточкой Железного креста 2-го

Вообще Третий рейх был государством мужчин, женщинам отводилась в нем лишь вспомогательная роль. Женщины не принимались на службу в вермахт (только во вспомогательные части, которые в военных действиях не участвовали), а санитарки принадлежали к службе Красного Креста. Но тем не менее за время войны Железный крест 2-го класса получили 39 женщин. К сожалению, всех установить мне не удалось, но имена 35 женщин-кавалеров я имею возможность привести ниже:

1. Ханна Рейтш (Reitsh) (флюгкапитан; 28.3.1942)
2. Элфрида Внук (Wnuk) (медсестра Германского Красного Креста, 19.9.1942)
3. Марга Дросте (Droste) (медсестра Германского Красного Креста, 19.9.1942)
4. Эльза Гроссман (Grossmann) (сестра милосердия)
5. Мелитта графиня Шенк фон Штауфенбург (Shenk von Stauffenburg) (флюгкапитан, 22.1.1943)
6. Магда Дархингер (Darchinger) (медсестра Германского Красного Креста, 1943)
7. NN (медсестра добровольческого подразделения валлонского легиона; 1942)
8. Ильза Шульц (Schulz) (медсестра Германского Красного Креста, апрель 1943)
9. Грета Фок (Fock) (медсестра Германского Красного

Креста, 10.4.1943)

10. Лизелотта Хензель (Hensel) (медсестра Германского Красного Креста, 1943)

11. Лизелотта Маассен (сестра милосердия)

12. Хольцман (Holzmann) (берейтшафт-слейтерин Красного Креста, август 1943)

13. Ханни Вебер (Weber) (медсестра Германского Красного Креста, 1944)

14. Геолинда Мюнх (Münch) (медсестра Германского Красного Креста, 1944)

15. Ильза Дауб (Daub) (хельферин Германского Красного Креста, апрель 1944)

16. Фрида Гуния (Gunia) (медсестра Германского Красного Креста, 2.8.1944)

17. Анна Гунхилд Моксанес (Moxanes) (доброволец-медсестра, Норвегия, 2.8.1944)

18. Грета Графенкамп (Grafenkamp) (медсестра Германского Красного Креста, 3.2.1945)

19. Элизабет Потуц (Potuz) (врач, 3.2.1945)

20. Оттили Штефан (Stephan) (доброволец, февраль 1945)

21. Рут Раабе (Raabe) (сестра милосердия, 3.2.1945)

22. Элфрида Мут (Muth) (медсестра Германского Красного Креста, март 1945)

23. Хедвиг Кюттель (хаусфрау, Одер, март 1945)

24. Урсула Кёгель (Kögel) (медсестра Германского Красного Креста, 1.3.1945)

25. Лизелотта Шлоттербек (Schlotterbeck) (хельферин Германского Красного Креста, 8.3.1945)
26. Рона фон Койерн (Rohna von Seuern) (хельферин Германского Красного Креста, март 1945)
27. Анна Вольшютц (Wohlschütz) (хельферин Германского Красного Креста, март 1945)
28. Эва Хольм (Holm) (гражданская служба, март 1945)
29. Лени Шталинек (Stalineck) (доброволец, март 1945)
30. Хильдегард Волны (Wollny) (штабс-хельферин, март 1945)
31. Алиса Бендиг (Bendig) (вермахтхельфериннен, март 1945)
32. Хильдегард Боллгардт (Bollgardt) (вермахтхельфериннен, март 1945)
33. д-р Лемке (Lemke) (рабочая служба, апрель 1945)
34. Маргарета Хирсекорн (Hirsekorner) (нахрихтенхельферин, апрель 1945)
35. Эрика Штольберг (Stollberg) (доброволец, май 1945)

Шпанга к Железному кресту 2-го класса (Spange zum 1914 Eisernes Kreuz 2. Klasse)

Как и следует из приведенного выше указа, подобная шпанга предназначалась для повторного награждения Железным крестом для тех, кто получил Железный крест 2-го класса во время Первой мировой войны. Прежде всего, это были практически все генералы, которые во время

предыдущей войны были оберили, что реже, штаб-офицерами. Шпанга (Spange) в переводе с немецкого означает «планка, пряжка», однако из-за того, что это название повторной награды Железным крестом, при переводе лучше использовать примитивную огласовку, тем более что смысла явления это не меняет.



Шпанга на ленте Железного креста 2-го класса



Способ крепления шпанги к ленте Железного креста 2 го класса

Несмотря на то что в тексте указа говорилось, что шпанга изготавливается из серебра, ее практически с первых дней войны стали производить из сплава с примесью серебра (т. е. се-

ребра очень низкой пробы), а затем, с истощением ресурсов, вообще из посеребренного цинка. Размер шпанги – 32х31 мм (когда в частном порядке изготавливалась фрачная версия, размер мог быть и меньше – 25х25 мм). Самое интересное, что подобная шпанга является значительно более редким знаком отличия, чем собственно Железный крест, и на международном антикварном рынке стоит 75 – 100 долларов, при том, что собственно Железный крест 2-го класса – от 40 долларов.⁴ Шпанга к Железному кресту 2-го класса носилась на ленте образца 1914 года, т. е. черной с белыми полосами по краям и черным кантом, в петлице либо же – на колодке, все на той же ленте. К ленте шпанга крепилась с помощью двух клямр.

Шпанга вручалась вместе со специальным дипломом и коробкой.

Железный крест 1-го класса (Eisernes Kreuz 1. Klass)

Лицевая сторона Железного креста 1-го класса была такой же, что и у креста 2-го класса, однако обратная сторона у него была посеребренной и гладкой, так как он крепился к мундиру с помощью вертикальной булавки (существовали также варианты, когда крест крепился с помощью винта, но это уже были варианты, изготавливавшиеся по частным заказам). Соответственно, крест 1-го класса не имел кольца для ленты. Размеры креста – 43х43 мм, плоская булавка (толщи-

⁴ Боевые награды Германии 1933–1945. М., 2002. С. 14–15.

ной 1,5 мм) была несколько шире в средней части и сужалась на концах, она изготавливалась из посеребренной листовой латуни или стали.



Железный крест 1 го класса



Реверс Железного креста 1-го класса

В самом начале войны несколько фирм-производителей выпустили так называемый «выпуклый» крест. Они основывались на форме креста, которая во время Первой мировой войны пользовалась большой популярностью у фронто-

виков. Однако Президентская канцелярия, контролировавшая стандарты изготовления наград, подобное новшество не одобрила и своим решением от 5 марта 1941 года указала производителям на недопустимость самодеятельности. В результате лишь очень ограниченное количество «выпуклых» крестов было вручено награжденным.

Упомянутый выше вариант Железного креста 1-го класса с креплением на винте первоначально также выпускался в обход существующих правил. Однако в данном случае Президентская канцелярия не стала настаивать на соблюдении установленных ею стандартов и все того же 5 марта 1941 года одобрила подобные кресты. В данном случае свою роль сыграл тот факт, что крепление с помощью винта было значительно надежнее и более подходило для условий военных действий. Крепление выглядело следующим образом: к оборотной стороне Железного креста припаивался 6-миллиметровый стержень с резьбой, на который накручивалась выпуклая гайка диаметром 30 мм. На внутренней стороне гайки имелась полая нарезная втулка, которая накручивалась на цилиндрический стержень на оборотной стороне; на верхнем луче таких крестов имелась небольшая булавка, предотвращающая вращение креста на одежде. Крайне редко встречались Железные кресты 1-го класса с креплениями в виде раковины, а также с большой шайбой, одевавшейся на стержень под гайку.

Известны следующие клейма мастерских и LDO, произ-

водивших знаки Железного креста 1-го класса: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 15, 20, 25, 26, 52, 65, 100, 107, L/10, L/11, L/12, L/13, L/15, L/16, L/18, L/19, L/50, L/52, L/53, L/54, L/55, L/56, L/57, L/58, L/59, L/68, L/73. Под этими номерами LDO (Leistung Gemeinschaft der Deutsche Ordenshersteller, т. е. Гильдии изготовителей германских орденов) скрывались следующие фирмы-производители:

- 1 – Deschler & Sohn (Мюнхен)
- 2 – С.Е. Juncker(Берлин)
- 3 – Wilhelm Deumer (Люденшельд)
- 4 – Steinhauer & Luck (Люденшельд)
- 5 – Hermann Wernstein (Йена-Добштедт)
- 6 – Fritz Zimmermann (Штутгарт)
- 7 – Paul Meyhauer (Берлин)
- 8 – Ferdinand Hoffstadter (Бонн-на-Рейне)
- 11 – Brossmann & Co (Вена)
- 13 – Gustav Brehmer (Маркнойкирхен)
- 15 – Friedrich Orth (Вена)
- 16 – Alols Rettenmaler (Швабиш-Гмюнд)
- 19 – E. Ferd Wiedmann (Франкфурт-на-Майне)
- 20 – С.Ф. Zimmermann (Пфорцхейм)
- 22 – Boerger & Co (Берлин)
- 23 – Arbeitsgemeinschaft für Heeresbedarf
- 24 – Arbeitsgemeinschaft der Hanauer
- 25 – Arbeitsgemeinschaft der Graveur-Gold-und Silberschemiede-Innungen

- 26 – В. Н. Mayer's Kunst-prageanstalt (Пфорцхейм)
- 27 – Anton SchenkI's Nachf. (Вена)
- 33 – Friedrich Linden (Люденшельд)
- 35 – F.W. Assmann & Sohn (Люденшельд)
- 40 – Berg & Nolte (Люденшельд)
- 41 – Geb. Bender (Оберштейн)
- 42 – Biedermann & Co (Оберкассель)
- 44 – Jakob Bengel (Идар)
- 49 – Josef Feix Sohne (Габлонц)
- 52 – Gottlieb & Wagner (Оберштейн)
- 55 – J.E. Hammer & Sohne (Герингсвальде)
- 56 – Robert Hauschild (Пфорцхейм)
- 65 – Klein & Quenzer A.G. (Идар)
- 66 – Freidrich Keller (Оберштейн)
- 76 – Ernst L. Muller (Пфорцхейм)
- 80 – G.H. Osang (Дрезден)
- 93 – Richard Simm & Sohne (Габлонц)
- 95 – Adolf Scholze (Грюнвальд)
- 98 – Rudolf Souval (Вена)
- 100 – Rudolf Wachtler & Lange (Миттвейда)
- 103 – Aug. G. Tam (Габлонц)
- 106 – Bruder Schneider A.G. (Вена)
- 107-CarlWild (Гамбург)
- 108 – Arno Wallpach (Зальцбург)
- 113 – Hermann Aurich (Дрезден)
- 120 – Franz Petzl (Вена)

123 – Beck, Hassinger & Co (Страсбург) 125 – Eugen Gauss
(Пфорцхейм)

129 – Fritz Kohm (Пфорцхейм)

L/10 – Deschler & Sohn (Мюнхен)

L/11 – Wilhelm Deumer (Люденшейд)

L/12 – C.E. Junker (Берлин)

L/13 – Paul Meybauer (Берлин)

L/15 – Otto Schickle (Пфорцхейм)

L/16 – Steinhauer & Luck (Люденшейд)

L/18 – D.H. Mayer's Hofkunstprageanstalt (Пфорцхейм)

L/19 – Ferdinand Hoffstatter (Бонн)

L/50 – Gebr. Godet & Co (Берлин)

L/51 – E. Ferd. Wiedmann (Франкфурт-на-Майне)

L/53 – Hymmen & Co (Люденшейд)

L/54 – Schauerte & Hohfeld (Люденшейд)

L/56 – Funcke & Bruninghaus

L/58 – Glaser & Sohn (Дрезден)

L/59 – Alois Rettenmaier (Швабиш-Гмюнд)

Военнослужащим сухопутных войск для получения креста 1-го класса было необходимо совершить несколько «подвигов», т. е. проявить храбрость в 3–5 успешных боях. Для военнослужащих люфтваффе же существовала особая система пунктов – Железный крест 1-го класса полагался за 5 набранных пунктов. 0, 5 пункта давали за уничтожение поврежденного одномоторного самолета, 1 пункт – за уничтожение истребителя, 2 пункта – за двухмоторный истре-

битель, 3 пункта – за четырехмоторный бомбардировщик и т. д.; ночные победы шли по двойному «тарифу». Таким образом, крест в люфтваффе можно было получить за уничтожение 2 – 10 самолетов противника. В подводном флоте члены экипажей подлодок обычно награждались крестом 1-го класса после потопления кораблей противника общим тоннажем более 50 тысяч тонн или за участие в 3-5 операциях.



Оберштурмбаннфюрер СС Вальтер Харцер. У него на левом кармане Железный крест 1-го класса, на правом – Золотой Германский крест, на шее – Рыцарский крест Железного креста

Как мы уже упоминали, крест 1-го класса носился на левом нагрудном кармане кителя (или примерно на этом месте, если карман отсутствовал), на довоенных вариантах – на плиссированной складке, ниже колодки. Однако слишком строго за выполнением этой нормы не следили, и часто можно видеть, что крест 1-го класса носили значительно ниже, фактически под карманом, но это теоретически было отхождением от нормы.

Вместе с крестом выдавался стандартный диплом (или, правильнее, наградной лист), такой же, что и в случае с Железным крестом 2-го класса. Крест вручался в специальной коробочке, обтянутой черным ледерином, на крышке которой было серебром вытиснено изображение Железного креста. Теоретически изнутри крышка обтягивалась белым шелком, а основание – бархатом, однако довольно скоро, когда количество наград резко выросло, стали использоваться более дешевые заменители.

Приблизительно было изготовлено, по разным сведениям, от 300 000 до 450 000 Железных крестов 1-го класса, хотя довольно значительное количество из них так и не было никогда вручено. За время существования награ-

ды среди кавалеров Железного креста 1-го класса было всего две женщины: флюгкапитан Ханна Рейч (Reitsch) (получившая его 5 ноября 1942 года) и медсестра Красного Креста Эльза Гроссман (Grossmann), которая была награждена в январе 1945 года. Правда, с фрау Гроссман дело не совсем ясное. Сведения о ее награждении основываются на информации, опубликованной в фронтовой газете «Полярный курьер» (Polar-Kurier) от 4 января 1945 года, выходящей в норвежском городе Тромсё. Впоследствии исследователи пытались найти официальное подтверждение этого факта в немецких архивах, однако потерпели неудачу. Таким образом, лишь фройлейн Рейч является единственным, абсолютно точно установленным женщиной-кавалером Железного креста 1-го класса.



Ханна Рейч с Железным крестом 1-го класса на груди

Ханна **РЕЙЧ** (Reitsch) (29.3.1912, Хиршберг, Силезия – 24.8.1979, Франкфурт-на-Майне), летчик-испытатель. Дочь офтальмолога. В молодости начала заниматься авиационным спортом. Привлекательная блондинка, Рейч в 30-х годах стала символом героизма, летала в Африку в качестве миссионера и врача. С 1931 года она получила мировую известность, установив большое число европейских рекордов (в 1933 году – самого длительного беспосадочного перелета – 305 км). В 1934 году установила абсолютный рекорд высоты (среди женщин) – 2800 м. С 1937 года пилот-инструктор люфтваффе, эксперт по авиационным исследованиям. Она стала первой женщиной-испытателем люфтваффе. Летала на истребителях Me. 163 «Комета», Me. 232 «Гигант», He. 293 и т. д. Участия в боевых действиях Рейч не принимала, хотя довольно часто пишут и обратное, и свои высокие награды она получила за испытание новых моделей боевых самолетов: в марте 1941 года она получила Железный крест 2-го, а 5 ноября 1942 – 1-го класса. Имела почетное звание летчика-капитана (flugkapitän). С ноября 1943 года Рейч стала служить при генерале фон Грейме, который импонировал ей своей фанатичной приверженностью нацизму. 26–27 апреля 1945 года Рейч сопровождала Грейма в Имперскую канцелярию.



Аверс и реверс шпанги к Железному кресту 1-го класса

Она обратилась к А. Гитлеру с просьбой разрешить ей остаться в Берлине и разделить его судьбу. Однако Гитлер приказал ей уехать вместе с Греймом. После окончания войны арестована и 15 месяцев провела в американском лагере. В 1946 году освобождена. В 1951 году опубликовала автобиографию «Полеты – моя жизнь», а годом позже приняла участие в Международном чемпионате по планеризму в Мадриде, где завоевала бронзовую медаль. В 1955 году она стала чемпионом Германии по женскому планеризму, а в 1957 году заняла на таких же соревнованиях 3-е место. В 1959 году Рейч провела несколько месяцев в Индии, принимала участие в полетах вместе с Индирой Ганди. В 1962 году она основала Национальную летную школу в Гане.⁵

⁵ С более подробной биографией Ханны Рейч можно ознакомиться в книге: Зигмунд А.М. Женщины Третьего рейха. Герда Борман, Лина Гейдрих и др. М., 2005.

Шпанга к Железному кресту 1-го класса (Spange Zum 1914 Eisernes Kreuz 1. Klasse)

Эта шпанга внешне выглядела аналогично шпанге к Железному кресту 2-го класса, единственно она была несколько большего размера (размах крыльев орла – 44 мм) и имела другой способ крепления. Чаще всего шпанга крепилась с помощью булавки, однако известны варианты крепления на винте, а также вариант, когда Железный крест и шпанга изготавливались как единое целое (это, правда, довольно редкое исключение, и они, скорее всего, также изготавливались по частным заказам).

Шпанга носилась над Железным крестом 1-го класса таким образом, чтобы ее нижняя планка с цифрами «1939» вплотную примыкала к верхнему лучу собственно креста.



Шпанга к Железному кресту 1-го класса в наградной коробочке

Часть II

Рыцарский крест

В 1-й части книги мы приводили указ фюрера от 1 сентября 1939 года, которым воссоздавался Железный крест и вводилась совершенно новая его степень – Рыцарский крест Железного креста (Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes). Само по себе введение Рыцарской степени ордена было не новостью в германской наградной системе и имело давнюю традицию. Значительное количество германских орденов – прусских, баденских, баварских и т. п. – имели во время существования монархии такую степень. Так, например, к моменту крушения Германской империи (Второго рейха) в 1918 году военные могли получать (и получали в довольно массовом порядке) следующие Рыцарские кресты (существовали степени как с мечами, так и без мечей, которые были дополнением к награде):

Рыцарский крест Королевского Прусского ордена Дома Гогенцоллернов с мечами (Ritterkreuz des Königl. Preussische Hausordens von Hohenzollern mit Schwertern);

Рыцарский крест 1-го и 2-го класса Королевского Саксонского ордена Альбрехта с мечами (Ritterkreuz des Königl. Sächsische Albrechts-Ordens mit Schwertern);

Рыцарский крест 1-го и 2-го класса Великогерцогского

Баденского ордена Цэрингского Льва с мечами (Ritterkreuz I. Klasse des Grossherzogliche Badischen Ordens vom Zähringer Löwen mit Schwertern);

Рыцарский крест Ордена Вюртембергской короны с мечами (Ritterkreuz des Ordens der Württembergischen Krone mit Schwertern);

Рыцарский крест 1-го и 2-го класса Королевского Вюртембергского ордена Фридриха с мечами (Ritterkreuz I. Klasse des Königl. Württembergische Friedrichs-Ordens mit Schwertern);

Рыцарский крест Королевского Баварского Военного ордена Макса Иосифа (Ritterkreuz des Königl. Bayerische Militär-Max-Joseph-Ordens);

Рыцарский крест 1-го и 2-го класса Герцогского ордена Дома Саксен-Эрнестинского Герцогского (Ritterkreuz des Herzogl. Sachsen-Ernestinischen Hausordens);

Рыцарский крест 1-го и 2-го класса Ордена Дома Саксен-Веймарского (Ritterkreuz des Sachsen-Weimarischer Hausorden) и др.



Рыцарский крест Железного креста



Рыцарский крест Железного креста

Внешне Рыцарский крест выглядел так же, как и Железные кресты младших степеней, но был несколько большего размера: без учета на верхнем луче 48x49 мм. (Заметим, что размеры Рыцарского креста несколько колебались в зависимости от фирмы-изготовителя, хотя и незначительно. Так, крест фирмы Юнкера имел размеры 48–48, 55 мм, фирмы Шнейнхауэра – 48–48, 5 мм, фирмы Клейна и Квензера –

49–50 мм.) Крест имел рамку, изготовлявшуюся из серебра 800-й пробы, проба ставилась под ушком креста (обычно справа от пробы помещалось и клеймо фирмы-изготовителя). Крест можно было заказать и частным порядком, в этом случае могло использоваться и серебро более высокой пробы – вплоть до 935-й, а в ряде случаев и уже упоминавшийся эрзац («немецкое серебро»).

Крест изготовлялся тем же способом, что и кресты низших степеней, но имел лучшее качество проработки деталей, прежде всего, боковых поверхностей. К верхнему лучу креста припаивалось ориентированное параллельно плоскости креста круглое ушко, в которое продевалось серебряное кольцо для ленты. Кольцо это было вытянутым и изготавливалось из серебряной проволоки. Крест носился на шее на орденской (без муаровой отделки) ленте шириной 45 мм. Заметим, что обычно награжденный носил (прежде всего в боевой обстановке) не собственно Рыцарский крест, а его копию: сама награда обычно хранилась в безопасном месте, чтобы избежать случайной потери или повреждения. Основная масса Рыцарских крестов была произведена фирмами «С.Е. Juncker» (Берлин), «Steinhauer und Luck» (Люденшейд), «Deschler und Sohn & Co.» (Мюнхен), «С.Ф. Zimmermann» (Пфюрцхейм), «Gebr. Godet» (Берлин) и «Klein und Quenzer» (Идар); также, но в меньших количествах, крест производила фирма «Otto Schickl» (Пфюрцхейм).

Рыцарский крест вручался в коробке (прямоугольной или с закругленными краями), обтянутой черным ледерином, тисненным под кожу, и выложен внутри белым шелком. В футляр помещались собственно орденский знак и лента. Естественно, награжденному вручался и выполненный типографским способом диплом, который иногда вкладывался в особую папку с тиснением. В традициях германской армии был частый «переход» награды из рук в руки. Это было связано с тем, что довольно часто командир соединения, получив сообщение о награждении своего подчиненного, в торжественной обстановке вручал свой собственный крест, а после получения из штаба орденских знаков оставлял их себе. В результате первые Рыцарские кресты (особенно среди летчиков) совершили за время войны довольно длительное путешествие, меняя своих владельцев по несколько раз.

Необходимым условием награждения являлось обладание Железным крестом 1-го класса и участие в успешных боях и проявление храбрости:

– в люфтваффе набрать 20 баллов (впрочем, это количество со временем изменилось в сторону увеличения, хотя это и зависело от театра военных действий: на советско-германском фронте надо было сбить почти в два раза больше самолетов, чем в Северной Африке или на Западе);

– в ВМФ потопить корабли общим водоизмещением 100 000 тонн (причем в данном случае награждались почти исключительно командиры подлодок) или проявить выдающуюся храбрость.

юся храбрость в бою;

– в сухопутных войсках – проявить выдающуюся храбрость.

Всего за время Второй мировой войны Рыцарским крестом был награжден 7361 человек; женщин в числе кавалеров не было. По чинам кавалеры распределялись следующим образом:

Звания награжденных	Сухопутные войска	Войска СС	ВМФ	ВВС	Иностранцы	Всего
Генерал-фельдмаршал/ гроссадмирал			1	1	3	5
Генерал-полковники/ генерал-адмиралы	9		1	2	6	18
Генералы/ адмиралы	66	6	3	13	5	93
Генерал-лейтенанты/ вице-адмиралы	191	4	8	18	9	230
Генерал-майоры/ контр-адмиралы	134	7	10	29	11	191
Полковники/ капитаны 1-го ранга	420	23	33	49	4	529
Подполковники/ капитаны 2-го ранга	258	40	8	31	2	339

Звания награжденных	Сухопутные войска	Войска СС	ВМФ	ВВС	Иностранцы	Всего
Майоры/ капитаны 3-го ранга	539	87	52	127	3	808
Капитаны/ капитан-лейтенанты	932	83	118	390		1523
Обер-лейтенанты	630	69	64	462		1225
Лейтенанты	414	30	7	246		697
Штабс-фельдфебели/ штабс-вахмистры	24		4	6		34
Гауптфельдфебели / гауптвахмистры	5					5
Оберфенрихи	11	1		7		19
Обер-фельдфебели / обер-вахмистры	384	22	5	261		672
Фельдфебели/ вахмистры	253	29		105		387
Унтер-офицеры/ обер-егеря	284	23	4	20		331
Штабс-ефрейтеры	6					6
Обер-ефрейтеры	145	7		8		160
Ефрейтеры	66	5		10		81
Рядовые	6	2				8
Всего	4777	459	318	1787	43	7384

Первое награждение Рыцарским крестом состоялось 30 сентября 1939 года, когда по результатам победоносной Польской кампании его получили 13 человек:

командующий 8-й армией, генерал пехоты Йоханнес Бласковиц;

командующий группой армий «Север», генерал-полковник Федор фон Бок:

главнокомандующий сухопутными войсками, генерал-полковник Вальтер фон Браухич;

главнокомандующий люфтваффе, генерал-фельдмаршал

Герман Геринг;

шеф Верховного командования вермахта, генерал-полковник Вильгельм Кейтель;

командующий 1-м воздушным флотом, генерал авиации Альберт Кессельринг;

командующий 4-й армией, генерал артиллерии Гюнтер фон Клюге;

командующий 3-й армией, генерал артиллерии Георг фон Кюхлер;

командующий 14-й армией, генерал-полковник Вильгельм Лист;

командующий 4-м воздушным флотом, генерал авиации Александр Лёр;

главнокомандующий ВМФ, гроссадмирал Эрих Рёдер;

командующий 10-й армией, генерал артиллерии Вальтер фон Рейхенау;

командующий группой армий «Юг», генерал-полковник Герд фон Рундштедт.



Генерал-фельдмаршал Вильгельм Лист – один из первых кавалеров Рыцарского креста, не получивший впоследствии

более высоких степеней ордена



Рыцарский крест в коробке

То есть первыми кавалерами стали военачальники, проявившие не личную храбрость, а награжденные за отличия в руководстве войсками. Первыми же за проявленную храбрость и распорядительность Рыцарские кресты получили:

в ВМФ – 18 октября 1939 года – командир подлодки U-47, капитан-лейтенант Гюнтер Прин;

в люфтваффе – командир 26-й бомбардировочной эскадры, полковник Роберт Фухс;

в сухопутных войсках – 27 октября 1939 года – командир 20-го пехотного полка, полковник Август Шмидт; командир 2-й роты 51-го пехотного полка, обер-лейтенант Дитрих Штейнхардт; командир 10-й роты 51-го пехотного полка, лейтенант Йозеф Штольц;

в войсках СС – 15 августа 1940 года – командир полка СС «Фюрер» оберфюрер СС Георг Кеплер; командир полка СС «Дойчланд» оберфюрер СС Феликс Штейнер.

Первым неофицером, награжденным Рыцарским крестом, стал фельдфебель Гельмут Арпке из парашютного батальона «Кох» – 13 мая 1940 года. Самыми молодыми награжденными стали ефрейтор 3-го батальона 41-го моторизованного полка Христиан Лорей (11 марта 1945 года); обер-фенрих Ганс Бретц, командир взвода танковой бригады «Верхняя Силезия» (6 мая 1945 года); ефрейтор 14-й противотанковой роты 442-го гренадерского полка Манфред Ку-

нерт (22 января 1944 года).

В 1939 году состоялось 27 награждений Рыцарским крестом, в 1940 году – 448, в 1941 году – 788, в 1942 году – 974, в 1943 году – 1415, в 1944 году – 2466, в 1945 году – 1195.

Учитывая, что объем данной книги не позволяет даже просто привести список награжденных Рыцарским крестом, ниже мы ограничимся обзором награждений по различным родам войск, видам соединений и т. п.

Пехотные, горнострелковые и кавалерийские дивизии

Всего было произведено 3157 награждений военнослужащих пехотных дивизий: 2891 Рыцарский крест, 250 дубовых листьев, 15 мечей и 1 крест с бриллиантами.

Всего было произведено 177 награждений военнослужащих горнострелковых дивизий: 166 Рыцарский крест и 11 дубовых листьев.

Всего было произведено 29 награждений военнослужащих кавалерийских дивизий: 24 Рыцарских креста, 4 креста с дубовыми листьями и 1-с мечами.

Это составило 3363 или 40 % всех награждений.

Первые награждения были произведены 27 октября 1939 года, когда Рыцарские кресты получили: командир 24-й пехотной дивизии генерал-лейтенант Фридрих Ольбрихт, командир 30-й пехотной дивизии генерал-лейтенант Курт фон Бризен, командир 1-й горнострелковой дивизии гене-

рал-майор Людвиг Кюблер и уже упоминавшиеся выше полковник Август Шмидт, обер-лейтенант Дитрих Штейнхардт и лейтенант Йозеф Штольц.

Первое награждение дубовыми листьями в этих частях состоялось 10 августа 1941 года (их получил командир 5-го разведывательного батальона 5-й пехотной дивизии ротмистр Хорст Нимак), а второе – 21 октября 1941 года (командир 89-го пехотного полка 12-й пехотной дивизии полковник барон Курт Юрген фон Лютцов).

Первым в этих частях Рыцарским крестом с дубовыми листьями и мечами был 19 декабря 1942 года награжден командир 385-й пехотной дивизии генерал-майор Карл Эйбл (он стал 21-м кавалером этой награды), вторым – 23 января 1944 года – командир 3-го батальона 123-го гренадерского полка майор Эрих Юэренфэнгер. Бриллианты первым получил – 18 марта 1945 года – командир 340-й народно-гренадерской дивизии генерал-майор Теодор Тольксдорф.

подавляющее большинство кавалеров было генералами и офицерами, и среди награжденных было только четверо рядовых:

гренадер Гюнтер Хальм (Halm), наводчик пехотного орудия штабной роты 104-го моторизованного полка 21-й танковой дивизии (29 февраля 1942 года);

гренадер Карл Орт (Orth) из 13-й роты 453-го гренадерского полка 253-й пехотной дивизии (3 марта 1944 года);

гренадер Баптист Купфер (Kupfer), пулеметчик 4-й (пу-

леметной) роты 544-го гренадерского полка 273-й пехотной дивизии (25 июля 1944 года);

гренадер Карл Лампарт (Lampart) из 5-й роты 587-го гренадерского полка 320-й пехотной дивизии (14 апреля 1945 года).



Кавалер Рыцарского креста Конрад Барде

Среди награжденных Рыцарским крестом с дубовыми листьями унтер-офицеров было всего 12 человек, при этом 10 из них носили звание обер-фельдфебеля. Оставшиеся двое это унтер-офицер Георг Ричер (Rietscher), наблюдатель 14-й роты 513-го гренадерского полка 294-й пехотной дивизии (14 марта 1943 года) и фельдфебель Георг Бонк (Bonk), командир взвода 6-й роты 365-го гренадерского полка 211-й пехотной дивизии (9 июня 1944 года).

Самым младшим званием, которое носили кавалеры Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами, было майор. Таких кавалеров было всего трое: Гацен, Бюренфэнгер и Циглер.

Рыцарские кресты за время войны получили представители 254 пехотных дивизий, больше же всего наград пришлось на долю 7-й (52 награждения, в т. ч. 5 дубовых листьев), 28-й (51 награждение) и 8-й (50 награждений) пехотных дивизий. В горнострелковых войсках кресты получили представители 8 дивизий (включая 1-ю лыжно-егерскую дивизию), а первые три места заняли 4-я (38 награждений, в т. ч. 2 креста с дубовыми листьями), 1-я (38 награждений) и 3-я (34 награждения) горнострелковые дивизии. В связи с незначительным количеством кавалерийских дивизий на них мы останавливаться не будем.

Танковые и моторизованные дивизии

Всего в танковых дивизиях (включая дивизию сопровождения фюрера и гренадерскую дивизию «Фюрер») было произведено 1044 награждения: 926 Рыцарских крестов, 98 дубовых листьев, 18 мечей и 2 креста с бриллиантами. Военнослужащие танковых бригад получили 11 наград: 8 Рыцарских крестов и 3 креста с дубовыми листьями. Военнослужащие моторизованных дивизий (включая дивизии «Великая Германия» и «Бранденбург») получили 265 наград: 230 Рыцарских крестов, 29 дубовых листьев и 6 мечей.

Первое награждение танкистов произошло 27 октября 1939 года, когда Рыцарский крест получил командир 4-й танковой дивизии генерал-лейтенант Георг Ганс Рейнгардт (Reinhardt); вторым кавалером стал командир 1-го батальона 10-го стрелкового полка 9-й танковой дивизии полковник Фриц Иванд (Iwand) 15 мая 1940 года.

Первым в танковых войсках кавалером Рыцарского креста с дубовыми листьями стал 20 марта 1941 года командир 7-й танковой дивизии генерал-лейтенант Эрвин Роммель (Rommel), вторым – 1 сентября 1941 года – командир 11-й танковой дивизии генерал-лейтенант Людвиг Крювель (Crüwell).

Мечи первым получил командир 11-й танковой дивизии генерал-лейтенант Герман Балк (Balck) 4 марта 1943 года, а вторым – 8 июня 1943 года – командир 9-й танковой дивизии полковник Вальтер Горн. Бриллианты – 14 декабря 1943 го-

да – командир 25-го танкового полка 7-й танковой дивизии полковник Адальберт Шульц (Schulz).

В истории вермахта были дни, когда состоялись массовые награждения военнослужащих танковых дивизий. Так, 4 октября 1944 года сразу 18 танкистов получили Рыцарские кресты, а еще трое – дубовые листья. 9 декабря 1944 года 20 военнослужащих танковых войск получили Рыцарские кресты, а один – дубовые листья, а 14 апреля 1945 года Рыцарский крест получил 21 танкист.

Всего двое унтер-офицеров танковых войск получили Рыцарский крест с дубовыми листьями: унтер-офицер Йозеф Карл (Karl), командир орудия 49-го противотанкового дивизиона 4-й танковой дивизии (16 февраля 1944 года) и унтер-офицер Герхард Кунерт (Kunert), командир отделения 6-й роты 33-го моторизованного полка 4-й танковой дивизии (4 октября 1944 года). Самым младшим по званию кавалером Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами стал капитан резерва Фриц Фессман (Fessmann), командир 5-го танкового разведывательного батальона 5-й танковой дивизии (23 октября 1944 года).



Кавалер Рыцарского креста Эрих Гёпнер

Всего за время войны Рыцарские кресты получили военнослужащие 33 танковых дивизий. Больше всего крестов пришлось на долю 4-й (84 награждения, в т. ч. 9 листьев и 1 мечи), 5-й (63 награждения) и 9-й (60 награждений) танковых дивизий. Среди 13 моторизованных дивизий, чьи военнослужащие получали Рыцарские кресты, лучшие результаты показали моторизованная дивизия «Великая Германия» (69 награждений, в т. ч. 8 листьев и 2 мечей), а также 90-я (32 награждения) и 20-я (29 награждений) моторизованные дивизии. Среди танковых бригад лучшими стали 106-я (4 креста) и 102-я (3 креста) бригады.

Танковые подразделения (не входившие в состав дивизий)

Военнослужащие отдельных танковых батальонов, которые обычно придавались штабам корпусов, за время войны были награждены 65 раз. При этом члены собственно танковых частей были награждены 32 раза (в т. ч. 5 раз дубовыми листьями), а члены дивизионов штурмовых орудий – 33 раза (в т. ч. 2 раза дубовыми листьями).

Vorläufiges Besitzzeugnis



**Der Führer
und Oberste Befehlshaber
der Wehrmacht**

hat

dem Hauptmann Franz E c k e r l e

**Das Ritterkreuz
des Eisernen Kreuzes**
am 18. Sept. 1941 verliehen.

Hauptquartier d.Ob.d.L., den 19. September 1941
Der Chef des Luftwaffenpersonalamts



[Handwritten signature]
General der Flieger

Диплом к Рыцарскому кресту

Первым среди солдат отдельных танковых батальонов (которые появились только в середине войны) стал командир 504-го батальона майор Август Шейденстикер (Seidensticker), получивший Рыцарский крест 17 июля 1943 года. В противотанковых дивизионах Рыцарский крест первым получил 23 августа 1941 года командир 670-го дивизиона капитан Йоханнес Роведер (Rohweder), а дубовые листья – 8 августа 1943 года – командир 656-го дивизиона майор Бруно Каль (Kahl). В дивизионах штурмовых орудий первым Рыцарского креста удостоился (14 мая 1941 года) командир 191-го дивизиона майор Гюнтер Хоффман-Шёнборн (Hoffmann-Schönborn), дубовых листьев – командир 341-го дивизиона капитан Альфред Монтаг (Montag), 9 мая 1945 года.

Войска СС

За время Второй мировой войны военнослужащие войск СС были награждены 560 раз, что составило примерно 6 % от общего числа кавалеров. При этом Рыцарский крест вручался 459 раз, дубовые листья – 75 раз, мечи – 24 раза, бриллианты – 2 раза.

Первым в войсках СС Рыцарский крест получил командир мотопехотного полка СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» обергруппенфюрер СС Йозеф Дитрих (Dietrich), это

произошло 4 июля 1940 года. Следующее награждение состоялось уже 15 августа 1940 года, когда кресты получили командиры полков СС «Фюрер» и «Дойчланд» оберфюреры СС Георг Кеплер (Keppler) и Феликс Штейнер (Steiner). Все тот же Йозеф Дитрих стал первым в войсках СС кавалером Рыцарского креста с дубовыми листьями (31 декабря 1941 года), а затем и Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами (14 марта 1943 года). А вот бриллианты первым получил командир 5-й танковой дивизии СС «Викинг» группенфюрер СС Герберт Отто Гилле (19 апреля 1944 года), а Дитрих стал лишь вторым кавалером (6 августа 1944 года). Самым богатым на награждения в войсках СС днем стало 23 августа 1944 года, когда Рыцарский крест получили сразу 28 эсэсовцев, а еще один – дубовые листья.

Так же как и в сухопутных войсках, довольно мало унтер-офицеров в войсках СС получило Рыцарский крест. Всего их было 24 человека, а первым 25 августа 1941 года стал унтершарфюрер СС Эрих Росснер (Rossner), командир орудия 2-й батареи 2-го противотанкового дивизиона СС дивизии СС «Дас Рейх». Только семеро рядовых (из них пятеро штурмманов СС) получило Рыцарские кресты:

штурмман СС Фриц Кристен (Christen), наводчик орудия 2-й батареи 3-го противотанкового дивизиона СС дивизии СС «Мертвая голова» (20 октября 1941 года);

штурмман СС Гюнтер Ланге (Lange), наводчик орудия 16-й (саперной) роты 4-го моторизованного полка СС «Фюрер»

дивизии СС «Дас Рейх» (6 мая 1945 года);

штурмман СС Герман Альберт (Albert), связист 9-й роты 20-го моторизованного полка СС 9-й моторизованной дивизии СС «Гогенштауфен»;

штурмман СС Герардус Моойман (Mooyman), командир орудия 14-й роты Добровольческого легиона СС «Нидерланд» (20 февраля 1943 года);

штурмман СС Рихард Шрийнен (Schrijnen), наводчик орудия 2-й роты Добровольческой штурмовой бригады СС «Лангемарк» (21 сентября 1944 года);

панцергренадер СС Эрих Гёштли (Göstl), 1-й номер пулеметного расчета 6-й роты 1-го моторизованного полка СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» (31 октября 1944 года);

канонир СС Вальтер Йеншке (Jenschke), радист 5-й батареи 54-го добровольческого артиллерийского полка СС 4-й Добровольческой моторизованной бригады СС «Нидерланд» (18 декабря 1944 года).

Самым младшим по званию кавалером Рыцарского креста с дубовыми листьями стал 30 января 1944 года унтерштурмфюрер СС Михаэль Виттман (Wittmann), он же, но уже в звании оберштурмфюрера СС, стал самым младшим по званию кавалером Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами (22 июня 1944 года).

В течение войны 13 раз награждались офицеры штаба корпусов СС (т. е. командиры корпусов, начальники штаба, а также командиры частей корпусного подчинения). Три-

жды они получали Рыцарские кресты: командир IX горнострелкового корпуса обергруппенфюрер СС, генерал войск СС и полиции Карл фон Пфедфен-Вильденбрух (Pfeffer-Wildenbruch) – 11 января 1945 года; начальник штаба X армейского корпуса СС штандартенфюрер СС Герберт Гольц (Golz) – 3 мая 1945 года. Семь раз им вручались дубовые листья: командир Танкового корпуса СС обергруппенфюрер СС и генерал войск СС Пауль Хауссер (Hausser) – 28 июля 1943 года; командир II танкового корпуса СС обергруппенфюрер СС и генерал войск СС Вильгельм Биттрих (Bittrich) – 28 августа 1944 года; командир V горнострелкового корпуса СС обергруппенфюрер СС и генерал войск СС Артур Флепс (Phleps) – 24 ноября 1944 года; командующий инженерами III танкового корпуса СС штандартенфюрер СС Макс Шэфер (Schäfer) – 25 января 1945 года; командир IX горнострелкового корпуса СС обергруппенфюрер СС, генерал войск СС и полиции Карл фон Пфедфен-Вильденбрух (Pfeffer-Wildenbruch) – 1 февраля 1945 года; командир V армейского корпуса СС обергруппенфюрер СС, генерал войск СС и полиции Фридрих Еккельн – 8 марта 1945 года; командир XI армейского корпуса СС группенфюрер СС и генерал-лейтенант войск СС Матиас Клейнхейстеркамп (Kleinheisterkamp) – 9 мая 1945 года. Еще трое получили мечи: командир III танкового корпуса СС обергруппенфюрер СС и генерал войск СС Феликс Штейнер (Steiner) – 10 августа 1944 года; командир VI армейского корпуса СС

обергруппенфюрер СС, генерал войск СС и полиции Вальтер Крюгер (Krüger) – 11 января 1945 года; командир II танкового корпуса СС обергруппенфюрер СС и генерал войск СС Вильгельм Биттрих (Bittrich) – 6 мая 1945 года. И, наконец, Рыцарский крест с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами Йозеф Дитрих получил (6 августа 1944 года), будучи командиром I танкового корпуса СС. Кроме того, Хауссер получил мечи, когда занимал пост командующего 7-й армией.



Кавалер Рыцарского креста Рудольф фон Риббентроп



Кавалер Рыцарского креста Харальд Риипалу

За годы войны Рыцарские кресты получили представители 25 дивизий СС. Наибольшее количество награждений пришлось на дивизию СС «Дас Рейх» – 90 (в т. ч. 15 дубовых листьев и 3 мечей), за ней шли «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» (66 награждений, в т. ч. 10 дубовых листьев и 3 мечей), «Мертвая голова» (55 награждений, в т. ч. 8 дубовых листьев и 1 мечи). Среди тяжелых танковых батальонов СС в лидерах оказались 502-й и 503-й, в каждом из которых было по четыре награждения.

Люфтваффе

В годы войны военнослужащие люфтваффе награждались 2105 раз, в т. ч. они получили 1787 Рыцарских крестов, 249 Рыцарских крестов с дубовыми листьями, 55 Рыцарских крестов с дубовыми листьями и мечами, 12 Рыцарских крестов с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами, 1 Большой крест и 1 Рыцарский крест с золотыми дубовыми листьями, мечами и бриллиантами. Первые награждения Рыцарским крестом состоялись 30 сентября 1939 года, когда его получили Герман Геринг и двое командующих воздушными флотами, генералы авиации Альберт Кессельринг и Александр Лёр. Дубовые листья первым получил 21 сентября 1940 года командир 51-й истребительной эскадры майор Вернер Мёльдерс (Mölders), а следующим кавалером через три дня стал командир 3-й группы 26-й истребительной эскадры майор Адольф Галланд (Galland). Тот же Галланд стал уже первым кавалером мечей (21 июня 1941 года), а Мёльдерс «отстал» от него на один день. В случае с бриллиантами Галланд и Мёльдерс опять поменялись местами: если Мёльдерс получил их 15 июля 1941 года, то Галланд только 28 января 1942 года.

Среди кавалеров Рыцарского креста в люфтваффе было только 20 унтер-офицеров, а первым стал унтер-офицер Герхард Гренцель (Grenznel) из 2-й эскадрильи 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков (8 мая 1940 года). Ефрейто-

ров было еще меньше – всего 10 человек, первым кавалером стал Арнольд Хюбнер (Hübner), наводчик орудия из 3-й батареи 33-го зенитного полка (7 марта 1942 года).

Большой крест, 44 Рыцарских креста, 12 крестов с дубовыми листьями и 4 креста с мечами получили члены высших штабов люфтваффе – ОКЛ, воздушных флотов, авиационных корпусов.

Большинство награждений в люфтваффе пришлось, что вполне естественно, на летные соединения – 1604 награждения: 1350 Рыцарских крестов, 201 крест с дубовыми листьями, 42 меча и 10 бриллиантов. Зенитчики получили 167 наград, в т. ч. 162 Рыцарских креста и 5 дубовых листьев, солдаты парашютных частей – 155 наград, в т. ч. 133 Рыцарских креста, 18 дубовых листьев и 4 меча, солдаты боевых наземных частей – 89 наград, в т. ч. 78 Рыцарских крестов, 9 дубовых листьев и 2 меча. Ниже мы остановимся несколько подробнее на этих родах войск.

Летный состав

Летчики истребительной авиации награждались 530 раз: 396 раз Рыцарским крестом, 98 – дубовыми листьями, 29 – мечами, 7 – бриллиантами. Первым Рыцарский крест получил 29 мая 1940 года капитан Вернер Мёльдерс, он же стал первым кавалером дубовых листьев (21 сентября 1940 года) и бриллиантов (15 июля 1941 года), мечи же первым, как уже указывалось выше, получил Галланд (21 июня 1941 года).

Больше всего крестов в течение одного дня летчики-истребители получили 26 марта 1944 года – сразу 11 человек стали кавалерами Рыцарского креста. Среди 18 истребительных эскадр первые места по количеству наград заняли 51-я (81 награждение), 52-я (78 награждений) и 54-я (75 награждений) эскадры.

Летчики бомбардировочной авиации награждались 414 раз, в т. ч. 383 раза Рыцарским крестом, 28 – дубовыми листьями и 3 раза – мечами. Первыми Рыцарский крест получили командир 26-й бомбардировочной эскадры полковник Роберт Фухс (Fuchs; 10 января 1940 года), командир 4-й бомбардировочной эскадры полковник Мартин Фибиг (Fiebig; 8 мая 1940 года) и командир самолета 5-й эскадрильи 30-й бомбардировочной эскадры лейтенант Вернер Баумбах (Baumbach; 8 мая 1940 года). Тот же Баумбах первым получил и дубовые листья (14 июля 1941 года), и мечи (17 августа 1942 года). Больше всего крестов в течение одного дня летчики бомбардировочной авиации получили 29 февраля 1944 года, когда состоялось сразу 11 награждений; столько же летчиков получили Рыцарский крест и 9 июня 1944 года. Самыми заслуженными в бомбардировочной авиации были 55-я (44 награждения), 1-я учебная (34 награждения), 27-я и 53-я (по 30 награждений) эскадры.

Летчики эскадр пикирующих бомбардировщиков награждались 321 раз, в т. ч. 270 раз Рыцарским крестом, 43 раз – дубовыми листьями, 6 – мечами, 1 – бриллиантами и 1 –

золотыми листьями. Первое награждение состоялось 8 мая 1940 года, когда Рыцарский крест получило сразу четверо летчиков 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков: унтер-офицер Герхард Грецель (Grenzels), капитан Пауль Вернер Хоццель (Hozzel), лейтенант Мартин Мёбус (Möbus) и обер-лейтенант Эльмар Шэффер (Schaefer). Дубовые листья первым получил командир 1-й группы 1-й эскадры капитан Альфред Друшель (Druschel) 19 февраля 1943 года. Самым щедрым на награды днем стало 29 февраля 1944 года – 13 Рыцарских крестов. Из 8 эскадр пикирующих бомбардировщиков, летчики которых получили Рыцарские кресты, первое место заняла 2-я эскадры (114 награждений), за ней следовали 77-я (72 награждения) и 1-я (70 награждений) эскадры.

В разведывательной авиации Рыцарский крест и его степени вручались 132 раза, в т. ч. дважды дубовые листья. Первое награждение состоялось 29 июля 1940 года, когда крест получил командир самолета 2-й эскадрильи 21-й разведывательной группы обер-лейтенант Вальтер Краусс (Krauss). Дубовые листья первым получил командир 1-й эскадрильи 121-й разведывательной группы капитан Эрвин Фишер (Fischer; 8 февраля 1943 года). Самое большое число крестов – шесть – летчики разведывательной авиации получили 29 февраля 1944 года. Из 34 разведывательных групп первые места по количеству наград заняли 122-я и 121-я группы – с 22 и 13 награждениями соответственно.

Летчики ночной истребительной авиации были награждены 118 раз: 85 раз Рыцарскими крестами, 27 – дубовыми листьями, 4 – мечами, 2 – бриллиантами. Рыцарский крест первым получил 1 октября 1940 года командир 1-й эскадры ночных истребителей майор Вольфганг Фальк (Falck), дубовые листья (6 июня 1942 года), мечи (2 августа 1943 года) и бриллианты (31 июля 1944 года) – Гельмут Лент (Lent). 27 июля 1944 года сразу 12 ночных истребителей получили Рыцарские кресты – это самый лучший результат для ночной истребительной авиации. Из 10 эскадр ночных истребителей первое место заняли 1-я (52 награждения), 2-я (20 награждений) и 6-я (11 награждений) эскадры.

Летчики транспортной авиации получили за годы войны 43 Рыцарских креста, а первым кавалером 11 мая 1940 года стал и. о. командира 103-й транспортной группы капитан Петер Ингенхофен (Ingenhoven). Несмотря на столь небольшое число наград, тем не менее был день, когда сразу 8 летчиков транспортной авиации получили Рыцарские кресты; это случилось 23 декабря 1942 года. Лучшими же стали 1-я (12 награждений), 2-я (8 награждений) и 3-я (7 награждений) транспортные группы.

В тяжелых истребительных эскадрах за годы войны состоялось 40 награждений, в т. ч. 3 раза дубовыми листьями. Первым Рыцарский крест получил 5 сентября 1940 года командир 3-й группы 26-й эскадры подполковник Йохан Шалк (Schalk), а дубовые листья – командир 1-й группы той же эс-

кадры капитан Вильгельм Шпис (Spies; 5 апреля 1942 года). Массовых награждений здесь, правда, не было – самым щедрым днем считается 14 июня 1941 года, когда трое летчиков 26-й эскадры получили Рыцарские кресты. Эта 26-я эскадра закономерно заняла первое место в рейтинге эскадр тяжелых истребителей (с 19 наградами), за ней с 11 награждениями идет 1-я эскадра.



Кавалер Рыцарского креста Фридрих Вейсс

В авиационных группах береговой обороны за время войны прошло всего 6 награждений Рыцарским крестом (из них трое из состава 606-й группы). Первым кавалером 21 октября 1940 года стал командир 606-й группы майор Иоахим Хан (Hahn).

Зенитные части

Военнослужащие зенитных частей получили 167 наград, в т. ч. 5 дубовых листьев. Первым кавалером Рыцарского креста 14 июня 1940 года стал командир взвода 1-го дивизиона 18-го зенитного полка обер-лейтенант Хорст Харрас (Harras), а дубовых листьев – 26 марта 1944 года – командир орудия 6-й батареи 4-го зенитного полка вахмистр Фриц Петерсен (Petersen). Наиболее щедрым на награды для зенитчиков днем стало 9 июня 1944 года, когда Рыцарские кресты получили 8 военнослужащих этих соединений.

Всего кресты получили военнослужащие 67 зенитных частей (полков и дивизионов). Наибольшее количество наград пришлось на 4-й и 33-й зенитные полки – по 8 наград, за ними идут 43-й и 241-й зенитные полки с 6 награждениями в каждом.

Парашютные части

В парашютных войсках награждения состоялись 155 раз:

133 раза – Рыцарским крестом, 18 – дубовыми листьями, 4-мечами. Первое (10 мая 1940 года) и второе (12 мая 1940 года) награждения были связаны с рискованной и очень успешной операцией по захвату парашютистами форта Эбен-Эмаель. В первый день кавалерами Рыцарского креста стали капитан Вальтер Кох (Koch) и обер-лейтенант Рудольф Витциг (Witzig), а во второй – обер-лейтенант Густав Альтман (Altmann) и лейтенанты Ойген Делица (Delica), Иоахим Мейсснер (Meissner), Герхард Шахт (Schacht) и Мартин Шэхтер (Schächter). Остальные чины батальона «Кох» получили Рыцарские кресты 13, 15 и 24 мая. Первый в парашютных войсках дубовые листья получил 13 ноября 1942 года командир парашютной бригады генерал-майор Герман Бернгард Рамке (Ramcke), а мечи – 25 марта 1944 года – командир 1-й парашютной дивизии генерал-лейтенант Рихард Хейдрих (Heidrich).

9 июня 1944 года был установлен рекорд одновременного награждения парашютистов – 13 человек. Среди парашютных дивизий на первое место по числу кавалеров вышла 1-я парашютная дивизия с 45 награждениями, за ней следовали 7-я (28 награждений) и 2-я (22 награждения) парашютные дивизии.



Кавалер Рыцарского креста Йоханнес Рихтер

Полевые части люфтваффе

Военнослужащие полевых дивизий люфтваффе и различных частей с названием «Герман Геринг» заработали в войну 89 наград: 78 Рыцарских крестов, 9 дубовых листьев и 2 мечей, причем основная масса пришлась именно на «Германа Геринга» – 58 награждений (в т. ч. 5 дубовых листьев и 1 крест с мечами). На второе место вышла 12-я авиаполевая дивизия с 10 награждениями и 21-я авиаполевая дивизия с 6 Рыцарскими крестами. Первым кавалером 21 марта 1943 года стал командир группы «Герман Геринг» генерал-майор Йозеф Шмид (Schmid), листья первым получил командир танковой дивизии «Герман Геринг» генерал-майор Пауль Конрат (Conrath) 21 августа 1943 года, а мечи – 12 января 1945 года – командир 24-го егерского полка люфтваффе из 12-й авиаполевой дивизии полковник Вольфганг Кречмар (Kretschmar).



Walker G. Jones

Вальтер Шук, надевший все свои награды – совершенно не по форме

Наибольшее число одновременных награждений пришлось на 30 ноября 1944 года, когда Рыцарские кресты получили сразу 7 военнослужащих дивизии «Герман Геринг».

Военно-морской флот

На долю ВМФ во время Второй мировой войны пришлось меньше всего награждений Рыцарским крестом и его классами, ведь это был самый малочисленный род войск вермахта. Всего состоялось 378 награждений: 318 – Рыцарским крестом, 53 – дубовыми листьями, 5 – мечами и 2 – бриллиантами.

Первым кавалером Рыцарского креста стал 18 октября 1939 года капитан-лейтенант Гюнтер Прин, который на своей подлодке проник в Скапа-Флоу (главную базу британского флота) и потопил там линейный корабль «Ройал Оук». Вторым кавалером стал 1 марта 1940 года командир подводной лодки U-48 капитан-лейтенант Герберт Эмиль Шульце (Schultze). Дубовые листья первым получил 20 октября 1940 года все тот же Прин, а 4 ноября 1940 года за ним последовал командир подлодки U-99 капитан-лейтенант Отто Кречмер (Kretschmer). Мечи первым получил Отто Кречмер (29 декабря 1941 года), а бриллианты – 9 августа 1943 года – командир подлодки U-181 капитан 3-го ранга Вольфганг Лют

(Lüth).

Массовых награждений чинов флота практически не было, лишь 31 декабря 1941 года шестеро моряков получили награды: трое – Рыцарские кресты, а трое – дубовые листья.

Руководство ВМФ получило 29 Рыцарских крестов и 7 крестов с дубовыми листьями. Первым кавалером Рыцарского креста стал 30 сентября 1939 года главнокомандующий ВМФ гроссадмирал Эрих Рёдер (Raeder), а дубовые листья первым получил его преемник гроссадмирал Карл Дёниц (Dönitz) 6 апреля 1943 года.

Моряки-подводники (воевавшие на 123 подводных лодках) были за годы войны награждены 180 раз: 145 раз Рыцарским крестом, 28 раз дубовыми листьями, 5 раз – мечами и 2 раза бриллиантами. Причем во всех категориях именно подводники были первыми кавалерами этих наград во всем ВМФ.



Кавалер Рыцарского креста подводник Эрнст Бауэр

На остальные категории боевых кораблей пришлось не очень большое количество наград. Экипажи больших надводных кораблей получили лишь 8 Рыцарских крестов; экипажи вспомогательных крейсеров (рейдеров) – 11 наград (в т. ч. 3 креста с дубовыми листьями). Экипажи торпедных катеров получили 32 награды (в т. ч. 8 крестов с дубовыми листьями), экипажи минных заградителей – 23 награды (в т. ч. 4 креста с дубовыми листьями), экипажи катеров-тральщиков – 18 Рыцарских крестов, экипажи миноносцев – 11 наград (в т. ч. один крест с дубовыми листьями) и, наконец, экипажи эскадренных миноносцев – 11 Рыцарских крестов.

Иностранные кавалеры Рыцарского креста

Особенностью Железного креста образца 1914 года стало то, что его высшими степенями стали награждаться и иностранные граждане. Всего за время Второй мировой войны Рыцарским крестом было награждено 43 иностранца, в т. ч. 18 румын, 9 итальянцев, 8 венгров, 2 испанца, 2 финна, 2 японца, 2 словака. Учитывая, что иностранцев немецкое командование награждало крайне скупой, ниже мы приведем биографические справки (или хотя бы краткие сведения) обо всех иностранных кавалерах этой награды. Биографии даются в хронологии, т. е. в том порядке, в каком они получали Рыцарский крест.

(№ 1) 6.8.1941

Йон Георг **АНТОНЕСКУ** (Antonescu) (2.6.1882, Питешти, Румыния – 1.6.1946, Жилава, близ Бухареста), румынский государственный и военный деятель, маршал Румынии (21.8.1941). Сын капитана, крупного землевладельца. Образование получил в военном училище и военном колледже во Франции. Участвовал в подавлении крестьянского восстания 1907. Во время Балканской войны в 1913 начальник оперативного отдела штаба кавалерийской дивизии. В 1914 командир эскадрона кавалерийской школы. Участник 1-й мировой войны и военной интервенции против Венгерской советской республики (1919). Занимал высокие посты в румынской армии. С 1923 военный атташе в Париже, с 1926 – в Лондоне. В это время А. женился на француженке еврейского происхождения (позже развелся), кроме того, еврейкой была его мачеха. В 1926 начальник кавалерийской школы, в 1927 и 1931 – Высшей военной школы. В 1928 секретарь Министерства национальной обороны, затем командовал полком, бригадой. В 1933 назначен начальником Генштаба румынской армии, с 1934 – командир дивизии, с 1937 – министр обороны.

Был крайне популярен в армии и финансово-промышленных кругах. Опасаясь роста влияния А., король Кароль II в середине 1938 отдал приказ об аресте генерала, но вскоре он был освобожден. После ряда непопулярных действий (пе-

редача Бессарабии и Северной Буковины СССР, территориальные уступки Болгарии и Венгрии) Кароль II оказался в полной изоляции. В июле 1940 А. направил Каролю письмо с протестом против возвращения СССР Бессарабии и был посажен под домашний арест. Под давлением правящих кругов Кароль II был вынужден 5.9.1940 назначить А. главой т. н. национального легионерского правительства, в состав которого вошли не только военные сторонники А., но и представители фашистского движения «Железная гвардия». На следующий день А. потребовал от Кароля II отречься от престола в пользу сына Михая I.

Уже в сент. 1940 в Румынию прибыла германская военная миссия, а в Плоешти для охраны нефтяных разработок были части 13-й мотопехотной и 16-й танковой германских дивизий. 23.11.1940 А. подписал протокол о присоединении Румынии к Берлинскому пакту, при этом он сделал заявление, в котором указал на «органическую и естественную связь» между легионерами, НСДАП и итальянскими фашистами. Затем провел переговоры с генерал-фельдмаршалом В. Кейтелем относительно реорганизации и повышения боеспособности румынской армии. А. отменил действие Конституции, усилил репрессии против оппозиции (к сент. 1940 в Румынии было создано 35 концлагерей). Румыния была объявлена национал-легионерским государством, а ее правящей партией – «Железная гвардия». Уже в конце окт. 1940 был вынужден принимать меры к обузданию развернутого «Же-

лезной гвардией» террора, причем его отношения с Х. Симою постепенно обострились. Во время возникшего в конце нояб. 1940 кризиса, вызванного убийством легионерами Н. Йоргу и В. Маджару, предпринял попытку удалить легионеров из правительства, но по просьбе А. Гитлера отказался от своего намерения. 30.11.1940 объявил о роспуске легионерской полиции. На встрече с Гитлером в Берлине 14.1.1941 заручился его поддержкой в борьбе с «Железной гвардией». 20.1.1941 «Железная гвардия», считавшая, что Германия ее поддержит, подняла мятеж, однако Гитлер сделал ставку на А., и тот 22 янв. подавил выступление, разогнал «Железную гвардию», выгнав всех железногвардейцев с ответственных должностей и создал правительство из своих сторонников. Одновременно А. был провозглашен руководителем государства (кондукэтором) и Верховным главнокомандующим румынской армии. Установил в стране режим личной власти, основой которой была армия (полностью поддерживавшая А.). По требованию Германии организовал депортацию ок. 40 тыс. румынских евреев в германские концлагеря; при этом было конфисковано их имущество на сумму ок. 40 млн долларов. Позже санкционировал аресты евреев с присоединенной к Румынии советской территории (Одесса и т. д.). В течение 1941 на территории Румынии была создана германская группировка из 11-й германской, 3-й и 4-й румынских армий, предназначенная для войны против СССР.

На стороне Германии вступил 22.6.1941 в войну про-

тив СССР, румынские войска (перешедшие в наступление 1.7.1941) в тактическом отношении были подчинены командованию группы армий «Юг», хотя под командованием А. и была сформирована группа армий «Антонеску» из румынских и немецких войск. В состав группы армий вошли 3-я (ген. П. Думитреску) и 4-я (ген. Н. Чуперца) армии, а также II корпус ген. Н. Мачичи и 11-я пехотная дивизия. До середины авг. 1941 румынские войска действовали на территории Бессарабии и Северной Буковины. В 1941 – 42 одновременно возглавлял Военное министерство. После взрыва, уничтожившего 22.10.1941 штаб румынских войск в Одессе, приказал расстрелять за каждого убитого офицера – 200, за каждого солдата – 100 евреев (всего по этому приказу убито 25 тыс. одесских евреев). В янв. 1942 прибывший в Бухарест Кейтель потребовал от А. увеличения румынских войск на советско-германском фронте, после чего летом 1942 А. провел мобилизацию дополнительных контингентов. Однако потери были настолько велики, что А. в сент. 1942 был вынужден провести новую мобилизацию. Огромные потери румын под Сталинградом (было разбито 18 из 22 румынских дивизий; с начала войны до весны 1943 румынская армия потеряла более 500 тыс. чел.) вынудили А. начать мероприятия по подготовке выхода Румынии из войны (осуществление переговоров поручено М. Антонеску). Тем не менее на встрече с Гитлером 12–13.4.1943 удовлетворил все его экономические требования. 24.3.1944 советские войска вступи-

ли на территорию Румынии. В авг. 1944 советские войска в ходе Яско-Кишиневской операции нанесли тяжелое поражение германо-румынским войскам, в Румынии началось восстание.



Йон Антонеску

23.8.1944 А. был вызван королем Михаем I во дворец, где король потребовал от него немедленного заключения перемирия с Красной армией. А. отказался, предложив закрепиться на линии Фокшаны – Нэмолоаэ – Галац, также заявив, что о перемирии необходимо предупредить своего союзника – Германию за 15 дней. После этого А. был арестован майором Антоном Думистреску, а 24 авг. Румыния объявила о своем выходе из войны. После этого А. был отправлен в СССР. После войны передан румынскому коммунистическому правительству. 17.5.1946 приговорен румынским судом в Бухаресте к смертной казни. Расстрелян. В начале 1990 а. был реабилитирован румынским судом.

(№ 2) 30.8.1941

Барон Карл Густав Эмиль фон **МАННЕРГЕЙМ** (Mannerheim). – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями.

(№ 3) 10.9.1941

Миклош **ХОРТИ** унд фон **НАГИБАНЯ** (Horthy von Nagybanya) (18.6.1868, Кенереш, близ Сольнока – 9.2.1957, Эшториал, близ Лиссабона), венгерский государственный и военный деятель, адмирал. Из венгерской аристократической семьи. Образование получил в Военно-морской акаде-

мии в Фиуме (1889). Службу начал на корабле «Таурус». Служил в Военно-морском техническом комитете, с 1899 командир 10-орудийного учебного корабля «Артемиды», затем – в морской секции Военного министерства, командир торпедного катера «Шпербер». С 1903 торпедный офицер на корабле «Габсбург», а несколькими месяцами позже переведен на новый корабль «Св. Георг». С 1907 1-й офицер на морской яхте «Лакрома». С 8.7.1909 командир «Тауруса». С 1908 – 09 командир военно-морской станции в Константинополе. С 1909 флигель-адъютант императора Франца-Иосифа I. В авг. 1914 переведен в действующий флот командиром линкора «Габсбург» – флагманского корабля 3-й дивизии линейных кораблей. 1.12.1914 назначен командиром крейсера «Наварра» – самого современного и быстрого корабля этого класса в ВМФ Австро-Венгрии. Проявил себя умелым и храбрым командиром; участвовал в успешном прорыве блокады союзников на Адриатике. Прославился операцией в Отранто в мае 1917 и получил большую известность. 1.3.1918 назначен главнокомандующим австро-венгерским флотом на Адриатике (Х. был последним занимавшим этот пост во время войны). В окт. 1918 возглавил маневр австро-венгерского флота к берегам Югославии. 3.11.1918 после подписания перемирия действия австро-венгерского флота прекратились.

В 1918 решительными мерами подавил Которское восстание. 6.6.1919 занял пост военного министра в правительстве

Д. Кароли. Во время провозглашения Венгерской советской республики (март – авг. 1919) находился вместе с правительством в Сегеде. 12 июля назначен Верховным главнокомандующим национальной армии. Возглавил разгром республики, а затем подавил революционное движение в Венгрии. 16.11.1919 войска под командованием Х. вступили в Будапешт. 1.3.1920 избран венгерским сеймом регентом Венгрии вплоть «до окончательного определения судьбы венгерской короны» (страна в янв. 1920 была провозглашена монархией). Х., однако, отклонил претензии Карла IV на венгерский престол, и трон Венгрии так никогда и не был занят. По Конституции 1920 являлся главой государства и Верховным главнокомандующим. Санкционировал подписание Венгрией 4.6.1920 Трианонского договора со странами-победительницами (ратифицирован сеймом 26.7.1921), по которому Венгрия потеряла 2/3 территории и 1/2 населения. В конце 20-х гг. установил хорошие отношения с Б. Муссолини, который рассматривал Венгрию как своего союзника на Балканах. Предпринимал меры по преодолению ограничений, наложенных на страну Трианонским договором, тайно развивая военную авиацию и другие виды вооруженных сил. В 1937 получил от парламента диктаторские полномочия. В 1938 добился принятия программы модернизации армии. Лично возглавил войска, которые 6.11.1938 перешли чехословацкую границу и заняли город Каша. Аннексировал южную часть Словакии (где проживало более 1 млн чел.).

В апр. 1941 провел частичную мобилизацию и 12 апр. начал военные действия против Югославии. 6 апр. Великобритания разорвала дипломатические отношения с Венгрией (6 дек. – объявила войну). 21.6.1941 А. Гитлер уведомил Х. о том, что на следующий день вермахт начнет военные действия против СССР. 26.6.1941 германские самолеты совершили налет на венгерскую территорию, сбросив бомбы советского производства, после чего правительство приняло решение об объявлении войны СССР. Главной целью Х. поставил сократить, насколько возможно, участие Венгрии в мировой войне, не осложняя отношения с Германией. 13 дек. США разорвали отношения с Венгрией (с 6.6.1942 в состоянии войны). В мае 1943 Х. категорически отказался направить дополнительные части на советско-германский фронт. Затем противоречия между Х. и Гитлером обострились, и Х. начал активный поиск путей выхода из войны. 19.9.1943 Тайный совет принял решение начать с западными союзниками сепаратные переговоры о мире, а в случае выхода англо-американских войск к границам Венгрии объявить о капитуляции. 19.3.1944 германские войска оккупировали Венгрию.



Миклош Хорти

В авг. 1944 после капитуляции Румынии Х. начал зондировать почву для мирных переговоров и в сент. 1944 напра-

вил в Москву миссию во главе с ген. Г. Фараго. 15.9.1944 представитель Х. эрцгерцог Отто Габсбург встретился с президентом США Т. Рузвельтом, а 17 сент. – с премьер-министром Великобритании У. Черчиллем, обсудив варианты перехода Венгрии на сторону антигитлеровской коалиции. Однако затем Х. был вынужден вновь лавировать под угрозой германской оккупации. Отказался идти на соглашение с Народным фронтом, а также отдать приказ венгерским войскам начать боевые действия против немцев. 11 окт. принял предварительные условия перемирия. 15.10.1944 Х. был насильно отстранен от власти, похищен германскими диверсантами во главе с О. Скорцени и вывезен в Германию. К власти пришел вождь фашистской партии «Скрещенные стрелы» Ф. Салаши. 3.11.1944 Х. официально лишен титула регента. После войны интернирован в Баварии, однако англо-американцы отказались выдать Х. венгерским властям. В 1949 эмигрировал в Португалию. В 1993 тело Х. перезахоронено в его родном городе.

(№ 4) 4.12.1941

Бела фон **МИКЛОШ фон ДАЛНОКИ** (Miklos von Dalnoki) (20.4.1890, Будапешт – 11.11.1948), венгерский военный деятель, генерал-полковник. Участник 1-й мировой войны, после окончания которой вступил в венгерскую армию. В 1929 – 32 заместитель генерал-адъютанта М. Хорти и заместитель начальника военной канцелярии регента. В

1932 – 33 начальник военной разведки Генштаба. В 1933 – 36 военный атташе в Берлине. С 1936 командовал 7-м пехотным полком, с 1938 – 1-м кавалерийским полком, с 1938 – 2-й кавалерийской бригадой. 1.10.1940 М. поставлен во главе только что сформированного единственного в Венгрии Мобильного корпуса – наиболее подготовленного соединения венгерской армии. Во главе корпуса сражался в Югославии. Пользовался огромной популярностью в армии.

В июне 1941 корпус М. составил основу «Карпатской группы» ген. Ф. Сомбатхеи. В состав корпуса входили 2 механизированные и кавалерийская бригады, 2 отдельных велосипедных батальона (всего ок. 25 тыс. чел. и 160 устаревших танков). В конце нояб. 1941 части корпуса выведены в Венгрию (его потери составили 2700 убитыми, 1500 пропавшими без вести и 7500 ранеными). С 1 февр. по 14 окт. 1942 командовал IX армейским корпусом. В 1942 назначен генерал-адъютантом и начальником военной канцелярии Хорти. 1.8.1944 назначен командующим 1-й армией (ок. 300 тыс. чел.), которая была переброшена на советско-германский фронт. Вел оборонительные бои в междуречье Днестра и Серета, а с сент. занимал оборону в северо-восточных отрогах Карпат.



Бела Миклош фон Дальноки

После прихода к власти Ф. Салаша М. 16.10.1944 сложил с себя командование и присоединился к антифашистским силам (на сторону Красной Армии вместе с М. перешло ок. 10 тыс. чел.), а остатки армии были отведены в Венгрию. 22.12.1944 М. возглавил коалиционное правительство Венгрии, в которое вошли представители Компартии, Партии мелких сельских хозяев, Национально-крестьянской партии и социал-демократов. 4.11.1945 ушел в отставку и был заменен З. Тильди.

(№ 5) 9.1.1942

Феделе **ДЕ ДЖОРДЖИС** (De Giorgis) (1886 —?), командир итальянских сухопутных соединений, дивизионный генерал. В 1938 – 40 командовал 3-й альпийской дивизией «Юлия», вместе с которой участвовал в оккупации Албании. В 1941 назначен командиром 55-й дивизии «Савона», во главе которой воевал в Северной Африке. В 1942 его дивизия была разгромлена, а сам Д. взят в плен англичанами. После окончания войны освобожден. В 1947–1950 занимал пост командующего корпусом карабинеров.



Феделе Де Джорджис

(№ 6) 18.1.1942

Михай **ЛАСКАР** (Lascar). – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями.

(№ 7) 23.1.1942

Августин **МАЛАР** (Malar) (18.7.1894, Рейтерн, Австрия – 1945, Заксенхаузен), словацкий военный деятель, генерал 1-го класса (1942). Окончил высшую военную школу в Праге. Служил в чехословацкой армии, подполковник Генштаба (1936). В 1937 – 38 находился на стажировке в румынской армии. После провозглашения независимости Словацкой республики (1938) поступил в словацкие вооруженные силы с чином полковника. В 1938–1939 член чешско-словацкой демилитаризационной комиссии. В 1939 – 41 военный комиссар в ряде районов Словакии. В 1941 – 42 командовал дивизией «Резуш». После начала войны с СССР направлен на советско-германский фронт во главе танкового батальона. С 1942 командир словацкой моторизованной дивизии на советско-германском фронте – наиболее подготовленного соединения словацкой армии. Пользовался большой популярностью в армии как храбрый и распорядительный командир. В 1942 – 44 военный атташе в Риме, Будапеште, Берлине. С мая 1944 командир I словацкого корпуса. Был противником расширения сотрудничества с нацистской Германией. В 1944 присоединился к словацкому националь-

ному восстанию. После подавления восстания арестован гестапо и заключен в концентрационный лагерь Заксенхаузен. Казнен.



Августин Малар

(№ 8) 23.1.1942

Джованни **МЕ ССЕ** (Messe) (10.12.1883, Месанье, близ Бриндизи – 19.12.1968, Рим), итальянский военный деятель, маршал Италии (12.5.1943). В дек. 1901 поступил добровольцем в армию. Участник Ливийской кампании 1913 и 1-й мировой войны, во время которой в 1918 сражался в рядах «Адрити» («Отважных»). С 1923 адъютант короля Виктора-Эммануила III. С 1927 командир 9-го полка берсальеров. 16.9.1935 назначен командиром 3-й подвижной бригады (Верона), а затем заместителем командира дивизии «Коссерия», с которой участвовал в военных действиях в Эфиопии. С 28.9.1936 инспектор подвижных войск и командир 3-й подвижной дивизии «Принц Амедео герцог д'Аоста», расквартированной в Вероне. В 1939 заместитель командующего специального корпуса в Албании (Corpo di Spedizione in Albania), участвовал в оккупации страны. Во время Греческой кампании 1940 командовал кавалерийским корпусом особого назначения, в дек. 1940 – апр. 1941 – бронетанковым корпусом (Corpo d'Armata).

17.7.1941 назначен командиром Экспедиционного итальянского корпуса в России (CSIR, Corpo di Spedizione Italiani in Russia), направленного Б. Муссолини на советско-германский фронт. В состав корпуса вошли 9-я автотранспортируемая дивизия «Пасубо» (командир ген. В.

Джованелли), 52-я автотранспортируемая дивизия «Торино» (ген. Л. Манци) и 3-я подвижная дивизия «Принц Амедео герцог д'Аоста» (ген. М. Мараццани) – всего ок. 62 тыс. чел. В России корпус был подчинен командованию 11-й немецкой армии, а затем был передан 1-й танковой группе. Несмотря на то что в корпус были направлены лучшие части итальянской армии, он не соответствовал даже слабым немецким частям – имел плохое вооружение, низкую мобильность; кроме того, итальянские солдаты из-за своего низкого морального уровня могли использоваться лишь для вспомогательных действий. Всент. 1941 части М. приняли участие в боях у Днепропетровска, а затем понесли тяжелые потери в районе Горловка – Никитовка. В конце нояб. предпринял попытку взять станцию Трудовая, но потерпел неудачу, потеряв ок. 5 тыс. чел. У М. не сложились отношения с германским командованием, так как он постоянно настаивал на автономности своего корпуса и отказывался выполнять не согласованные с ним приказы. Узнав в мае 1942 о том, что к отправке на советско-германский фронт готовится 8-я армия ген. И. Гарибольди, М. выразил резкий протест и попытался добиться отмены этого решения.

1.11.1942 отозван в Италию и назначен командиром XXX корпуса, который в конце нояб. был переброшен в Тунис. Участвовал в боях на линии Марет. В начале марта 1943 войска на этой линии были сведены в 1-ю итальянскую армию, во главе которой был поставлен М. В марте британские

войска начали массированное наступление и М. начал отход. 12.5.1943 получил разрешение Муссолини капитулировать и на следующий день сдался британским войскам. После отставки Муссолини принял сторону П. Бадольо. С 18.11.1943 по 1.3.1945 начальник штаба Итальянской королевской армии.



Джованни Мессе

После войны занимал высокие государственные посты, сенатор (1953–1955). Последние годы жизни являлся прези-

дентом Ассоциации итальянских ветеранов.

(№ 9) 9.2.1942

Уго **ДЕ КАРОЛИС** (De Carolis) (7.10.1887, Капуя, Италия – 12.12.1941, СССР), командир итальянских сухопутных частей, бригадный генерал. В 1938 – 39 командовал кавалерийскими полками «Лансиери ди Милано» и «Каваллегьера Гуиде», затем состоял начальником центрального училища подвижных войск. В 1941 Д. был назначен командиром 52-й моторизованной дивизии «Торино», которая была отправлена на советско-германский фронт в составе Итальянского экспедиционного корпуса. Погиб в бою.



Уго Де Каролис

(№ 10) 14.2.1942

Граф Уго **КАВАЛЬЕРО** (Cavallero) (20.9.1880, Казале-Монферрато – 14.9.1943, Фраскати, близ Рима), итальянский военный деятель, маршал Италии (1.7.1942). Окончил военную школу в Модене (1900) и Академию Генштаба (1911; первым на курсе). Службу начал в 59-м пехотном полку. Участник Ливийской кампании 1913 и 1-й мировой войны, офицер Генштаба. В 1918 начальник оперативного отдела Верховного командования; бригадный генерал (дек. 1918). В февр. 1919 назначен президентом итальянской военной делегации на мирных переговорах в Версале. Требования Италии были практически полностью проигнорированы и К. пришлось демонстративно покинуть конференцию. В 1920 вышел в отставку. После прихода фашистов к власти возвратился на службу и с марта 1925 по 1928 занимал пост унтер-секретаря Военного министерства. С конца 20-х гг. являлся генеральным директором треста «Ансальдо» (l'Ansaldo), был обвинен в растрате, но благодаря широким связям ему удалось замять дело.



Граф Уго Кавальеро

В нояб. 1937 назначен главнокомандующим итальянскими вооруженными силами в Восточной Африке. С мая 1939

военный советник Г. Чиано (с которым у него позже сложились крайне неприязненные отношения) и председатель Координационного комитета по реализации «Стального пакта» в Берлине; убежденный сторонник фашизма и германофил. 6.12.1940 сменил П. Бадольо на посту начальника Большого Генштаба. После очередного разгрома греками итальянских войск 30.12.1940 назначен (сохранив пост начальника Генштаба) командующим группой армий «Албания» вместо ген. У. Содду. Итальянские войска терпели поражение за поражением. Прибывший в армию Б. Муссолини принял командование на себя и приказал 9.3.1941 перейти в наступление. Операция полностью провалилась, и К. удалось убедить Муссолини 16 марта отдать приказ об отступлении, 20 марта Муссолини отбыл в Рим. После нападения Германии на Грецию по требованию Рима пытался организовать наступление, но неудачно. Тем не менее 24.4.1941 греческое командование было вынуждено подписать капитуляцию перед Германией и Италией. Будучи энергичным администратором, предпринимал активные попытки по реорганизации (по образцу вермахта) и повышению боеспособности итальянской армии; реорганизовал Генштаб, превратив его из консультативного бюро в орган руководства войсками. Пользовался поддержкой Германии, что в определенной степени осложнило его отношения с Муссолини. К. удалось улучшить взаимодействие между родами войск и в какой-то мере наладить снабжение сражающейся в Северной Африке итало-герман-

ской группировки. В конце осени 1941 разработал план захвата острова Мальта, но он не был осуществлен из-за того, что все резервы были в конце концов переброшены в Северную Африку.

31.1.1943 после падения Триполи смещен с поста начальника Генштаба. 25.7.1943 арестован по приказу Бадольо и интернирован, после вступления частей вермахта в Рим 12.9.1943 освобожден. Германское командование предприняло попытку привлечь К. к сотрудничеству, но тот отказался. Найден мертвым, сидящим на садовой скамейке (наиболее вероятная причина смерти – самоубийство, хотя также говорят о его убийстве германскими спецслужбами).

(№ 11) 12.3.1942

Августо **МУНЬОС-ГРАНДЕС** (Muñoz-Grandes). – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями.

(№ 12) 7.8.1942

Йозеф **ТУРАНЕЦ** (Turanec) (7.3.1892, Суканы – 9.3.1957, Леопольдов), словацкий военный деятель, генерал 1-го класса. В 1942 назначен командиром словацкой моторизованной дивизии – наиболее подготовленного и хорошо экипированного соединения словацкой армии. Участвовал в боях на советско-германском фронте. В 1944 после начала словацкого национального восстания назначен Й. Тисой главнокомандующим словацкой армией. После оконча-

ния войны арестован. Приговорен чехословацким народным трибуналом к смертной казни. Казнен в тюрьме.



Йозеф Туранец

(№ 13) 9.8.1942

Корнелиу **ДРАГАЛИНА** (Dragalina) (1887–1949), румынский военный деятель, корпусной генерал. С 1.1.1940 по 20.3.1943 командовал VI армейским корпусом, во главе которого участвовал в боях на советско-германском фронте. В 1943 недолго исполнял обязанности командующего 3-й армией. В 1943 – 44 генерал-губернатор оккупированной Румынией Буковины. После падения режима Й. Антонеску переведен в резерв, но вскоре назначен инспектором моторизованных войск. В 1945 вышел в отставку.



Корнелиу Драгалина

(№ 14) 30.8.1942

Георге **МАНОЛИУ** (Manoliu) (20.5.1888, Пятра-Неам – 28.8.1980, Бухарест), румынский военный деятель, дивизионный генерал (18.7.1942). Участник 1-й мировой войны. С 10.1.1940 по 20.3.1943 командовал 4-й горнострелковой бригадой (15.3.1942 развернута в дивизию), которая под его руководством отличилась в боях под Балаклавой (Крым), где взяла в плен ок. 10 тыс. чел. (в т. ч. большую часть 109-й советской стрелковой дивизии). Участвовал в блокаде и взятии Севастополя. В 1943 – 45 командующий 4-й корпусной областью. В 1945 уволен в отставку. В 1949 обвинен в военных преступлениях и приговорен к длительному сроку тюремного заключения. В 1954 приговор пересмотрен, М. оправдан и освобожден.

(№ 15) 1.9.1942

Петре **ДУМИТРЕСКУ** (Dumitrescu). – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями.

(№ 16) 7.10.1942

Энцо **ГРОССИ** (Grossi), итальянский офицер-подводник. После окончания Военно-морской академии Г. был произведен в лейтенанты и зачислен на флот. Затем перешел на подводный флот. Во время 2-й мировой войны с 1941 ко-

мандовал подводной лодкой «Barbarigo». 25.4.1942 проинформировал командование, что потопил американский линкор класса «Калифорния». После падения режима Муссолини бежал на Север Италии и затем вступил в ВМС Итальянской социальной республики.



Энцо Гросси

(№ 17) 21.11.1942

Йон ДУМИТРАЧЕ (Dumitrache) (25.8.1889, Чиораста,

близ Рамничул, Сарат – 6.3.1977), румынский военный деятель, бригадный генерал (1.1.1943). В 1909 поступил в армию. Участник 1-й мировой войны. Окончил Военную академию (1924). С 1929 командир 2-го горного батальона, с 1935 – 4-й конной группы. С 10.5.1941 командовал 2-й смешанной горнострелковой бригадой, которая в марте 1942 была развернута во 2-ю горнострелковую дивизию. Зимой 1941/42 отличился в боях под Харьковом. В составе группы армий «А» участвовал в боях на советско-германском фронте, в т. ч. под Сталинградом (где в оперативном отношении подчинялся штабу 4-й танковой армии). Отличился во время взятия Нальчика, где захватил ок. 3 тыс. пленных. С 15.8.1944 командовал горным корпусом в Карпатах. В конце сент. 1944 Румыния перешла на сторону антифашистской коалиции, и вскоре – 15 окт. – перемещен на пост заместителя командира корпуса. 20.3.1945 переведен в резерв. В 1947 произведен в генерал-лейтенанты и уволен в отставку. 3.1.1949 арестован по обвинению в причастности к военным преступлениям. 6.10.1950 освобожден, остаток жизни прожил под надзором спецслужб.



Йон Думитраче

(№ 18) 4.12.1942

Георге **РАСКАНЕСКУ** (Rascanescu) (30.1.1900, Кракавани —?), румынский военный деятель, майор. В 1942 командовал 1-м батальоном 15-го румынского пехотного полка, действовавшего на советско-германском фронте в составе группы армий «Дон».

(№ 19) 17.12.1942

Николае **ТАТАРАНУ** (Tataranu) (3.10.1890, Майканешти, Рампику-Сарат – 13.5.1953, Бухарест), румынский военный деятель, корпусной генерал. В конце 20 – начале 30-х гг. занимал ряд высших военно-дипломатических постов: военный атташе в Париже (1928 – 31), Брюсселе (1929 – 31) и Мадриде (1930 – 31). Затем – инструктор военной школы. В 1940 – 41 заместитель начальника Генштаба румынской армии. В 1941 назначен начальником штаба 4-й румынской армии, но в том же году вернулся на прежний пост. 4.7.1942 назначен командиром 20-й дивизии, а в 1943 переведен в резерв. В 1943 – 44 командир горного корпуса, в авг. 1944 – VI корпуса, действовавшего на советско-германском фронте в составе группы армий «Дон». 28.8.1944 вновь зачислен в резерв, а в 1945 вышел в отставку. После окончания войны арестован и приговорен к длительному тюремному заключению. Умер в тюрьме.

(№ 20) 18.12.1942

Раду **КОРНЕ** (Corne) (23.12.1895, Бухарест – 28.4.1949, Йилава), румынский военный деятель, бригадный генерал (7.1.1943). Участник 1-й мировой войны. Окончил Военную академию (1923) и кавалерийскую школу во Франции (1926). 22.6.1941 – 4.11.1942 командовал 6-м кавалерийским полком рошиоров, одновременно на советско-германском фронте под его командованием 17.7.1941 была сформирована мобильная кавалерийская группа «Корне» (2 моторизованных кавалерийских полка). Сыграл важную роль в боях под Керчью, где в плен было взято более 160 тыс. чел. В сент. – окт. 1942 командовал 3-й, с 5.11.1942 по 4.4.1944 – 8-й кавалерийской дивизией. В окт. 1943 дивизия была преобразована в 8-ю бронетанковую кавалерийскую дивизию. Действовал на советско-германском фронте. Отличился в операциях на Буге и Днепре. Участник боев во время попытки деблокировать окруженную под Сталинградом армию ген. Ф. Паулюса. С 6.1.1944 К. последовательно командовал 1-й гвардейской, а с 4.4.1944 – 1-й бронетанковой дивизией. 14.9.1944 передан в резерв. 21.10.1944 арестован просоветскими частями. Был предан суду, но оправдан и в 1946 освобожден. Вторично арестован 24.3.1946. Умер в тюрьме.



Радуга Корне

(№ 21) 19.3.1943

Граф Карло **ФЕЧИ** ди **КО ССАТО** (Fecia di Cossato)
(25.9.1908, Рим – 27.8.1944, Неаполь), граф, итальянский

морской офицер, командер. Из аристократической римской семьи; сын капитана 1-го ранга. Окончил Королевское училище Карла Альберта в Монкальера и Военно-морскую академию (1928). В 1928 в чине суб-лейтенанта поступил в ВМФ, служил на подлодке «Баузан», корабле «Анкона», эсминце «Никотера», а затем на крейсере «Ливия», с которым участвовал в плавании к берегам Китая, где командовал наземными частями в Шанхае и Пекине. Участник ита-ло-эфиопской войны. После окончания училища подводного флота в 1939 Ф. был назначен командиром подводной лодки «Enrico Tazzoli». Участвовал в операциях на Средиземном море и в Атлантике. Был одним из наиболее результативных итальянских подводников. С сент. 1943 успешно во-евал против немецких ВМС в Средиземноморье. Покончил жизнь самоубийством. В настоящее время в ВМФ Италии существует подлодка, названная его именем.



Граф Карло Фечи ди Коссато

(№ 22) 28.3.1943

Иоан Л. **ХРИСТЯ** (Hristea), румынский офицер, полков-

ник. В 1941-43 командовал 2-м кавалерийским полком каларашей «Генерал Давид Прароргеску». Отличился в боях под Сталинградом, когда его полк принял участие в неудачной попытке деблокировать окруженную группировку Паулюса.

(№ 23) 31.3.1943

Густав **ЯНИ** (Janu) (21.10.1883, Райка – 26.1.1947), венгерский военный деятель, генерал-полковник. Участник 1-й мировой войны, после окончания которой вступил в венгерскую армию. С 1928 начальник штаба 2-й смешанной бригады. С 1931 начальник Военной академии Св. Людовика. С 1936 командир 3-й смешанной бригады. В 1938 Я. назначен начальником военного секретариата М. Хорти и одновременно генерал-адъютантом; пользовался большим доверием регента. В 1939 – 40 командир I армейского корпуса.

1.3.1940 Я. поставлен во главе 2-й венгерской армии, которая в апр. – мае 1942 была брошена в бой на советско-германском фронте. Армия Я., в которую вошли III (6, 7, 9 и 20-я легкие дивизии), IV (10, 12, 13-я легкие дивизии) и VII (19-я и 23-я легкие дивизии) корпуса и 1-я механизированная бригада (ок. 205 тыс. чел.) была в оперативном отношении подчинена группе армий ген. М. фон Вейхса. Вела бои по заданному берегу Дона от Воронежа до Павловска. В февр. 1943 была разгромлена советскими войсками (за время военных действий ее потери составили ок. 148 тыс. чел., она лишилась 80 % вооружения), а сам Я. был тяжело ранен. В

апр. 1943 армия отведена в Венгрию на переформирование.
5.8.1943 заменен ген. Г. Лакатошем. После окончания войны
арестован. Приговорен венгерским трибуналом к смертной
казни и расстрелян.



Густав Яни

(№ 24) 1.4.1943

Итало **ГАРИБОЛЬДИ** (Garibaldi) (20.4.1897, Лоди – 1970), итальянский военный деятель, генерал армии. Участник 1-й мировой войны, начальник штаба 45-й и 77-й дивизий. С 1926 командир 26-го пехотного полка, с 1931 – 5-й бригады, затем начальник Королевской пехотной и кавалерийской академии. С 1935 член Высшего военного совета. Во время кампании в Эфиопии в 1935 – 36 командовал 30-й дивизией «Сабауда». С 1936 начальник штаба вице-короля Итальянской Восточной Африки. В 1938 – 39 командовал V корпусом. В 1939 назначен командующим 5-й армией, действовавшей в Северной Африке, с 1940 одновременно заместитель главнокомандующего итальянскими войсками в Северной Африке. 5-я армия разворачивалась в Триполитании (8 итальянских и 1 ливийская дивизии). В 1941 командующий 10-й армией на Североафриканском театре военных действий.



Итало Гарибольди

25.3.1941 вместо отозванного в Рим маршала Р. Грациани

временно командовал итальянскими войсками в Северной Африке и исполнял обязанности генерал-губернатора Триполитании. 12.6.1941 сдал командование прибывшему ген. Э. Бастико и переведен в резерв. В начале 1942 в Италии началась подготовка 8-й итальянской армии (ок. 220 тыс. чел.), предназначенной для отправки на советско-германский фронт. Ее командующим был назначен Г. В боях под Сталинградом армия Г. потеряла 60 % офицеров и 40 % солдат. После чего им пешком пришлось добираться до Гомеля, т. к. германское командование отказалось предоставить итальянцам транспорт. Из Белоруссии итальянцы по железной дороге были вывезены в Германию, а оттуда – в Италию.

После выхода Италии из войны Г. был захвачен германскими войсками и брошен в концлагерь. В 1944 обвинен в государственной измене и приговорен к смертной казни, но привести приговор в исполнение не успели, и вскоре он был освобожден союзниками (1944).

(№ 25) 3.4.1943

Джилио **МАРТИНАТ** (Martinat) (24.2.1891, Манилия, Турин – 26.1.1943, СССР), итальянский военный деятель, бригадный генерал. Участник 1-й мировой войны. С 1937 начальник штаба 3-й альпийской дивизии «Юлия», затем командир 11-го альпийского полка. В 1940 возглавлял штаб XXVI корпуса, с которым участвовал в военных действиях против Греции. Во время 2-й мировой войны в 1942 был на-

значен начальником штаба Альпийского корпуса, который в составе 8-й итальянской армии участвовал в боях на советско-германском фронте. Погиб в бою.



Джилио Мартинат

(№ 26) 7.4.1943

Йон **ПАЛАГИТА** (Palaghita) (13.2.1899, Опешти – 9.5.1943, Кубань, СССР), румынский военный деятель, полковник (12.5.1943, посмертно). В 1943 командовал 1-м батальоном 94-го румынского пехотного полка, действовавшего на советско-германском фронте в составе группы армий «А». Погиб в бою.

(№ 27) 26.05.1943

Джанфранко **ГАЦЦАНА-ПРИАРОДЖИ** (Gazzana-Priaroggia) (30.8.1912, Майланд – 23.5.1943, Северная Атлантика), итальянский подводник, капитан 3-го ранга. Окончил Военно-морскую академию в Ливорно, в 1935 произведен в лейтенанты. В 1935 – 37 служил на крейсерах «Тренто» и «Триест», а затем перешел на подводный флот. Во время 2-й мировой войны командовал подводными лодками «Malachite», «Durbo», «Tazzoli», «Archimede». Участвовал в рейдах в Атлантику и Индийский океан, где потопил 4 торговых корабля. Всего за время войны Г. потопил кораблей общим водоизмещением 90 601 т. 23.5.1943 его подлодка «Leonardo da Vinci» была атакована западнее острова Виго британскими эсминцем «Актив» и фрегатом «Неес» и потоплена. В 1980 одна из подлодок ВМФ Италии была названа в честь Г.

(№ 28) 27.5.1943

Исоруку **ЯМАМОТО** (Yamamoto). – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 29) 27.8.1943

Корнелиу **ТЕОДОРИНИ** (Teodorini). – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями.

(№ 30) 3.10.1943

Эмилио **ЭСТЕБАН-ИНФАНТЕС** (Esteban-Infantes) (18.5.1892 – 5.9.1960, Мадрид), испанский военный деятель, генерал-лейтенант. В составе армии ген. Ф. Франко участвовал в Гражданской войне в Испании, штабной офицер. 13.12.1942 сменил ген. А. Муньос-Грандеса на посту командира 250-й (испанской) пехотной дивизии на советско-германском фронте. Подчиненная Э. дивизия носила название «голубой дивизии» и к моменту его назначения вела бои под Ленинградом. Отличился в боях в районе Красного Бора. 14.10.1943 понесшая большие потери дивизия была снята с фронта и отправлена обратно в Испанию. Официально оставался командиром дивизии до 20.10.1943. Автор книги «Голубая дивизия: испанские добровольцы на Восточном фронте» (1958).



Эмилио Эстебан-Инфантес

(№ 31) 19.12.1943

Леонард **МОЧУЛШИ** (Mociulschi) (25.3.1889, Симинкеа, Ботозани, Северная Молдавия – 15.4.1979, Брасов), румынский военный деятель, бригадный генерал (11.5.1944). В 1910 поступил в армию. Участник 1-й мировой войны. Служил в горных войсках. С 10.2.1941 заместитель командира 1-й горнострелковой бригады (с 1942 – дивизии) в Северной Буковине. В июне 1941 перешел границу СССР, участвовал в форсировании Днестра, в боях на «линии Сталина», а также у берегов Азовского моря, где взял в плен 1360 советских солдат. Затем принял участие в боях под Севастополем, где командовал штурмовой группой. С апр. 1942 заместитель командира 4-й горнострелковой дивизии. Отличился в боях в Крыму. 25.10.1942 награжден Золотым Германским крестом. С 6.10.1942 по 8.4.1945 командовал 3-й румынской горнострелковой дивизией, действовавшей на советско-германском фронте в составе группы армий «А». Участник операций на Кавказе, с июня 1943 – в Крыму. Отличился в боях под Керчью.



Леонард Мочулши

После падения режима Й. Антонеску остался в армии. Участвовал в операциях против немецких войск в Венгрии и Чехословакии. 8.4 – 20.5.1945 командовал горным корпусом. В 1947 уволен в отставку, 12.8.1948 арестован, но под суд отдан никогда не был. 10.10.1955 освобожден. С 1956 работал на железной дороге, в 1959 вышел на пенсию.

(№ 32) 4.4.1944

Эрмил **ГЕОРГИУ** (Gheorghiu) (13.2.1896, Ботошани – 14.1.1977, Бухарест), румынский военный деятель, генерал-майор. В 1944 начальник Генерального штаба ВВС Румынии. С 23 авг. по 4 нояб. 1944 возглавлял статс-секретариат ВВС (т. е. фактически являлся командующим румынской авиацией).

(№ 33) 10.5.1944

Эманоил **ИОНЕСКУ** (Ionescu) (1893 – 13.7.1949), румынский деятель ВВС, генерал эскадры. В 1941 – 44 командовал I авиационным корпусом на советско-германском фронте. 6.3.1945 поставлен во главе статс-секретариата ВВС. Оставался во главе авиации до 30.11.1946. После прихода в Румынии к власти коммунистов арестован. Приговорен народным судом к смертной казни. Казнен.

(№ 34) 12.5.1944

Есихи **КОГА** (Koga). – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями.

(№ 35) 21.5.1944

Хория **МАРЦЕЛЛАРИУ** (Marcellariu), румынский военно-морской деятель, контр-адмирал. В 1944 командир дивизии Черного моря – наиболее крупного оперативного соединения румынского ВМФ. Руководил эвакуацией германо-румынских войск из Крыма (1944). В ходе блестяще проведенной операции М. в апр. – мае 1944 удалось вывезти из Крыма 57 386 немцев, 35 877 румын и 25 480 других военнослужащих (в основном представителей народов СССР).



Хория Марцеллариу

(№ 36) 24.5.1944

Гёза **ЛАКАТОШ фон ЧИКСЕНТШИМОН** (Lakatos von Csikszentsimon). – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями.

(№ 37) 3.7.1944

Эдгар **РАДУЛЕСКУ** (Radulescu) (27.12.1890, Бухарест-?), румынский военный деятель, бригадный генерал. Участник 1-й мировой войны. С 12.4.1943 по 11.1.1945 командовал 11-й румынской пехотной дивизией. Участник боев под Сталинградом. В 1944 его дивизия сражалась на советско-германском фронте в составе группы армий «Южная Украина». 3.7.1944 награжден Рыцарским крестом Железного креста. После перехода Румынии на сторону антигитлеровской коалиции участвовал в кампании в Венгрии и Чехословакии, где в янв. – февр. и марте – апр. 1945 командовал II корпусом, а в мае 1945 принял от ген. Н. Даскулеску командование 4-й армией.

(№ 38) 8.7.1944

Михай **РАКОВИТА** (Racovita) (7.5.1889, Бухарест – 28.6.1954, Сигет), румынский военный деятель, корпусной генерал (18.7.1942). В 1906 поступил в кавалерию. Участник 1-й мировой войны. 10.1.1941 назначен командиром кавалерийского корпуса (5-я и 8-я кавалерийские бригады), вошедшего в состав 3-й армии ген. П. Думитреску. Участник

боев на советско-германском фронте на побережье Черного моря, а затем на Кавказе. 1.1.1943 переведен в резерв, но уже 20.3.1943 назначен командующим войсками, расквартированными в Бухаресте.



Михай Раковита

С 1.11.1943 командующий механизированным корпусом.

25.1.1944 назначен командующим 4-й румынской армией, которая сражалась на советско-германском фронте в Молдавии в составе группы армий «Южная Украина». После свержения режима Й. Антонеску Р. 23.8.1944 занял пост военного министра. В 1944 – 45 генерал-инспектор кавалерии. Перешел на сторону противников Германии. С 20.5.1945 занимал пост командующего 3-й военной инспекцией, с 20.5.1946 по 30.6.1947 – 1-й армией, полный генерал. 1.9.1947 вышел в отставку. В июне 1950 обвинен в шпионаже в пользу США и арестован. Умер в заключении.

(№ 39) 5.8.1944

Аксель Эрих **ХЕЙНРИХС** (Heinrichs) (21.7.1890, Гельсингфорс – 16.11.1965, Хельсинки), финский военный деятель, генерал пехоты (3.10.1941). После начала 1-й мировой войны уехал в Германию и поступил в 27-й прусский егерский батальон. В 1918 в составе своего батальона (состоявшего в основном из финнов) участвовал в боях против красных в Финляндии, майор (1918). Пользовался доверием К. Маннергейма. В 1928 окончил французскую Военную академию. В 1928 – 29 командир Саловарской бригады. В 1929 – 30 начальник Военной академии. В 1931 – 38 командир 1-й дивизии, с 1938 – III корпуса, развернутого на участке Таипале – Вуокси.

С началом советско-финляндской войны его корпус вошел в состав армии «Карельский перешеек». Один из луч-

ших командиров финской армии. Имея перед собой превосходящие силы противника, сумел блестяще организовать оборону, нанеся советским войскам ряд тяжелых поражений. 18.2.1940 сменил ген. Г. Эстермана на посту командующего армией «Карельский перешеек», которой противостояли 7-я и 13-я советские армии Северо-Западного фронта. Пытался организовать сопротивление, но превосходство противника в живой силе и технике было абсолютным, и хотя финны несли меньшие потери, они были существенными. Положение было спасено иностранными добровольцами, прибывшими на защиту Выборга уже 19 февр. Однако силы Х. были ослаблены, и 27 февр. он отдал приказ об отходе на 3-ю линию обороны (у Выборга). Успешно оборонял Выборг и не сдал его до прекращения военных действий 13.3.1940. 8.3.1940 представил К. Маннергейму доклад о невозможности продолжать войну. В марте 1940 назначен командующим сухопутными войсками. С 15.5.1940 по 29.6.1941 начальник Генштаба. Трижды (окт. 1940, янв. и май 1941) посещал Германию, где постоянно настаивал, что в случае нападения Германии на СССР финская армия будет сохранять нейтралитет.



Аксель Эрих Хейнрихс

После начала войны с СССР 29.6.1941 поставлен во главе Карельской армии, в состав которой вошли VII (ген. В. Хэглунда) и VI (ген. П. Талвела) корпуса, а также оперативная группа ген. В. Ойнонена и 2 пехотные дивизии резерва. Армия была развернута севернее Ладожского озера. 10 июля перешел в наступление и через две недели ожесто-

ченных боев вышел на советско-финскую границу 1939 года. В сент. 1941 начал новое наступление и в окт. взял Петрозаводск и вышел на северный берег реки Свирь, где линия фронта стабилизировалась до 1944. 29.1.1942 вернулся к исполнению обязанностей начальника Генштаба. Вместе с Маннергеймом успешно противостоял попыткам германского командования втянуть финскую армию в активные военные действия. В июне 1944 советское командование начало крупномасштабное наступление на Карельском перешейке. 5 сент. на советско-финском фронте прекращен огонь, и 7 сент. Х. вместе с ген. К. Вальденом и министром иностранных дел Энकेлем вылетел в Москву. 6.10.1944 оставил пост начальника Генштаба.

С 1.1.1945 главнокомандующий силами обороны Финляндии. Его главной задачей стал разгром германских войск, еще действовавших в Лапландии. Военные действия продолжались до апр. 1945, когда остатки германских частей были эвакуированы в Нарвик. Х. являлся единственным (кроме Маннергейма) кавалером Креста Маннергейма 1-й степени – высшей военной награды Финляндии. 15.8.1945 вышел в отставку. В 1957 получил звание почетного доктора Хельсинского университета.

(№ 40) 28.10.1944

Йозеф **ХЕСЛЕНИ** (Heszlényi) (24.7.1890, Ингло, Венгрия – 15.5.1945, Австрия), венгерский военный деятель, ге-

нерал-полковник. Участник 1-й мировой войны, после окончания которой вступил в венгерскую армию. С 1935 начальник 6-й секции венгерского Генштаба, с 1936 адъютант командующего вооруженными силами. С 1938 командир 23-й бригады. В 1940 назначен командиром 2-й моторизованной дивизии – одного из лучших соединений венгерской армии. В 1940 – 42 начальник службы (с 1942 – главной службы) снабжений Министерства обороны.



Йозеф Хеслени

В 1942 переведен в действующую армию и назначен командиром IV армейского корпуса. После того как в марте 1944 германские войска фактически оккупировали Вен-

грию, Х., как пользовавшийся доверием немцев военачальник, был назначен командующим 3-й венгерской армией. В сент. 1944 армия Х. (ок. 110 тыс. чел.) занимала оборону на венгерско-румынской границе, но была отброшена советскими войсками в междуречье Тисы и Дуная. В конце дек. 1944 часть армии была окружена в Будапеште, а оставшиеся части с боями отошли в Австрию. Покончил жизнь самоубийством.

(№ 41) 26.11.1944

Михай фон **ИБРАНИЙ** (Ibranyi) (1895–1962), венгерский военный деятель, фельдмаршал-лейтенант. Участник 1-й мировой войны, после окончания которой поступил на службу в венгерскую армию. В 1942 – 43 возглавлял 5-й отдел 2-й (учебной) группы Генштаба Венгрии, а с 1.8.1942 по 10.8.1943 командовал 17-й легкой дивизией. В 1943 направлен на советско-германский фронт командиром 18-й резервной дивизии (командовал ею с 10.8.1943 по 1.1.1944), с 1 янв. по 1 июля 1944 командовал 25-й пехотной, а с 1.8.1944 1-й кавалерийской дивизией (которая в сент. 1944 была переименована в 1-ю гусарскую). С 17.12.1944 командовал V корпусом на Востоке. Его корпус был разгромлен, после чего И. 1.3.1945 был отозван с фронта и назначен инспектором пехоты.

(№ 42) 12.1.1945

Золтан К. фон **СУГИЙ** (Szugyi) (8.12.1896, Хуст – 1967), венгерский военный деятель, полковник. Участник 1-й мировой войны. 12.10.1944 под его командованием было сформировано одно из лучших элитных формирований венгерской армии – дивизия «Святой Ласло». В состав дивизии входили 1-й парашютный батальон, 1-й и 2-й парашютные полки, 1-й и 2-й бронетанковые батальоны, 1-й и 2-й разведывательные батальоны. В составе группы армий «Юг» сражался на советско-германском фронте. Командовал дивизией до капитуляции 9.5.1945.

(№ 43) 3.3.1945

Десё фон **ЛАСЛО** (Ldszty) (23.7.1892, Ловаспатона – 8.6.1949), венгерский военный деятель, генерал-полковник (1.11.1944). Участник 1-й мировой войны, лейтенант (1.5.1915). После окончания войны вступил в венгерскую армию. В 1925 – 29 служил в 1-м, в 1929 – 35 – в 4-м, в 1935 – 36 – вновь в 1-м отделе Генштаба. 1.5.1936 – 1.2.1937 и 1.1.1938 – 1.2.1941 возглавлял 1-й (оперативный) отдел Генштаба. Принимал активное участие в разработке планов войны против СССР. С 1.2.1937 по 1.11.1938 начальник штаба 1-й смешанной бригады. 1.2.1941 назначен командиром 5-й бригады, а 1.3.1941 возглавил Оперативное управление Генштаба. С 1.11.1941 по 15.5.1943 начальник Академии Генштаба.

С 20 июля по 12 сент. 1942 командовал 7-й легкой дивизи-

ей, а в 1943 возглавлял Восточный оккупационный корпус. С 1.5.1943 по 5.4.1944 командовал VIII армейским корпусом, который вел тяжелые бои против Советской армии на Украине. После вступления германских войск в Венгрию Л., как пользовавшийся доверием германского командования, был отозван с фронта и в мае 1944 назначен заместителем начальника Генштаба и главнокомандующего венгерской армией. После прихода к власти Ф. Салаша Л. 16.10.1944 назначен командующим 1-й армией. Предыдущий командующий ген. Б. Миклош вместе со штабом перешел на сторону противника, и армия была отведена на линию Ужгород – Тисафред. Оставался во главе ее до конца войны. В составе группы армий «Центр» участвовал в боях против советских войск. В дек. 1944 некоторое время исполнял обязанности командующего армейской группой «Хейнрици», куда входили 1-я венгерская и 1-я германская танковая армии. В начале 1945 был разбит. В мае 1945 арестован. В 1949 приговорен венгерским народным судом к смертной казни и казнен.

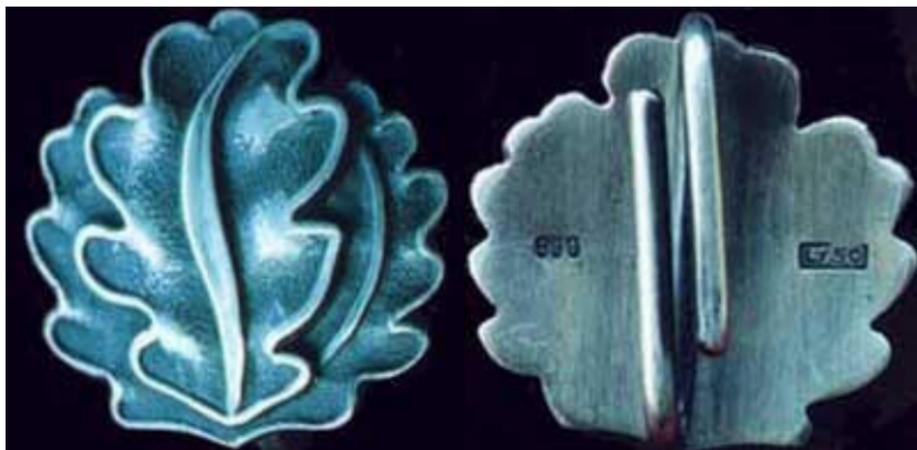
Часть III

Рыцарский крест с дубовыми листьями

Рыцарский крест Железного креста с дубовыми листьями (Das Ritterkreuz des EK mit der Eichenlaub) – следующая степень после Рыцарского креста Железного креста – был учрежден 3 июня 1940 года, а соответствующий указ опубликован в Имперском бюллетене законов (Reichsgesetzblatt, I. S. 849). Необходимым условием для награждения им было обладание собственно Рыцарским крестом и проявление выдающейся храбрости. Листья должны были крепиться выше креста, в месте, где находилась петля для ленты. Это украшение представляло из себя серебряный знак, изображавший три листа дуба без желудей, из которых один наложен поверх двух других в центре. Размеры знака – 20x20 мм, вес около 6 граммов. Официальный знак изготавливался из серебра 800-й пробы, но для повседневного ношения разрешалось делать его копии, которые иногда незначительно различались по качеству и составу металла. Награда помещалась в коробку из черной кожи и сопровождалась документом.



Рыцарский крест с дубовыми листьями



Аверс и реверс клипсы

Как отмечалось, дубовые листья вручались в персональном футляре и комплектовались отрезком орденовской ленты. Интересно отметить, что центральный лист имел справа четыре выступа, а слева пять. Всего за время существования награды ее получило 890 человек:

Звания награжденных	Сухопутные войска	Войска СС	ВМФ	ВВС	Иностранцы	Всего
Генерал-фельдмаршалы/ Гроссадмирал	6		1	1	1	9
Генерал-полковники/ генерал-адмиралы	11			3	1	15
Генералы/ адмиралы	50	8	2	4	2	66
Генерал-лейтенанты/ вице-адмиралы	77	6	1	5	3	92
Генерал-майоры/ контр-адмиралы	43	9	1	5		58
Полковники/ капитаны 1-го ранга	78	14	5	8	1	103
Подполковники/ капитаны 2-го ранга	47	19	3	19		88
Майоры/ капитаны 3-го ранга	73	8	11	53		145
Капитан/ капитан-лейтенанты	68	6	24	76		174
Обер-лейтенанты	19	4	5	40		68
Лейтенанты	11	1		21		33
Штабсфельдфебели/ штабсвахмистры	1					1
Оберфельдфебели/ обервахмистры	17			7		24
Фельдфебели/ вахмистры	5			4		9
Унтер-офицеры/ обер-егеря	3					3
Всего	509	75	53	249	8	890

Ниже приводится полный список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями с краткими биографическими сведениями. Более полно привести биографии награжденных не представляется возможным из-за ограниченного объема книги. Опять-таки для сокращения объема в тексте использованы следующие сокращения:

РК – Рыцарский крест Железного креста;

РК-Дл – Рыцарский крест с дубовыми листьями;

ЗГК – Золотой Германский крест.

У тех кавалеров, кто получил во время войны более высокие награды – Рыцарский крест с дубовыми листьями и мечами, не говоря уже о Рыцарском кресте с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами, и, следовательно, чьи биографии приведены в соответствующем разделе книги, указывается: «См. список кавалеров РК с дубовыми листьями и мечами».



Рыцарский крест с дубовыми листьями и наградной лист к нему

В начале каждой справки стоит номер награждения – так как кавалеры числятся в официальной истории ордена; при этом иностранные кавалеры идут вне нумерации и стоят просто в общей хронологии. Отметим и еще одно бросающееся в глаза обстоятельство: довольно часто в данных о награждении (приводящихся в конце каждой справки) и в самой статье расходятся названия должностей, которые на определенный день занимал кавалер. Это связано с тем, что между представлением и награждением часто проходило определенное время, в течение которого награжденный мог быть назначен на новую должность. Таким образом, следом за датой награждения указывается должность, за отличия на которой и был награжден тот или иной военнослужащий, что абсолютно не значит, что он на дату награждения еще эту должность занимал.

(№ 1) Эдуард **ДИТЛЬ** (Dietl), 19.7.1940, генерал-лейтенант, командир горнострелкового корпуса «Норвегия». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 2) Вернер **МЁЛЬДЕРС** (Moelders), 21.9.1940, майор авиации, командир 51-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 3) Адольф **ГАЛЛАНД** (Galland), 24.9.1940, майор авиации, командир 26-й истребительной эскадры «Шлагетер». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 4) Гельмут **ВИК** (Wick) (5.8.1915, Мангейм – 28.11.1940, южнее острова Уайт, Ла-Манш), летчик истребительной авиации, майор (19.10.1940). С 22.6.1940 командир 3-й эскадрильи, с 7.9.1940 1-й группы 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен», 19.10.1940 возглавил всю эскадру. 28.11.1940 его самолет (Bf.109E-4) в бою над Ла-Маншем был сбит «Спитфайром». В. катапультировался, но его тело найдено не было, и он считается пропавшим без вести. Всего за время боевых действий В. совершил 168 боевых вылетов и сбил 56 самолетов противника.



Гельмут Вик

РК: 27.8.1940, обер-лейтенант авиации, командир 3-й эскадрильи 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен»;

РК-Дл: 9.10.1940, капитан авиации, командир 1-й группы 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен».

(№ 5) Гюнтер **ПРИН** (Prien) (16.1.1908, Остерфельде, Тюрингия – 8.3.1941, Северная Атлантика), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (1.3.1941). 17.12.1938 назначен командиром U-47, на которой совершил 10 походов (проведя в море в общей сложности 238 дней). После начала войны П. первым из подводников потопил судно противника – им стал подбитый П. 5.9.1939 французский пароход «Босния» (2407 т). 13.10.1940 П. прошел в залив Скапа-Флоу. В ночь на 14 окт. П. потопил в заливе линкор «Ройал Оук» (на нем погибло 833 чел., в т. ч. командующий флотом Великобритании адмирал Бенгроув). U-47 незамеченная, не погружаясь, прошла заграждение и вышла в море. П. был одним из самых известных героев Германии. В июне 1940 П. потопил несколько кораблей общим водоизмещением 66 587 т, став самым результативным подводником Германии. Во время атаки на английский конвой ОВ-293 его лодка была атакована глубинными бомбами и погибла вместе со всем экипажем (45 чел.).



Гюнтер Прин

РК: 18.10.1939, капитан-лейтенант, командир подлодки U-47;

РК-Дл: 31.10.1940, капитан-лейтенант, командир подлодки U-47.

(№ 6) Отто **КРЕЧМЕР** (Kretschmer), 4.11.1940, капитан-лейтенант, командир подлодки U-99. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 7) Иоахим **ШЕПКЕ** (Schepke) (8.3.1912, Фленсбург – 17.3.1941, Северная Атлантика), офицер-подводник, капитан-лейтенант (1.6.1939). С 29.10.1938 командир учебной подлодки U-3 (Тип II-A), на которой совершил 3 похода (проведя в море в общей сложности 24 дня). С 3.1.1940 командир подлодки U-19 (Тип II-B), на которой совершил 5 походов и потопил 9 кораблей общим водоизмещением 15 715 т. С 30.5.1940 командир подлодки U-100 (Тип VII-B) (6 походов, 112 дней в море). В 1-м походе (авг. 1940) он потопил 6 кораблей водоизмещением 25 812 т. В сент. 1940 во 2-м походе Ш. в течение 2 дней потопил 7 кораблей (50 340 т). 23.11.1940 Ш. записал на свой счет еще 7 кораблей (24 601 т). В 1940 была опубликована книга Ш. «Подводник сегодня», которую он иллюстрировал собственными рисунками. Всего за время военных действий Ш. потопил 37 кораблей общим водоизмещением 155 882 т и повредил 4 корабля водоизмещением 17 229 т. Его лодка была атакована

британскими эсминцами, получила тяжелые повреждения и затонула, большая часть экипажа погибла (спаслось 6 матросов).



Иоахим Шепке

РК: 24.9.1940, капитан-лейтенант, командир U-100;
РК-Дл: 1.12.1940, капитан-лейтенант, командир U-100.

(№ 8) Мартин **ХАРЛИНГХАУЗЕН** (Harlinghausen) (17.2.1902, Реда, близ Эссена, Вестфалия – 23.3.1986, Гютерсло), военно-воздушный деятель, генерал-лейтенант (1.12.1944). В 1937-38 в Испании командовал 88-й бомбардировочной эскадрильей легиона «Кондор». С 1.11.1939 начальник штаба X авиакорпуса, участник Польской, Норвежской, Французской и Балканской кампаний. С 31.3.1941 авиационный командир на Атлантике, с 6.1.1942 командир 26-й бомбардировочной эскадры. С 9.11.1942 авиационный командир в Тунисе, 23.2 – 26.6.1943 командир II авиакорпуса. С 21.9.1944 начальник XII авиационной области (со штаб-квартирой в Висбадене), с 27.4.1945 начальник Командования ВВС «Запад». В 1945 – 47 – в американском плену. Участвовал в воссоздании ВВС ФРГ, генерал-лейтенант (1.7.1957), в 1957 – 61 командующий группой ВВС «Север».



Мартин Харлингхаузен

РК: 4.5.1940, майор Генштаба, начальник штаба X авиа-корпуса;

РК-Дл: 30.1.1941, подполковник Генштаба, начальник штаба X авиакорпуса.

(№ 9) Вальтер **ОЕСАУ** (Oesau), 6.2.1941, капитан авиации, командир 3-й группы 3-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 10) Эрвин **РОММЕЛЬ** (Rommel), 20.3.1941, генерал-лейтенант, командир 7-й танковой дивизии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 11) Герман Фридрих **ЙОППИН** (Joppien) (19.7.1912, Бад-Хершфельд – 25.8.1941, юго-восточнее Брянска, СССР), летчик истребительной авиации, капитан (16.9.1940). Участник Французской кампании и «Битвы за Англию». С 6.8.1940 командир 1-й эскадрильи, 18.10.1940 командир 1-й группы 51-й истребительной эскадры. После 21-й победы 16.9.1940 награжден Рыцарским крестом Железного креста. 21.4.1941 стал пятым летчиком-истребителем люфтваффе, сбившим 40 самолетов. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. Его самолет был сбит

огнем советской зенитной артиллерии, и Й. погиб. Всего на его счету было 70 сбитых самолетов противника, в т. ч. 28 на советско-германском фронте.



Герман Фридрих Йоппин

РК: 16.9.1940, обер-лейтенант, командир 1-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 23.4.1941, капитан авиации, командир 1-й группы 51-й истребительной эскадры.

(№ 12) Иоахим **МЮНХЕБЕРГ** (Müncheberg), 7.5.1941, обер-лейтенант авиации, командир 7-й эскадрильи 26-й истребительной эскадры «Шлагетер». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 13) Генрих **ЛИБЕ** (Liebe) (29.1.1908, Готта – 27.7.1997, Эйзенах), офицер-подводник, капитан 2-го ранга (1.10.1944). 1.10.1936 – 31.1.1938 командир лодки U-2, с 24.10.1938 – U-38, на которой совершил 9 походов (проведя в море в общей сложности 333 дня). Стал широко известен только в последнем походе (середина 1941) к берегам Африки, когда он потопил 8 судов водоизмещением 47 279 т. 22.7.1941 переведен в штаб ОКМ, в авг. 1944 – в штаб подводного флота. Всего за время военных действий Л. потопил 34 корабля общим водоизмещением 185 267 т и повредил 1 корабль водоизмещением 3670 т.



Генрих Либе

РК: 14.8.1940, капитан-лейтенант, командир подлодки U-38;

РК-Дл: 10.6.1941, капитан-лейтенант, командир подлодки U-38.

(№ 14) Энгельберт ЭНДРА СС (Endrass) (2.3.1911, Бамберг – 21.12.1941, северо-восточнее Азорских островов), офицер-подводник, капитан-лейтенант (2.7.1941). Участвовал в военных действиях в Испании. С дек. 1938 1-й помощник на U-47 Г. Прина; участвовал в прорыве лодки в Скапа-Флоу. С 22.5.1940 командир U-46, на которой совершил 8 боевых походов (проведя в море в общей сложности 195 дней). В 1-м походе Э. потопил 5 кораблей (общим водоизмещением 35 347 т), в т. ч. британский вспомогательный крейсер «Каринтия». Во 2-м походе Э. удалось отправить на дно еще 5 кораблей (водоизмещением 27 038 т), в т. ч. еще один британский вспомогательный крейсер – «Дагвеген Касл» (15 007 т). С 15.10.1941 командир подлодки U-567 (Тип VII-C). Лодка Э. была потоплена глубинными бомбами английского эскортного корабля «Дептфорд» и корвета «Сэмфайр»», весь экипаж погиб. Всего за время военных действий Э. потопил 23 корабля общим водоизмещением 123 144 т и повредил 4 корабля водоизмещением 25491 т.



Энгельберт Эндрасс

РК: 5.9.1940, обер-лейтенант, командир подлодки U-46;

РК-Дл: 10.6.1941, капитан-лейтенант, командир подлодки U-46.

(№ 15) Герберт Эмиль **ШУЛЬТЦЕ** (Schultze) (24.7.1909, Киль – 3.6.1987, Лондон, Великобритания), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (1.4.1943). С 31.1.1938 командир подлодки U-2 (Тип II-A), а с 22.4.1939 – U-48. Его лодка считалась самой везучей лодкой германских ВМС. Ш. совершил на ней 5 походов (проведя в море в общей сложности 135 дней). Во время своего 2-го похода Ш. за 6 дней потопил 5 судов, среди которых был крупнейший в мире танкер «Эмиль Мигуэт» (14 115 т). С окт. 1940 заместитель командира 7-й флотилии в Сен-Назаре. С 17.12.1940 вновь командир U-48 и совершил еще 3 похода (93 дня в море). С 27.7.1941 командир 3-й флотилии подводных лодок в Ла-Рошели. В марте 1942 Ш. был переведен офицером Адмирал-штаба в штаб группы ВМС «Север», а в дек. 1942 – в штаб командующего подводным флотом. С марта 1944 начальник отдела военно-морского училища в Мюрвике. Всего за время военных действий Ш. потопил 26 кораблей общим водоизмещением 169 709 т и повредил 1 корабль водоизмещением 9456 т. В 1956 – 68 служил в ВМС ФРГ, капитан 1-го ранга.



Герберт Эмиль Шульце

РК: 1.3.1940, капитан-лейтенант, командир подлодки

U-48;

РК-Дл: 12.6.1941, капитан-лейтенант, командир подлодки и-48ю.

(№ 16) Герберт **ИЛЕФЕЛЬД** (Ihlefeld), 27.6.1941, капитан авиации, командир 1-й группы 77-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 17) Вильгельм **БАЛЬТАЗАР** (Balthasar) (2.2.1914, Фульд – 3.6.1941, в районе Азбрука, близ Эра, Франция), летчик истребительной авиации, майор (1941, посмертно). В составе легиона «Кондор» участвовал в Гражданской войне в Испании (1937-38), командир эскадрильи. С 1939 командир 7-й эскадрильи 27-й истребительной эскадры. Стал самым результативным пилотом Французской кампании, сбив 23 самолета и уничтожив 14 на взлетных площадках. Затем во время «Битвы за Англию» (с 1 сент. по 10 нояб. 1940) командовал 3-й группой той же эскадры. 4.9.1940 был тяжело ранен. С 16.2.1941 командир 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен». При переброске вооруженных сил на советско-германский фронт полк Б. остался во Франции. Испытывая новый поступивший самолет Vf.109F4s, был атакован несколькими английскими самолетами. Начал бой, но, совершая разворот, самолет сорвался в штопор и разбился. Всего за время боевых действий Б. сбил 42 самолета против-

ника (не считая 7 «испанских»).



Вильгельм Бальтазар

РК: 14.6.1940, капитан авиации, командир 7-й эскадрильи 27-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 2.7.1941, капитан авиации, командир 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен».

(№ 18) Зигфрид **ШНЕЛЛ** (Schnell) (23.1.1916, Циленциг, Марк-Бранденбург – 25.2.1944, южнее Нарвы, СССР), летчик истребительной авиации, майор. В составе 4-й эскадрильи 2-й истребительной эскадры участвовал в Польской и Французской кампаниях, а также в «Битве за Англию». С 24.6.1941 командир 9-й эскадрильи своей эскадры. 19.8.1942 в течение одного дня сбил в районе Дьеппа пять «Спитфайров» (66 – 70-я победы). С 1.5.1943 командир 3-й группы, с 1.2.1944 – 4-й группы 54-й истребительной эскадры, сражавшейся на советско-германском фронте. Его самолет был сбит в бою, и Ш. погиб. Всего за время боевых действий совершил более 500 боевых вылетов и сбил 93 самолета противника, в т. ч. 90 – на Западном фронте (из них 12 4-моторных бомбардировщиков В-17 и В-24).



Зигфрид Шнелл

РК: 9.1.1940, лейтенант авиации, командир самолета 2-й группы 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен»;

РК-Дл: 9.7.1941, лейтенант авиации, командир 9-й эскадрильи 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен»;

ЗГК: 16.7.1942, обер-лейтенант авиации, командир 9-й эскадрильи 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен».

(№ 19) Рудольф **ШМИДТ** (Schmidt) (12.5.1886, Берлин – 7.4.1957, Крефельд), командир соединений сухопутных войск, генерал-полковник (1.1.1942). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. Считался одним из главных экспертов вермахта по танкам. С 1.10.1937 командовал 1-й танковой дивизией, с которой участвовал в Польской кампании. 1.2.1940 принял XXXIX танковый корпус. Участвовал в 1940 в боевых действиях в Нидерландах, во Франции и на советско-германском фронте. В середине авг. 1941 корпус Ш. был переброшен с центрального направления на север, под Ленинград и после ряда упорных боев взял Шлиссельбург. 15.11–25.12.1941 и.о. командующего 2-й армией, с 1.1.1942 командующий 2-й танковой армией. В 1942 провел ряд успешных операций в районе Орла и Брянска. После поражения в битве на Курской дуге 10.7.1943 заменен ген. Л. Рендуличем и 30.9.1943 уволен из вермахта. После войны жил в Веймаре, где 25.12.1947 был арестован советской контрразведкой. 4.2.1952 приговорен к 25 годам заключения. 7.1.1956 пере-

дан властям ФРГ и освобожден.



Рудольф Шмидт

РК: 3.6.1940, генерал-лейтенант, командир XXXIX танкового корпуса;

РК-Дл: 10.7.1941, генерал танковых войск, командир XXXIX танкового корпуса.

(№ 20) Вернер **БАУМБАХ** (Baumbach), 14.7.1941, оберлейтенант авиации, командир 5-й эскадрильи 30-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 21) Оскар **ДИНОРТ** (Dinort) (23.6.1901, Берлин-Шарлоттенбург – 29.5.1965, Кёльн-Риль), командир штурмовых соединений люфтваффе, генерал-майор (1.4.1945). Учился в т. ч. в секретной летной школе рейхсвера в Липецке (СССР). 20.10.1929 установил мировой рекорд длительности полета на планере, в 1930 участвовал в чемпионате Европы, а в 1931 стал чемпионом Германии. С 1.3.1935 начальник оперативного отдела штаба инспектора истребительной и штурмовой авиации. С 1.3.1936 командир 3-й группы истребительной эскадры «Хорст Вессель», затем – 1-й группы 234-й истребительной эскадры, с 1.9.1937 – 1-й группы 165-й штурмовой эскадры, с 1.2.1939 – 1-й группы 163-й (с 1.5.1939 – 2-й) штурмовой эскадры «Иммельман». С 1.10.1939 командир 2-й штурмовой эскадры «Им-

мельман». Участник Польской, Французской и Балканской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. С 12.10.1941 начальник штаба генерал-люфтвайсмистра. С февр. 1942 советник по тактике бомбардировочной авиации при штабе генерал-фельдмаршала Э. Мильха, одновременно с авг. 1942 командовал особой эскадрой, предназначенной для нанесения бомбовых ударов по надводным целям, которая 1.9.1943 развернута в авиадивизию. С 1.9.1944 начальник 3-й учебной авиадивизии (Прага). В 1945 – 47 в английском плену.



Оскар Динорт

РК: 20.5.1940, майор авиации, командир 2-й штурмовой

эскадры «Иммельман»;

РК-Дл: 14.7.1941, подполковник авиации, командир 2-й штурмовой эскадры «Иммельман».

(№ 22) Вальтер **ШТОРП** (Storp) (2.2.1910, Шнекен, округ Эльзидерунг, Восточная Пруссия – 9.8.1981, Госслар), командир соединений люфтваффе, генерал-майор (1.11.1944). Служил в морской авиации, с 1.10.1938 сотрудник Имперского министерства авиации. Участник Польской кампании. С 1.1.1940 командир эскадрильи 30-й, с 1.3.1940 – 4-й бомбардировочной эскадры. Участник Французской и Балканской кампаний. С 31.8.1940 командир 2-й группы 76-й бомбардировочной эскадры, с 24.4.1941 командир 210-й эскадры скоростных бомбардировщиков. Участник боев на советско-германском фронте, в течение 22.6.1941 пилоты его эскадры уничтожили на земле 344 советских самолета и еще 8 сббили в ходе воздушных боев, а всего за период с 22 июня по 26 июля 1941 – 823 советских самолета, 2136 различных автомобилей, 194 артиллерийских орудия, 83 танка, 52 железнодорожных состава и 60 паровозов. 1.10.1941 переведен в Оперативный штаб Генштаба люфтваффе. С 1.9.1942 командир 6-й бомбардировочной эскадры, с 11.9.1943 командующий бомбардировочной авиацией на Средиземноморье. С 1.12.1943 начальник штаба IV авиакорпуса, с 14.6.1944 командир 76-й бомбардировочной эскадры, с 1.11.1944 генерал (инспектор) бомбардировочной авиации. 1.2.1945 воз-

главил 5-ю авиадивизию. В 1945 – 48 в английском плену.
Работал архитектором.



Вальтер Шторп

РК: 21.10.1940, капитан авиации, командир 2-й группы 76-й бомбардировочной эскадры;

РК-Дл: 14.7.1941, майор авиации, командир 210-й штурмовой эскадры.

(№ 23) Виктор **ШЮТЦЕ** (Schütze) (16.2.1906, Киль – 23.9.1950, Франкфурт-на-Майне), офицер-подводник, капитан 1-го ранга (1.3.1944). Командовал подлодками U-19 (16.1.1936 – 30.9.1937) и U-11 (13.8.1938-4.9.1939). С 5.9.1939 командир подлодки U-25, на которой совершил 3 похода (проведя в море в общей сложности 105 дней). С 5.7.1940 командовал подлодкой U-103 – 4 похода (201 день в море). С 12.8.1941 командир 2-й флотилии подводных лодок. С марта 1943 и до конца войны Ш. занимал пост командующего подводными учебными флотилиями (FdU Ausbildungsflottillen) со штаб-квартирой в Готенхафене. Всего за время военных действий Ш. потопил 35 кораблей общим водоизмещением 180 073 т и повредил 2 корабля водоизмещением 14 213 т. В мае 1945 интернирован, в марте 1946 освобожден.



Виктор Шютце

РК: 11.12.1940, капитан 3-го ранга, командир подлодки U-103;

РК-Дл: 14.7.1941, капитан 3-го ранга, командир подлодки U-103.

(№ 24) Гейнц Вильгельм **ГУДЕРИАН** (Guderian) (17.6.1888, Кульм, Западная Пруссия – 15.5.1954, Швангау, Бавария), военный деятель, теоретик, генерал-полковник (19.7.1940). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации оставлен в рейхсвере. С 1.7.1934 начальник штаба Управления бронетанковых войск, с 15.10.1935 командир 2-й танковой дивизии. Руководил моторизованной группой во время аншлюса Австрии. Во время оккупации Судетской области на корпус Г. была возложена задача выхода на демаркационную линию. С 20.1.1938 генерал-инспектор подвижных войск, с 22.8.1939 командир XIX армейского корпуса, с которым участвовал в Польской и Французской кампаниях. С 18.11.1940 командовал 2-й танковой группой. Участник боев на советско-германском фронте. В конце июля отбил мощную попытку контрнаступления советских войск под Ельней. 5.10.1941 группа развернута во 2-ю танковую армию. После поражения под Москвой 26.12.1941 зачислен в резерв ОКХ. 1.3.1943 назначен на пост генерал-инспектора бронетанковых войск и занимал его до конца вой-

ны. После провала Июльского заговора 1944 Г. вошел в состав Суда чести и был одним из руководителей преследований антинацистски настроенных офицеров германской армии. С 21.6.1944 начальник Генерального штаба сухопутных войск. Пытался предпринимать отчаянные попытки по стабилизации советско-германского фронта. За время его руководства германскими войсками на Востоке они потерпели сокрушительное поражение и были вынуждены оставить Белоруссию, Прибалтику, и война впервые перешла на территорию Германии. 28.3.1945 снят с поста. 10.5.1945 арестован американскими войсками, но вскоре освобожден. Автор мемуаров «Воспоминания солдата».



Гейнц Гудериан

РК: 27.10.1939, генерал танковых войск, командир XIX армейского корпуса;

РК-Дл: 17.7.1941, генерал-полковник, командующий 2-й танковой группой.

(№ 25) Герман ГОТ (Hoth), 17.7.1941, генерал-полковник, командующий 3-й танковой группой. – См. список ка-

валеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 26) Барон Вольфрам фон **РИХТГОФЕН** (Richthofen) (10.10.1895, поместье Барцдорф, округ Штригау, Силезия – 12.7.1945, Бад-Ишль, Австрия), деятель люфтваффе, генерал-фельдмаршал (16.2.1943). Племянник самого известного летчика 1-й мировой войны Манфреда фон Рихтгофена. Участник 1-й мировой войны, летчик-истребитель, сбил 8 самолетов противника. 29.2.1920 демобилизован. 1.11.1923 принят на службу в рейхсвер, служил в кавалерии. С 11.2.1929 – в отделе военной статистики Имперского министерства обороны, с 8.4.1929 по 30.9.1932 – в составе германского посольства в Риме. С 1.6.1934 начальник отдела новых разработок Технического управления Имперского министерства авиации. Участник Гражданской войны в Испании, в янв. – окт. 1937 начальник штаба легиона «Кондор», 31.10.1938 – 18.7.1939 командир легиона. С 18.7.1939 начальник специального соединения. Участник Польской кампании. С 1.10.1939 командир авиационной дивизии особого назначения, с 3.10.1939 – VIII авиакорпуса. Успешно действовал во время Французской кампании, в «Битве за Англию», в операциях на о. Крит, на Балканах, на советско-германском фронте. С 20.7.1942 командующий 4-м воздушным флотом. Поддерживал с воздуха германское наступление под Сталинградом и на Кавказе. С 12.6.1943 командующий 2-м воздушным флотом в Италии. В 1943 Р. стал са-

мым молодым генерал-фельдмаршалом за всю историю германской армии. 27.9.1944 2-й воздушный флот был переформирован в командование ВВС «Юг». 27.10.1944 уволен в отставку по состоянию здоровья. В мае 1945 интернирован американскими властями. Умер в госпитале люфтваффе.



Барон Вольфрам фон Рихтгофен

РК: 17.5.1940, генерал-майор, командир VIII авиакорпуса;

РК-Дл: 17.7.1941, генерал авиации, командир VIII авиакорпуса.

(№ 27) Гюнтер **ЛЮТЦОВ** (Lützow), 20.7.1941, майор авиации, командир 3-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 28) Йозеф **ПРИЛЛЕР** (Priller), 20.7.1941, обер-лейтенант авиации, командир 1-й эскадрильи 26-й истребительной эскадры «Шлагетер». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 29) Барон Гюнтер фон **МАЛЬТЦАН** (Maltzahn) (20.10.1910, Водарг, округ Деммин, Померания – 24.6.1953, Дюссельдорф), летчик истребительной авиации, полковник (1.6.1943). С 19.8.1939 командир 2-й группы 53-й истребительной эскадры. Участник Французской кампании и «Битвы за Англию». С 9.10.1940 командир 53-й истребительной эскадры. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. В середине дек. 1941 эскадра М. переведена на Средиземное море. С 4.10.1943 командир истребительной авиации

«Верхняя Италия». С дек. 1944 служил в штабе 9-й авиационной дивизии. Всего за время боевых действий совершил 497 боевых вылетов и сбил 68 самолетов противника, в т. ч. 34 – на советско-германском фронте. Умер от рака.



Барон Гюнтер фон Мальтцан

РК: 30.12.1940, майор авиации, командир 2-й группы 53-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 24.7.1941, майор авиации, командир 53-й истребительной эскадры;

ЗГК: 23.12.1942, подполковник авиации, командир 53-й истребительной эскадры.

(№ 30) Хорст **НИМАК** (Niemack), 10.8.1941, ротмистр, командир 5-го дивизионного разведывательного батальона. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 31) Генрих **БЭР** (Baer), 14.8.1941, лейтенант авиации, командир самолета 1-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 32) Ганс «Асси» **ХАН** (Hahn) (14.4.1914, Гота, Тюрингия – 18.12.1982, Мюнхен), летчик истребительной авиации, майор (1.1.1943). С 1.2.1939 служил в 1-й группе 3-й истребительной эскадры, а с 11.10.1939 – в штабной эскадрилье 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен», с 15.12.1939 командир 4-й эскадрильи этой эскадры. Участник Польской и Французской кампаний. С 1.10.1940 командир 3-й группы своей эскадры на Западе, с 1.11.1942 – 2-й группы 54-

й истребительной эскадры, действовавшей на советско-германском фронте. 6.1.1943 в течение одного дня в боях над Ладожским озером сбил 8 советских самолетов. 21.2.1943 во время боевого вылета у самолета Х. (Вf.109G-2/R6) отказал двигатель. Совершил вынужденную посадку в районе Демянска (Новгородская область) и был взят в плен советскими войсками. Всего за время боевых действий совершил 560 боевых вылетов и сбил 108 самолетов противника, в т. ч. 40 – на советско-германском фронте. 24.12.1949 передан властям ФРГ и освобожден. Занимал руководящие посты в различных частных компаниях, директор фирмы «Wano Schwarzpulver GmbH» (Гослар), занимавшейся производством черного пороха.



Ганс «Асси» Хан

РК: 24.9.1940, обер-лейтенант авиации, командир 4-й эскадрильи 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен»;

РК-Дл: 14.8.1941, капитан авиации, командир 3-й группы 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен»;

ЗГК: 27.7.1942, капитан авиации, командир 3-й группы 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен».

(№ 33) Ганс **ФИЛИПП** (Philipp), 24.8.1941, обер-лейтенант авиации, командир 4-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 34) Людвиг **КРЮВЕЛЬ** (Crüwell) (20.3.1892, Дортмунд – 25.9.1958, Эссен), командир танковых соединений, генерал танковых войск (1.12.1941). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации оставлен в рейхсвере. С 1.3.1938 начальник отдела Генерального штаба сухопутных войск, с 1.11.1939 обер-квартирмейстер в штабе 16-й армии. С 6.6.1940 командир 5-й, с 1.8.1940 – 11-й танковых дивизий. Участник Французской и Балканской кампаний, 12.4.1941 взял Белград. С 1.9.1941 командир германского Африканского корпуса (Deutschen Afrika Korps) в составе танковой группы «Африка». В предпринятом Роммелем наступлении 26.5.1942 возглавил основные силы армии, дей-

ствовавшие против 8-й английской армии. 29 мая попал в плен и до конца войны находился в лагере для военнопленных. В апр. 1947 освобожден.



Людвиг Крювель

РК: 14.5.1941, генерал-майор, командир 11-й танковой дивизии;

РК-Дл: 1.9.1941, генерал-лейтенант, командир 11-й танковой дивизии.

(№ 35) Карл Готфрид **НОРДМАН** (Nordmann) (22.11.1915, Гиссен, Гессен – 22.7.1982, Гринвич, США), летчик истребительной авиации, полковник. С 1938 служил в 4-й группе 51-й истребительной эскадры. Участник Польской и Французской кампаний, «Битвы за Англию». С конца 1940 командир 12-й эскадрильи, с 20.7.1941 – 4-й группы своей эскадры. С 10.4.1942 командир 51-й истребительной эскадры. 17.1.1943 его самолет врезался в самолет его ведомого – командира 1-й группы этой эскадры капитана Р. Буша; раненый Н. катапультировался и после этого больше не участвовал в боевых вылетах. С 30.3.1944 по сент. 1944 командир истребительной авиации «Восточная Пруссия», в апр. – мае 1945 командовал 1-й истребительной дивизией. Всего за время боевых действий совершил более 800 боевых вылетов и сбил 78 самолетов противника, в т. ч. 61 – на советско-германском фронте. После окончания войны работал в концерне «Даймлер-Бенц».



Карл Готфрид Нордман

РК: 1.8.1941, обер-лейтенант, командир 12-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 17.9.1941, обер-лейтенант, командир 12-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры.

(№ 36) Генрих **ХОФФМАН** (Hoffmann) (8.3.1913, Вормс, Рейн -3.10.1941, Шаталовка, южнее Ельни, СССР), летчик истребительной авиации, обер-фельдфебель. В авг. 1939 зачислен в истребительную авиацию; унтер-офицер. 18.5.1940 переведен в 3-ю эскадрилью 77-й истребительной эскадры. Участник Французской кампании. С 21.1.1940 летал в составе 12-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры, с июня 1941 воевал на советско-германском фронте. 2.8.1941 в течение дня сбил 6 советских самолетов – три Р-5, два Р-10 и один И-15 (это были его 28 – 33-я победы). 3.10.1941 его самолет был сбит южнее Ельни Ил-2, который пилотировал старший лейтенант Сергеев. Х. был первым унтер-офицером, награжденным дубовыми листьями. Всего за время боевых действий совершил 261 боевой вылет и сбил 63 самолета противника, кроме того, на советско-германском фронте он уничтожил 3 железнодорожных состава и 10 автомашин.



Генрих Хоффман

РК: 12.8.1941, обер-фельдфебель, командир самолета 12-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 19.10.1941, обер-фельдфебель, командир самолета 12-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры.

(№ 37) Барон Курт Юрген фон **ЛЮТЦОВ** (Lützow)

(7.8.1892, Мариенвердер, Западная Пруссия – 20.7.1961, Ганновер), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.1.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.4.1937 адъютант генерал-фельдмаршала А. фон Макензена. С 1.9.1939 командир 89-го пехотного полка 12-й пехотной дивизии. Участник Польской и Французской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. 9.3 – 11.7.1942 и.о. командира 12-й пехотной дивизии. С 25.6.1944 командир XXXV армейского корпуса. 5.7.1944 корпус был полностью уничтожен на советско-германском фронте, а сам Л. взят в плен. 20.6.1950 приговорен к 25 годам заключения. 16.1.1956 передан властям ФРГ и освобожден.



Барон Курт Юрген фон Лютцов

РК: 15.8.1940, полковник, командир 89-го пехотного полка;

РК-Дл: 22.10.1941, полковник, командир 89-го пехотного полка.

(№ 38) Гордон М. **ГОЛЛОБ** (Gollob), 25.10.1941, капитан авиации, командир 2-й группы 3-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 39) Граф Эрбо фон **КАГЕНЕК** (Kageneck) (2.4.1918, Бонн, Рейн – 12.1.1942, Неаполь, Италия), летчик истребительной авиации, капитан. 8.1.1939 зачислен в 1-ю группу 1-й истребительной эскадры. Участник Польской и Французской кампаний. 5.7.1940 переведен в 8-ю эскадрилью 27-й истребительной эскадры, а 18.9.1940 возглавил 9-ю эскадрилью той же эскадры. В боях в районе Мальты сбил самолеты двух асов британской авиации – И. Уестмакотта (12.5.1941) и К. Гамильтона (14.5.1941). С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. 14 авг. в районе озера Ильмень в течение одного дня сбил 5 советских самолетов (39 – 43-я победы). В дек. 1941 эскадра К. переведена в Северную Африку. 24.12.1941 во время взлета с аэродрома Тмими (Ливия) его самолет (Vf.109F) был атакован австралийским истребителем, К. получил тяжелое ранение в живот, но смог посадить самолет. Умер в госпитале. Всего за время боевых

действий сбил 67 самолетов противника, в т. ч. 47 – на советско-германском фронте.



Граф Эрбо фон Кагенек

РК: 30.7.1941, обер-лейтенант авиации, командир 9-й эскадрильи 27-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 27.10.1941, обер-лейтенант авиации, командир 9-й эскадрильи 27-й истребительной эскадры.

(№ 40) Эрнст Феликс **КРЮДЕР** (Krüder) (6.1 2.1 897, Гамбург – 8.5.1941, северо-западнее Сейшельских островов, Индийский океан), морской офицер, капитан 1-го ранга (1.2.1940). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации флота оставлен в рейхсвере. С нояб. 1939 командир корабля № 33, который в начале февр. 1940 стал называться вспомогательным крейсером «Пингвин»(НСК-33) и 15.6.1940 вышел на океанические трассы для ведения торговой войны. За 357 дней рейдерства потопил 28 торговых судов союзников общим водоизмещением 136 551 т, кроме того, К. захватил в качестве приза несколько кораблей общим водоизмещением 53 012 т. Был самым удачливым капитаном вспомогательного крейсера за всю войну. Погиб на борту своего крейсера, который был потоплен английским крейсером «Корнуолл» восточнее берегов Сомали и северо-западнее Сейшельских островов.



Эрнст Феликс Крюдер

РК: 22.12.1940, капитан 1-го ранга, командир вспомогательного крейсера «Пингвин»;

РК-Дл: 15.11.1941, капитан 1-го ранга, командир вспомогательного крейсера «Пингвин».

(№ 41) Йозеф **ДИТРИХ** (Dietrich), 31.12.1941, обергруппенфюрер СС и генерал войск СС, командир мотопехотной дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 42) Генрих **ЭБЕРБАХ** (Eberbach) (24.11.1895, Штутгарт – 13.7.1992, Нотцинген), командир танковых соединений, генерал танковых войск (1.8.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии уволен в запас, в 1920 – 35 служил в полиции. 1.8.1935 переведен в вермахт и назначен командиром противотанкового дивизиона. С 10.1.1938 командир 35-го танкового полка. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. С 2.7.1941 командир 5-й танковой бригады, с 6.1.1942 – 4-й танковой дивизии. 26.11.1942 принял командование над XLVIII армейским корпусом. 1.12.1942 был тяжело ранен и отправлен на лечение. С 28.2.1943 инспектор танковых войск Армии резерва. С 15.10.1943 и.о. командира XLVII, с 22 окт. – XLVIII, с 15 нояб. – XL танковых корпусов.

25.11.1943 вновь вернулся на пост инспектора танковых войск Армии резерва. 1.6.1944 направлен в распоряжение командующего группой армий «Б» на Западном фронте. С 3.8.1944 командующий танковой группой «Запад». Через 3 дня она преобразована в 5-ю танковую армию во главе с Э. (также носила название танковой группы «Эбербах»). 22 авг. принял командование 7-й армией на Западном фронте. 30 авг. был взят в плен британскими войсками. 17.6.1947 освобожден.



TH

Генрих Эбербах

РК: 4.7.1940, подполковник, командир 35-го танкового полка;

РК-Дл: 31.12.1941, полковник, командир 5-й танковой бригады.

(№ 43) Франц **ШЕЙДИС** (Scheidies) (22.12.1890, Гроспелькен, Восточная Пруссия – 7.4.1942, западнее Глушицы, СССР), командир соединений сухопутных войск, генерал-майор (1.4.1942). Участник 1-й мировой войны. В 1920 демобилизован. С 1.5.1937 командир 3-го батальона 22-го пехотного полка 2-й пехотной дивизии. Участник Польской и Французской кампаний. С 5.10.1940 командир 22-го пехотного полка, с которым принял участие в боях на советско-германском фронте. С 27.3.1942 командир 61-й пехотной дивизии. Погиб в бою.



Франц Шейдис

РК: 5.8.1940, подполковник, командир 127-го пехотного полка;

РК-Дл: 31.12.1941, полковник, командир 22-го пехотного полка.

(№ 44) Эрнст Георг **БУХТЕРКИРХ** (Buchterkirch) (10.9.1914, Штольп, Померания – 17.7.1969, Берлин), командир соединений сухопутных войск, подполковник. 1.4.1935 поступил в вермахт. Участник военных действий в Испании в 1938. С 8.6.1939 служил в 6-м танковом полку, сначала в штабе 1-го батальона, затем командиром взвода 2-й роты. Участник Польской и Французской кампаний. С 1.8.1940 командир 2-й роты своего полка, участник боев на советско-германском фронте. В бою 24.6.1941 уничтожил 12 советских танков. 10.9.1941 отправлен на учебу в танковое училище в Вюнсдорф, а затем назначен командиром роты 1-го батальона учебного танкового полка (до 18.3.1942). С 12.6.1942 1-й офицер Генштаба штаба 23-й пехотной дивизии. 15.11.1942 откомандирован в штаб Армии резерва. С 20.2.1944 – в штабе генерал-инспектора танковых войск, с 1.4.1944 – в Генштабе сухопутных войск, с 20.8.1944 – в штабе танковой группы «Запад» (позже 5-я танковая армия). 30.3.1945 переведен в резерв.



Эрнст Георг Бухтеркирх

РК: 29.6.1940, обер-лейтенант, командир взвода 2-й роты 6-го танкового полка;

РК-Дл: 31.12.1941, обер-лейтенант, командир 2-й роты 6-го танкового полка.

(№ 45) Бернгард **РОГГЕ** (Rogge) (4.11.1899, Шлезвиг – 29.6.1982, Рейнбек, близ Гамбурга), военно-морской деятель, вице-адмирал (1.3.1945). На четверть еврей. Участник 1-й мировой войны. После демобилизации флота оставлен на службе в рейхсвере. С 10.12.1936 командовал учебным судном «Горх Фок», а с 1.2.1938 по 6.9.1939 – «Альберт Лео Шлагетер». С 19.12.1939 командир вспомогательного крейсера «Атлантис», с которым с 31.3.1940 вел торговую войну на коммуникациях союзников в Южной Атлантике, в Тихом и Индийском океанах. 22.11.1941 его корабль был сильно поврежден в бою с английским крейсером «Девоншир» и затонул. К дек. 1941 Р. потопил 22 торговых судна союзников общим водоизмещением 145 698 т. С 15.4.1942 начальник штаба инспектора военно-морских учебных заведений, с 1.3.1943 инспектор военно-морских учебных заведений. С 20.9.1944 командующий учебным соединением флота, одновременно 10.3 – 10.4.1945 командовал боевой группой кораблей на Балтике. В авг. – сент. 1945 интернирован союзниками. Принимал активное участие в создании ВМС ФРГ, 30.9.1957-31.3.1962 командующий 1-м округом

(Киль), с 15.4.1958 одновременно командующий сухопутными войсками НАТО в Шлезвиг-Гольштейне. 31.3.1962 вышел в отставку.



Бернгард Рогге

РК: 17.12.1940, капитан 1-го ранга, командир вспомогательного крейсера «Атлантис»;

РК-Дл: 31.12.1941, капитан 1-го ранга, командир вспомогательного крейсера «Атлантис».

(№ 46) Дитрих **ПЕЛЬТЦ** (Peltz), 31.12.1941, капитан авиации, командир 2-й группы 77-й бомбардировочной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 47) Адельберт **ШУЛЬЦ** (Schulz), 31.12.1941, капитан, командир 1-го батальона 25-го танкового полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 48) Франц Йозеф **ЭКИНГЕР** (Eckinger) (17.12.1904, Штейр, Верхняя Австрия – 17.10.1941, близ Медного, СССР), командир соединений сухопутных войск, доктор, подполковник (1941, посмертно). В 1924 поступил в драгунский полк австрийской армии. После аншлюса Австрии в 1938 переведен в вермахт в звании капитана. С 1938 командир 8-й роты 1-го стрелкового полка. В составе 1-й танковой дивизии участвовал в Польской кампании. С мая 1940 командир 2-го батальона своего полка, с которым участвовал

во Французской кампании и боях на советско-германском фронте. С 1.9.1941 командир 1-го батальона 113-го мотопехотного полка 1-й танковой дивизии. Участник боев под Ленинградом и Москвой, а затем на Волге. Погиб в бою.



Франц Йозеф Экингер

РК: 17.3.1941, капитан, командир 2-го батальона 1-го стрелкового полка;

РК-Дл: 31.12.1941, майор, командир 2-го батальона 113-го стрелкового полка.

(№ 49) Гюнтер **ХОФФМАН-ШЁНБОРН** (Hoffmann-Schoenborn) (1.5.1905, Позен -4.4.1970, Бад-Кройцнах), командир соединений сухопутных войск, генерал-майор (1.12.1944). 1.4.1924 поступил на службу в артиллерию. Окончил Военную академию (1937). С 1.4.1939 командир 2-й батареи 42-го артиллерийского полка. С 13.10.1939 командир 730-го, с 15.4.1940 – 777-го тяжелого моторизованного артиллерийского дивизиона. Участник Французской и Балканской кампаний. С 1.10.1940 командир 191-го дивизиона штурмовых орудий. Участник боев на советско-германском фронте. 2.12.1941 тяжело ранен в боях под Москвой. С 1.3.1942 командир 3-го дивизиона 29-го моторизованного учебного артиллерийского полка, 1.12.1942 возглавил весь полк. С 1.8.1943 начальник училища штурмовой артиллерии в Бурге. 1.8.1944 переведен в резерв. 15.9.1944 – 5.2.1945 командир 18-й народно-гренадерской дивизии, с 19.2.1945 – 5-й танковой дивизии. 10.4.1945 тяжело ранен и до дек. 1945 находился в госпитале. 6.12.1945 – 5.3.1948 находился в плену.



Гюнтер Хоффман-Шёнборн

РК: 14.5.1941, майор, командир 191-го дивизиона штурмовых орудий;

РК-Дл: 31.12.1941, майор, командир 191-го дивизиона штурмовых орудий.

(№ 50) Карл **ЭЙБЛ** (Eibl), 31.12.1941, полковник, командир 132-го пехотного полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 51) Генрих **ЛЕМАН-ВИЛЛЕНБРОК** (Lehmann-Willenbrock) (11.12.1911, Бремен – 18.4.1986, там же), офицер-подводник, капитан 2-го ранга (18.12.1944). 14.10.1931 поступил на флот, в апр. 1939 переведен в подводный флот. 14.10–30.11.1939 командир лодки U-8, с 5.12.1939 – U-5. Принимал участие в операции по захвату Норвегии. С 14.9.1940 командир подлодки U-96 (Тип VII-C), на которой совершил 8 походов (проведя в море в общей сложности 267 дней). Самым удачным для Л. стал его 3-й поход к побережью США, когда он потопил 7 кораблей (водоизмещением 49 490 т). С мая 1942 командир 9-й флотилии подводных лодок, базировавшейся в Бресте. 2.9.1944 получил поврежденную лодку U-256, на которой при угрозе высадки союзников ушел в Берген (Норвегия), совершив 44-дневный переход. С дек. 1944 по май 1945 командовал 11-й флотилией подвод-

ных лодок в Бергене. Всего за время военных действий Л. потопил 25 кораблей общим водоизмещением 179125 т и повредил 2 корабля водоизмещением 15 864 т. С мая 1945 по май 1946 в английском плену. После войны занимался подъемом судов, участвовал в регатах, служил на коммерческих судах. В 1961 – 73 капитан исследовательского судна «Отто Хан». Долгие годы возглавлял Объединение подводников в Бремене (после его смерти получившее имя Л.).



Admiral - William B. Halsey

Генрих Леман-Вилленброк

РК: 26.2.1941, капитан-лейтенант, командир подлодки U-96;

РК-Дл: 31.12.1941, капитан-лейтенант, командир подлодки U-96.

(№ 52) Отто Альберт Бернград **ВЕЙ СС** (Weiss) (25.9.1907, Бреслау – 9.8.1955), летчик штурмовой авиации, полковник (1.11.1943). В 1931 -33 служил в полиции, с 1934 в люфтваффе. С 1.8.1938 командир 1-й эскадрильи 40-й группы пикирующих бомбардировщиков, с 1.11.1938 – 4-й (штурмовой) эскадрильи 2-й учебной эскадры. Отличился во время Польской кампании. С 13.9.1939 по окт. 1940 командир 2-й (штурмовой) группы своей эскадры. Участник Французской кампании, «Битвы за Англию». С 21.6.1941 вновь командир 2-й группы, с которой воевал на советско-германском фронте. В дек. 1941 во время Московской битвы В. совершил свой 450-й боевой вылет, к этому времени он уничтожил 31 танк, более 200 автомашин, 30 орудий. С 13.1.1942 командир 1-й эскадры поддержки сухопутных войск, с которой с мая 1942 воевал на южном участке советско-германского фронта. 18.6.1942 отозван в штаб штурмовой авиации, где в конце года возглавил испытательное командование противотанковой авиации. С февр. 1943 командир противотанковой команды «Вейсс». Участник битвы на

Курской дуге. С июля 1943 инспектор тяжелой истребительной авиации и авиации поддержки сухопутных войск. С дек. 1943 сотрудник Аэродромной комиссии ОКЛ, с апр. 1944 осуществлял координацию действий авиации в Прибалтике, затем в Богемии и Моравии. В янв. 1945 переведен в штаб 6-го воздушного флота. Всего за время боевых действий совершил более 520 боевых вылетов и уничтожил 53 танка и более 200 автомашин.



Отто Вейсс

РК: 18.5.1940, капитан авиации, командир 2-й (штурмовой) группы 2-й учебной эскадры;

РК-Дл: 31.12.1941, майор авиации, командир 2-й (штурмовой) группы 2-й учебной эскадры.

(№ 53) Барон Георг фон **БЁЗЕЛАГЕР** (Boeselager), 31.12.1941, ротмистр, командир 1-й роты 6-го дивизионного разведывательного батальона. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 54) Вальтер Курт фон **ЗЕЙДЛИЦ-КУРЦБАХ** (Seydlitz-Kurzbach) (22.8.1 888, Гамбург-Эппендорф – 28.4.1976, Бремен-Хорн), командир соединений сухопутных войск, генерал артиллерии (1.6.1942). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.4.1936 командир 22-го артиллерийского полка. С марта 1940 командир 12-й пехотной дивизии. Участвовал во Французской кампании, в прорыве линии Мажино, а с июня 1941 – в боях на советско-германском фронте. Сыграл решающую роль в деблокировании Холмского котла. Руководил наступлением трех дивизий 21.3–2.5.1942, в результате которого был деблокирован Демянский котел. С 8.5.1942 командир LI армейского корпуса 6-й армии. Корпус З.-К. играл главную роль в начавшемся 7 сент. штурме Сталин-

града. 13 сент. взял Мамаев курган. 31.1.1943 взят в плен вместе со штабом корпуса. 11–12.9.1943 была создана антигитлеровская Лига германских офицеров, а З.-К. избран ее председателем. Несмотря на поддержку со стороны советского командования, предоставившего в распоряжение Лиги пропагандистские материалы, ее деятельность успеха не имела и влияния на германскую армию не оказала. 26.4.1944 на заседании военного трибунала в Дрездене З.-К. был заочно приговорен к смертной казни. 8.7.1950 военным трибуналом войск МВД Московского округа приговорен к 25 годам заключения в лагерях. 6.10.1955 передан властям ФРГ, освобожден. Большинство его старых друзей прервало с ним свои отношения.



Вальтер Курт фон Зейдлиц-Курцбах

РК: 15.8.1940, генерал-майор, командир 12-й пехотной

дивизии;

РК-Дл: 31.12.1941, генерал-майор, командир 12-й пехотной дивизии.

(№ 55) Йозеф **ГАРПЕ** (Harpe), 31.12.1941, генерал-майор, командир 12-й танковой дивизии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 56) Рейнгард **ЗУРЕН** (Suhren), 31.12.1941, обер-лейтенант, командир подлодки U-564. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 57) Губертус **ХИЧОЛЬД** (Hitschhold) (7.7.1912, Курвин, Восточная Пруссия – 10.3.1966, Шёкинг, Восточная Пруссия), командир авиационных соединений, генерал-майор (1.1.1945). Учился в т. ч. в секретной летной школе рейхсвера в Липецке (СССР). В 1934 зачислен в люфтваффе. С 1.10.1937 командир 1-й эскадрильи 163-й (с мая 1939 – 2-й) эскадры пикирующих бомбардировщиков, с 16.10.1939 – 1-й группы. Участник Польской, Французской, Балканской кампаний и боев на советско-германском фронте. С 16.10.1941 начальник 1-го училища штурмовой авиации в Вертхайме. С 18.6.1942 командир 1-й штурмовой эскадры. Летом и осенью 1942 эскадра принимала участие в боях в районе Севастополя, на Кавказе, Дону и в районе Сталинграда. С 19.6.1943 авиационный командир на Сардинии, с

12.11.1943 генерал штурмовой авиации. 8.5.1945 взят в плен британскими войсками. В июне 1947 освобожден.



Губертус Хичольд

РК: 21.7.1940, капитан авиации, командир 1-й группы 2-й штурмовой эскадры «Иммельман»;

РК-Дл: 31.12.1941, майор авиации, командир 1-й группы 2-й штурмовой эскадры «Иммельман».

(№ 58) Оскар фон **БОДДИН** (Boddien) (19.4.1900, Нойруппин, Марк Бранденбург – 6.1.1942, близ Евпатории, Крым), командир соединений сухопутных войск, полковник (1942, посмертно). В 1917 вступил в 115-й (Гессенский) лейб-пехотный полк. После окончания войны оставлен в рейхсвере, служил в кавалерии. С 1939 командир 22-го разведывательного батальона 22-й пехотной дивизии. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. Отличился в боях на Днепре, а также в Крыму. Погиб в бою.

РК: 2.10.1941, подполковник, командир 22-го разведывательного батальона;

РК-Дл: 8.1.1942, подполковник, командир 22-го разведывательного батальона.

(№ 59) Ганс **ЙОРДАН** (Jordan), 16.1.1942, полковник, командир 49-го пехотного полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 60) Карл Вильгельм **ШПЕХТ** (Specht) (22.5.1894, Хербеке, округ Хаген, Вестфалия – 3.12.1953, Лежневский район Ивановской области, СССР), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.12.1944). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен на службе в рейхсвере, служил в пехотных частях и по ведомству военноучебных заведений. С 6.10.1936 командир 1-го батальона 110-го пехотного полка 33-й пехотной дивизии, которая во время Польской кампании занимала позиции на франко-германской границе. С 1.11.1939 командир 55-го пехотного полка 17-й пехотной дивизии. Участник Французской кампании, боев на советско-германском фронте. 15.11.1941 уехал на лечение, а по выздоровлении 10.9.1942 назначен начальником пехотного училища в Дёберитце. С 1.12.1943 инспектор запасных и учебных войск, 1.3–1.10.1944 генерал-инспектор офицерской подготовки. С 1.12.1944 командующий войсками XX военного округа (Данциг). При вступлении советских войск на территорию округа в янв. 1945 командование округа было расформировано, а 16.3.1945 из находившихся здесь разрозненных частей под командованием Ш. был сформирован корпус «Хелла». 9.5.1945 взят в плен советскими войсками. 20.4.1950 приговорен к 25 годам заключения. Умер от отека легких.



Карл Вильгельм Шпехт

РК: 8.9.1941, полковник, командир 55-го пехотного полка;

РК-Дл: 16.1.1942, полковник, командир 55-го пехотного полка.

(№ 61) Барон Ганс фон **ВОЛЬФ** (Wolff) (19.3.1903, Линденберг, близ Риги, Литва – 28.6.1944, лазарет близ Пинска), командир соединений сухопутных войск, полковник (1.11.1943). В 1922 поступил на службу в рейхсвер, служил в кавалерии. С 1939 командир 5-й роты 8-го (с 1941 – 28-го) стрелкового полка 8-й танковой дивизии, а вскоре принял командование над 1-м батальоном полка. Участник Польской, Французской и Балканской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. С июня 1942 командир 1-й казачьей бригады 1-й казачьей дивизии в составе вермахта. С 25.4.1944 командир 3-й кавалерийской бригады. 27.6.1944 был тяжело ранен осколком гранаты и на следующий день умер.



Барон Ганс фон Вольф

РК: 13.7.1940, капитан, командир 1-го батальона 8-го

стрелкового полка;

РК-Дл: 16.1.1942, капитан, командир 1-го батальона 28-го стрелкового полка.

(№ 62) Ганс Валентин **ХУБЕ** (Hube), 16.1.1942, генерал-майор, командир 16-й танковой дивизии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 63) Карл Гейнц **НОАК** (Noak) (30.7.1916, Берлин – 14.11.1978, Кобленц), командир соединений сухопутных войск, майор (1.9.1944). В 1936 поступил на службу в вермахт, служил в 4-м противотанковом дивизионе, в котором во время Польской кампании командовал взводом. С 1.1.1941 командир 1-й роты 137-го противотанкового дивизиона. С дек. 1941 командир роты унтер-офицерского училища мобильных войск. В июне 1943 назначен командиром 654-го тяжелого противотанкового дивизиона, с которым принял участие в боях на Курской дуге, где был тяжело ранен. 1.3.1944 смог вернуться к командованию дивизионом. Участник боев в Нормандии, Рурском котле, где был вновь тяжело ранен и взят в плен американцами. В окт. 1945 освобожден. В 1956 – 74 служил в рядах бундесвера, полковник.



Карл Гейнц Ноак

РК: 5.8.1940, лейтенант, командир взвода 2-й роты 46-го

противотанкового дивизиона;

РК-Дл: 16.1.1942, обер-лейтенант, командир 1-й роты 137-го противотанкового дивизиона;

ЗГК: 6.1.1945, майор, командир 654-го тяжелого противотанкового дивизиона.

(№ 64) Иоахим **ХЕЛЬБИГ** (Helbig), 16.1.1942, капитан авиации, командир 1-й группы 1-й бомбардировочной учебной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 65) Отто **ХИТЦФЕЛЬД** (Hitzfeld), 17.1.1942, подполковник, командир 213-го пехотного полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 66) Вильгельм **ВЕГЕНЕР** (Wegener), 19.1.1942, полковник, командир 94-го пехотного полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 67) Ганс **ТРАУТ** (Traut) (25.1.1895, Сааргемюнд – 9.12.1974, Дармштадт, Гессен), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.1.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.10.1937 командир 1-го батальона 90-го пехотного полка 20-й мотопехотной дивизии. Участник Польской и Французской кампаний. С 25.10.1940 командир 41-го

пехотного полка 10-й пехотной дивизии, с которой принял участие в боях на советско-германском фронте. С 25.4.1942 командир 263-й пехотной дивизии. С 1.4.1942 командир 78-й штурмовой дивизии (с перерывом 1.11.1943 – 15.2.1944). Участвовал в боях на Курской дуге. В июле 1944 его дивизия была практически полностью уничтожена, а сам Т. 12.7.1944 был взят в плен советскими войсками. 4.11.1947 приговорен к 25 годам заключения. 6.10.1955 передан властям ФРГ и освобожден.



Ганс Траут

РК: 5.8.1940, подполковник, командир 1-го батальона 90-го пехотного полка;

РК-Дл: 23.1.1942, полковник, командир 41-го пехотного полка и и.о. командира 10-й мотопехотной дивизии;

ЗГК: 15.12.1943, генерал-лейтенант, командир 78-й штурмовой дивизии.

(№ 68) Барон Вернер Альбрехт фон унд цу **ГИЛЗА** (Gilsa) (4.3.1889, Берлин – 8.5.1945, Лейтмеритц), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.7.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.10.1936 командир 9-го пехотного полка 23-й пехотной дивизии. Участник Польской и Французской кампаний. С 1.4.1941 командир 216-й пехотной дивизии во Франции. В янв. 1942 дивизия Г. переброшена на советско-германский фронт. Участвовал в боях в районе Брянска, Юхнова, Ржева, Орла. 11.6.1943 – 1.12.1944 командир LXXXIX армейского корпуса, дислоцированного в районе Антверпена. С июня 1944 сражался с англо-американскими войсками в Бельгии и Нидерландах и в нояб. отошел в Саарфальц. 15.3.1945 на Г. возложено руководство обороной Дрездена, а 5 мая подчиненные ему части сведены в крайне слабый корпус «Гилза». Организовал упорное сопротивление превосходящим частям Советской армии, которым лишь 8.5.1945 удалось взять город. Покончил жизнь

самоубийством.



Барон Вернер фон унд цу Гилза

РК: 5.6.1940, полковник, командир 9-го пехотного полка;
РК-Дл.: 24.1.1942, генерал-майор, командир 216-й пехотной дивизии.

(№ 69) Герман **БРЕЙТ** (Breith), 31.1.1942, генерал-майор, командир 3-й танковой дивизии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 70) Рольф **КАЛЬДРАК** (Kaldrack) (25.6.1913, Штаргард, Померания – 3.2.1942, близТоропца, Калининская область, СССР), летчик штурмовой авиации, капитан. В 1934 поступил на службу в люфтваффе. В составе легиона «Кондор» участвовал в боях в Испании, где сбил 3 самолета противника. Участник Польской и Французской кампаний. С 16.8.1940 командир 3-й группы 76-й тяжелой истребительной эскадры. Руководил группой во время «Битвы за Англию», в ходе которой сбил 11 самолетов. С 24.4.1941 командир 2-й группы 210-й эскадры скоростных бомбардировщиков, с 4.1.1942 – 2-й группы 1-й тяжелой истребительной эскадры. Участник боев на советско-германском фронте. В бою 3.2.1942 его Vf.110 столкнулся с падающим, им же сбитым МиГ-1, и К. погиб. Всего за время боевых действий сбил 18 самолетов противника (не считая 3 «испанских» самолета), в т. ч. 10 – на советско-германском фронте.



Рольф Кальдрак

РК: 2.1 1.1940, капитан авиации, командир 3-й группы 76-й эскадры тяжелых истребителей;

ЗГК: 5.2.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 210-й эскадры скоростных бомбардировщиков;

РК-Дл: 9.2.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 210-й эскадры скоростных бомбардировщиков.

(№ 71) Генрих **БОРГМАН** (Borgmann) (15.8.1912, Ангемюнде – 5.4.1945, лазарет Магдебурга), командир соединений сухопутных войск, полковник (1944). В 1932 поступил на службу в вермахт, служил в 46-м пехотном полку и к 1939 был командиром 9-й роты. Участник Польской и Французской кампаний. С 1941 командир 3-го батальона своего полка, с которым принял участие в боях на советско-германском фронте. После тяжелого ранения Б. был направлен на учебу в Военную академию и после ее окончания служил в дивизионных штабах на советско-германском фронте. С 1.10.1943 адъютант по сухопутным войскам в Ставке фюрера. Был тяжело ранен во время покушения на Гитлера 22.7.1944. 30.3.1945 назначен командиром пехотной дивизии «Шарнхорст», однако принять участие в боях не успел и скончался от последствий ранения.



Генрих Боргман

РК: 19.7.1940, обер-лейтенант, командир 9-й роты 46-го пехотного полка;

РК-Дл: 11.2.1942, капитан, командир 3-го батальона 46-го пехотного полка.

(№ 72) Эвальд фон **КЛЕЙСТ** (Kleist), 17.2.1942, генерал-полковник, командующий 1-й танковой армией. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 73) Георг Ганс **РЕЙНГАРДТ** (Reinhardt), 17.2.1942, генерал танковых войск, командующий 3-й танковой армией. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 74) Вальтер Отто Мориц **МОДЕЛЬ** (Model), 17.2.1942, генерал танковых войск, командир ХLI танкового корпуса. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 75) Барон Виллибальд фон **ЛАНГЕРМАН** унд **ЭРЛЕНКАМП** (Langermann und Erlencamp) (2.3.1890, Карлсруэ, Баден – 3.10.1942, близ Сторожевого, под Сталинградом, СССР), командир соединений сухопутных войск,

генерал танковых войск (1.6.1942). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен на службе в рейхсвере. Служил в кавалерийских частях и штабах. С 4.12.1939 командир 410-й дивизии. С 7 мая по 7 сент. 1940 командир 29-й мотопехотной дивизии. Во время Французской кампании сражался в составе XXXIX армейского корпуса танковой группы Г. Гудериана. 8.9.1940 назначен командиром 4-й танковой дивизии, которая с началом войны с СССР вошла в состав XXIV танкового корпуса 2-й танковой группы ген. Гудериана. Участник боев под Минском, Смоленском, Киевом, Брянском. С 8.1.1942 командир XXIV танкового корпуса 2-й танковой группы. В авг. 1942 корпус в составе 6-й армии принял участие в боях под Сталинградом, а в сент. был включен в состав действовавшей в этом же регионе 2-й венгерской армии. Погиб в бою.



Барон Виллибальд фон Лангерман унд Эрленкамп

РК: 15.8.1940, генерал-майор, командир 29-й мотопехотной дивизии;

РК-Дл: 17.2.1942, генерал-майор, командир 4-й танковой дивизии.

(№ 76) Вальтер **ВЕ ССЕЛЬ** (Wessel) (21.4.1892, Лаутенталь, Гарц – 20.7.1943, близ Морано, Италия), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.1.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. Служил в пехоте, с 1.10.1937 командир 3-го батальона 15-го пехотного полка 29-й мотопехотной дивизии. Участник Польской кампании. 1.10.1939 принял командование всем полком, с которым участвовал во Французской кампании и боях на советско-германском фронте. 19.9.1941 ранен и убыл на лечение. С 15.1.1942 командир 12-й танковой дивизии. 1.3.1943 назначен начальником штаба инспектора танковых войск. Погиб в автокатастрофе.

РК: 15.8.1940, полковник, командир 15-го мотопехотного полка;

РК-Дл: 17.2.1942, полковник, командир 15-го мотопехотного полка.

(№ 77) Вальтер **ХАГЕН** (Hagen) (16.3.1897, Киль – 24.11.1963, там же), командир военно-воздушных частей,

генерал-майор (1.7.1944). Участник 1-й мировой войны, летчик морской авиации. 2.12.1918 демобилизован; некоторое время работал в торговле, затем летчиком-испытателем. 1.4.1935 поступил в люфтваффе. С 1.1.1938 командир учебно-испытательной эскадрильи (морская авиация), с 15.11.1938 командир 186-й (штурмовой) транспортной группы. Во время Польской кампании 3.9.1939 летчики его эскадры атаковали главную польскую военно-морскую базу в Гдыне, где им удалось потопить эсминец «Вихер» и минный заградитель «Грыф». С 10.9.1939 командир 1-й группы 186-й транспортной группы, в 1940 – 3-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков, с 22.6.1940 – 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. Участник Французской и Балканской кампаний. С июня 1941 сражался на советско-германском фронте. Одновременно в февр. – марте 1943 являлся авиационным командиром «Африка» (затем «Тунис»). 30.3.1943 сбит и с тяжелыми ранениями отправлен на лечение в военно-морской госпиталь в Киле. С сент. 1943 авиационный командир в Албании, с 14.6.1944 – в Хорватии, с 29.8.1944 – на Северных Балканах. 1.2.1945 на базе его штаба сформировано командование 17-й авиадивизии и Х. назначен ее командиром. 8.5.1945 взят в плен американскими войсками. В 1947 освобожден.



Вальтер Хаген

РК: 21.7.1940, майор, командир 3-й группы 1-й штурмовой эскадры;

РК-Дл: 17.2.1942, подполковник, командир 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков.

(№ 78) Альберт **КЕ ССЕЛЬРИНГ** (Kesselring), 25.2.1942, генерал-фельдмаршал, главнокомандующий на Юге. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 79) Герхард **КЁППЕН** (Körpen) (17.5.1918, Хольцендорф – 5.5.1942, в районе Керченского пролива, СССР), летчик истребительной авиации, лейтенант (1.4.1942). В 1936 поступил в люфтваффе. После окончания летной школы зачислен в 1-ю бомбардировочную эскадру; унтер-офицер. В 1939 переведен в истребительную авиацию и в 1941 зачислен в 7-ю эскадрилью 52-й истребительной эскадры. Участвовал в боях на советско-германском фронте. После 40 побед 18.12.1941 награжден Рыцарским крестом Железного креста. Затем переведен в 8-ю эскадрилью своей эскадры. 5.5.1942 его самолет был сбит бортстрелком Пе-2 и упал в Азовское море, тело К. найдено не было, и он считался пропавшим без вести. Всего за время боевых действий сбил 86 самолетов противника.



Герхард Кёппен

ЗГК: 15.12.1941, фельдфебель авиации, командир самолета 7-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры;

РК: 18.12.1941, фельдфебель авиации, командир самолета 7-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 27.2.1942, фельдфебель авиации, командир самолета 8-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры.

(№ 80) Курт «Кудель» **УББЕН** (Ubben) (18.11.1911, Дорштадт, округ Гослар, Харц – 27.4.1944, близ Фере-эн-Тардено, Франция), летчик истребительной авиации, майор (1.10.1943). В 1931 поступил в ВМФ, в 1935 переведен в люфтваффе. В составе 5-й эскадрильи 186-й истребительной эскадры участвовал в Польской и Французской кампаниях. В июне 1940 переведен во 2-ю группу 186-й истребительной эскадры (с 5.7.1940 – 3-я группа 77-й эскадры). Участник Норвежской кампании. С 22.7.1940 командир 8-й эскадрильи своей эскадры, во главе которой принял участие в «Битве за Англию» и в Балканской кампании. С июня 1941 воювал на советско-германском фронте. 5.9.1941 назначен командиром 3-й группы 77-й истребительной эскадры. В конце 1942 его группа переведена на Средиземное море, а в окт. 1943 – в Румынию, в район Плоешти. В окт. – нояб. 1943 исполнял обязанности командира 53-й истребительной эскадры. С 10.3.1944 командир 2-й истребительной эскадры, действовавшей с аэродромов Франции. 27.4.1944 его самолет

был сбит британским истребителем. У. катапультировался, но его парашют из-за слишком малой высоты не успел полностью раскрыться, и он погиб. Всего за время боевых действий совершил более 500 боевых вылетов и сбил 110 самолетов противника, в т. ч. 90 – на советско-германском фронте.



Курт Уббен

РК: 4.9.1941, обер-лейтенант авиации, командир 8-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры;

ЗГК: 9.12.1941, обер-лейтенант авиации, командир 8-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 12.3.1942, капитан авиации, командир 3-й группы 77-й истребительной эскадры.

(№ 81) Макс Гельмут **ОСТЕРМАН** (Ostermann), 12.3.1942, обер-лейтенант авиации, командир 7-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 82) Франц **ЭКЕРЛЕ** (Eckerle) (24.4.1912, Баден-Баден – 14.2.1942, в районе Вороново, близ Великих Лук, СССР), летчик истребительной авиации, капитан (1.6.1941). С 1939 командир 3-й эскадрильи 76-й истребительной эскадры. Участник Польской и Французской кампаний. С 4.6.1940 командир 6-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте, командир 1-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры. С 20.12.1941 командир 1-й группы 54-й истребительной эскадры. 14.2.1942 его самолет был сбит в бою с советскими истребителями. Э. совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой советскими войсками, и был убит

пехотинцами РККА. Всего за время боевых действий сбил 60 самолетов противника, в т. ч. 56 – на советско-германском фронте.



Франц Экерле

РК: 18.9.1941, капитан авиации, командир 1-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 12.3.1942, капитан авиации, командир 1-й группы 54-й истребительной эскадры.

(№ 83) Вольф Дитер **ХЮИ** (Нуу) (2.8.1917, Фрейбург, Брейсгау – 13.7.2003, Гернсбах), летчик истребительной авиации, капитан. Сын лесничего. В 1935 поступил в ВМФ, с 1937 – летчик морской авиацим. 1.7.1939 зачислен в 5-ю (истребительную) эскадрилью 186-й транспортной группы, на вооружении которой были Vf.109В. Участник Норвежской кампании. С июля 1940 адъютант группы 3-й группы 77-й истребительной эскадры. В апр. – мае 1941 во время боев в Греции и затем в районе Крита командовал 7-й эскадрильей и повредил несколько кораблей. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте, где командовал 3-й группой своей эскадры. В окт. 1942 группа Х. переброшена в Северную Африку. 29 окт. самолет Х. был подбит британскими истребителями. Х. совершил вынужденную посадку на территории, занятой английскими войсками, и был взят в плен. Всего за время боевых действий совершил ок. 500 боевых вылетов (большинство на штурмовку наземных и морских целей) и сбил 40 самолетов противника.



Вольф Дитер Хюи

РК: 5.7.1941, обер-лейтенант авиации, командир 7-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 17.3.1942, обер-лейтенант авиации, командир 7-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры.

(№ 84) Ганс **ШТРЕЛОВ** (Strelow) (26.3.1922, Берлин – 22.5.1942, восточнее Мценска, Орловская область, СССР), летчик истребительной авиации, лейтенант. В 1939 поступил в люфтваффе. В начале 1941 произведен в лейтенанты и зачислен в 5-ю эскадрилью 51-й истребительной эскадры, воевал на советско-германском фронте. 22.5.1942 атаковал группу Пе-2 и сбил один из них. В ходе боя у его самолета (Vf.109G) был поврежден двигатель. Ш. совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой советскими войсками. При попытке взять его в плен Ш. застрелился в кабине своего самолета. Всего за время боевых действий совершил более 200 боевых вылетов и сбил 68 самолетов противника, все – на советско-германском фронте.



Ганс Штрелов

РК: 18.3.1942, лейтенант авиации, командир 5-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры «Мельдерс»;

РК-Дл: 24.3.1942, лейтенант авиации, командир самолета 5-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры «Мельдерс».

(№ 85) Вильгельм **ШПИС** (Spies) (26.8.1913, Римпар, Нижняя Франкония – 27.1.1942, в районе Сухиничей, Калужская область, СССР), летчик истребительной авиации, майор (посмертно, 1942). В 1935 поступил в люфтваффе. В составе легиона «Кондор» участвовал в военных действиях в Испании. После возвращения в Германию направлен в 1-ю группу 26-й тяжелой истребительной эскадры. Участник Польской и Французской кампаний. С авг. 1940 командир 1-й эскадрильи 26-й тяжелой истребительной эскадры «Хорст Вессель». С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. С июля 1941 командир 1-й группы своей эскадры. Погиб в бою. Всего за время боевых действий сбил 20 самолетов противника, в т. ч. 11 – на советско-германском фронте.



Вильгельм Шпис

РК: 14.6.1941, капитан авиации, командир 1-й эскадрилья 26-й тяжелой истребительной эскадры «Хорст Вессель»;

РК-Дл: 5.4.1942, капитан авиации, командир 1-й группы 26-й тяжелой истребительной эскадры «Хорст Вессель».

(№ 86) Фридрих Вильгельм **МЮЛЛЕР** (Mueller), 8.4.1942, полковник, командир 105-го пехотного полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 87) Эрих **ТОПП** (Topp), 11.4.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-552. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 88) Теодор **ЭЙКЕ** (Eicke) (17.10.1892, Гюдинген, Лотарингия – 26.2.1943, в районе Орлеки), командир соединенных войск СС, обергруппенфюрер СС и генерал войск СС (20.4.1942). Участник 1-й мировой войны. 1.3.1919 демобилизован, безработный. Некоторое время с перерывами работал платным осведомителем полиции. С янв. 1923 офицер службы безопасности «И.Г. Фарбениндустри». В 1.1 2.1928 вступил в НСДАП (билет № 1 14 901) и СА, 29.7.1930 – в СС (билет № 2921). С 27.11.1930 командир 147-го штурмбанна СС (Людвигсхафен), с 30.1.1931 командир 2-го штурмбанна 10-й бригады СС. С 21.12.1931 командир 10-го штандарта

СС. В 1932 арестован по обвинению в незаконном хранении взрывчатых веществ и участии в заговоре с целью убийства. Освобожден, опасаясь преследования, бежал в Италию, где назначен Г. Гиммлером комендантом лагеря германских беженцев – членов НСДАП, СА и СС. После прихода НСДАП к власти вернулся в Германию, с июня 1933 офицер для поручений при штабе 5-й группы СС «Юг». 21.3.1933 захватил своего гаулейтера Й. Бюркеля, после чего объявлен душевнобольным и помещен в психиатрическую клинику. 3.4.1933 исключен из СС. 26.6.1933 освобожден, вновь принят в СС и назначен комендантом концлагеря Дахау. Во время «Ночи длинных ножей» застрелил руководителя СА Э. Рёма. С 5.7.1934 главный инспектор концлагерей и командир охраняемых подразделений СС. 30.1.1937 избран депутатом Рейхстага. После начала 2-й мировой войны во главе 3 полков «Мертвая голова» осуществлял террор на территории Польши. В окт. 1939 из подчиненных ему частей сформировал дивизию СС «Мертвая голова» и 14.11.1939 стал ее командиром. Участвовал во Французской кампании и боях на советско-германском фронте. Погиб в бою.



Теодор Эйке

РК: 26.12.1941, группенфюрер СС, генерал-лейтенант войск СС, командир дивизии СС «Мертвая голова»;

РК-Дл: 20.4.1942, обергруппенфюрер СС, генерал войск СС, командир дивизии СС «Мертвая голова».

(№ 89) Рейнгард **ХАРДЕГЕН** (Hardegen) (18.3.1913, Берлин —?), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (1.3.1944). В апр. 1933 поступил на службу в ВМФ. В нояб. 1939 был переведен в подводный флот. Сначала служил на подлодке U-124, которой командовал Г. Шульц. 11.12.1940 назначен командиром подлодки U-147. Совершил на ней только один боевой поход, продолжавшийся 19 дней, в ходе которого потопил норвежский корабль «Аугвальд» (водоизмещением 4811 т). 19.5.1941 получил подлодку U-123, на которой совершил 4 похода (проведя в море в общей сложности 221 день). В 1-м походе к берегам Западной Африки Х. потопил 5 кораблей общим водоизмещением 21 507 т. В окт. 1941 торпедировал британский вспомогательный крейсер «Ауралия» (13 984 т), однако тому удалось добраться до порта. 12.1.1942 потопил в канадских территориальных водах британский корабль «Циклоп». В ходе операции «Паукеншлаг» (действия на коммуникациях близ берегов США) Х. в течение 2 недель потопил 9 кораблей общим водоизмещением 53 173 т, став одним из наиболее результативных

участников операции. Во время следующего похода (вновь к берегам США) Х. потопил 10 кораблей (водоизмещением 57170 т). С 31.7.1942 инструктор 27-й флотилии подводных лодок. С марта 1943 начальник подготовки подводников в торпедной школе в Мюрвике. Затем Х. служил в управлении торпедного вооружения ОКМ, а в февр. 1945 принял командование батальоном 6-го морского пехотного полка. Всего за время военных действий Х. потопил 25 кораблей общим водоизмещением 136 661 т и повредил 5 кораблей водоизмещением 46 500 т. В мае 1945 интернирован британскими войсками. В нояб. 1946 освобожден. После войны успешно занимался бизнесом, а затем был избран членом Бундестага от Бремена и оставался депутатом на протяжении 32 лет.



Рейнгард Хардеген

РК: 23.1.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-123;

РК-Дл: 23.4.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-123.

(№ 90) Вольфганг **ШПЭТЕ** (Späte) (8.9.1911, Дрезден – 30.4.1997, Эдевехт, Ольденбург), летчик истребительной авиации, майор. В 1935 поступил в люфтваффе. Участник Польской и Французской кампаний. В составе 5-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры участвовал в боях на советско-германском фронте. С 1942 командир 5-й эскадрильи. До мая 1944 возглавлял 16-е испытательное командование в Пенемюнде, которое занималось испытаниями новых ракетных истребителей Me.163. С мая 1944 командир 4-й группы 54-й истребительной эскадры. С дек. 1944 командир 300-й истребительной эскадры, на вооружении которой состояли реактивные истребители Me.262. С апр. 1945 командовал 7-й истребительной эскадрой. Всего за время боевых действий сбил 99 самолетов противника, в т. ч. 72 – на советско-германском фронте. В 1956 поступил в ВВС ФРГ. 30.9.1967 вышел в отставку в звании подполковника.



Вольфганг Шпэте

РК: 5.10.1941, обер-лейтенант авиации, командир самолета 5-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры;

ЗГК: 9.12.1941, обер-лейтенант авиации, командир самолета 5-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 23.4.1942, обер-лейтенант авиации, командир 5-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры.

(№ 91) Альфред Бернгард Юлиус Эрнст **ВЮННЕН-БЕРГ** (Wünnenberg) (20.7.1891, Саарбург, Лотарингия – 30.12.1963, Клефельд, Рейнланд), командир полицейских соединений СС, обергруппенфюрер СС, генерал войск СС и полиции (1.7.1943). Участник 1-й мировой войны. В 1920 демобилизован в чине капитана и поступил на службу в полицию. 1.5.1933 вступил в НСДАП (билет № 2 222 600). С авг. 1933 командир шцуполиции в Бойтене, с мая 1934 – в Глейвице, с февр. 1935 – в Саарбрюкене, с окт. 1937 – в Бремене, с окт. 1937 – в Маннгейме. 2.10.1939 назначен командиром 3-го полицейского полка СС в составе Полицейской дивизии СС (до 1.9.1940). 1.1.1940 вступил в СС (билет № 405 898) и сразу получил звание штандартенфюрера. С 16.12.1941 по 10.2.1942 командир полицейской дивизии СС. С 10.7.1943 командовал IV танковым корпусом СС. 31.8.1943 возглавил Главное управление полиции порядка, в подчинении которого находились все полицейские силы

(кроме полиции безопасности) в Германии и на оккупированных территориях.



Альфред Вюнненберг

РК: 15.11.1941, штандартенфюрер СС, командир 3-го полицейского стрелкового полка СС;

РК-Дл: 23.4.1942, бригадефюрер СС, генерал-майор войск СС и полиции, командир Полицейской дивизии СС.

(№ 92) Теодор **ШЕРЕР** (Scherer) (17.7.1889, Хёхштадт-на-Дунае – 11. 5.1951, Людвигсбург), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.11.1942). Участник 1-й мировой войны. 30.9.1920 уволен в отставку. Служил в полиции. В 1936 перешел на службу в вермахт. С 1.4.1938 командир 56-го пехотного полка 5-й пехотной дивизии, с которым участвовал в Польской и Французской кампаниях. 13.6 – 15.9.1940 командир 507-го пехотного полка 292-й пехотной дивизии. 4.3 – 25.9.1941 комендант Ставки фюрера. С 1.10.1941 командир 281-й охранной дивизии, с 5.9.1942-34-й, с 2.11.1942 по 1.4.1944 – 83-й пехотной дивизии. С 15.4.1944 инспектор береговой охраны при командующем частями вермахта в рейхскомиссариате Остланд. 10.8.1944 переведен в резерв ОКХ. Погиб в автокатастрофе.



Теодор Шерер

РК: 20.2.1942, генерал-майор, командир 281-й охранной дивизии;

РК-Дл: 5.5.1942, генерал-майор, командир 281-й охранной дивизии и защитник Хольма.

(№ 93) Герман **ГРАФ** (Graf), 17.5.1942, лейтенант авиации резерва, командир 9-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 94) Адольф **ДИКФЕЛЬД** (Dickfeld) (30.2.1910, Юре-рбог, Маркт-Бранденбург —?), летчик истребительной авиации, полковник. Летал в составе 52-й истребительной эскадры, участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. Весной 1942 был подбит в бою с советскими истребителями и совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой советскими войсками; Д. удалось выйти к своим. В Тунисе с янв. по 31 марта 1943 командовал 2-й группой 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен» – самой прославленной эскадры люфтваффе. Во время обороны Германии командовал 2-й группой 11-й истребительной эскадры (с 17 апр. по май 1943). В Северной Африке и на Западе Д. сбил 18 самолетов противника (в т. ч. 11 4-моторных бомбардировщиков). Всего за время боевых действий совер-

шил 1072 боевых вылета и сбил 132 самолета противника, вт.ч. 101 на советско-германском фронте. После окончания войны уехал в Африку, хозяин фермы в Намибии.



Адольф Дикфельд

ЗГК: 22.1.1942, лейтенант авиации, командир самолета 7-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры;

РК: 19.3.1942, лейтенант авиации, командир самолета 7-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 17.5.1942, лейтенант авиации, командир самолета 7-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры.

(№ 95) Эбергард фон **МАКЕНЗЕН** (Mackensen) (24.9.1889, Бромбург, Восточная Пруссия – 19.5.1969, Альмюлендорф, Шлезвиг-Гольштейн), командир соединений сухопутных войск, генерал-полковник (6.7.1943). Сын генерал-фельдмаршала Августа фон Макензена. Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. До 1939 состоял начальником железнодорожного управления Генерального штаба сухопутных войск. С 1.5.1939 начальник штаба 5-й группы войск в Вене; в Польскую кампанию 1.9.1939 возглавил штаб 14-й армии. С 13.10.1939 начальник штаба 12-й армии. Участвовал во Французской и Балканской кампаниях. С 15.1.1940 командир III армейского корпуса, который в 1941 переформирован в III танковый корпус. На советско-германском фронте действовал в составе 1-й танковой армии. 20.1.1942 взял Ростов-на-Дону. С 5.11.1943 командующий 14-й армией в Италии. Руководил ее действиями в сражении при Анцио.

5.6.1944 снят с поста и фактически уволен в отставку. После войны арестован союзниками. 30.1 1.1945 за военные преступления приговорен Английским военным трибуналом в Риме к смертной казни, 4.7.1947 приговор заменен пожизненным тюремным заключением, затем срок снижен до 25 лет. В окт. 1952 освобожден.



Эбергард фон Макензен

РК: 27.7.1941, генерал кавалерии, командир III моторизованного корпуса;

РК-Дл: 26.5.1942, генерал кавалерии, командир III танкового корпуса.

(№ 96) Леопольд **ШТЕЙНБАЦ** (Steinbatz), 2.6.1942, обер-фельдфебель авиации, командир самолета 9-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 97) Ганс Иоахим **МАРСЕЙЛЬ** (Marseille), 6.6.1942, обер-лейтенант авиации, командир самолета 3-й эскадрильи 27-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 98) Гельмут **ЛЕНТ** (Lent), 6.6.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 2-й эскадры ночных истребителей. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 99) Барон Роберт Георг фон **МАЛАПЕРТ** (Malapert) (7.8.1912, Дармштадт – 21.5.1942, близ Москвы, **СССР**), летчик штурмовой авиации, капитан (1942). В 1934 посту-

пил в пехоту, осенью 1936 переведен в люфтваффе. 1.4.1937 зачислен в 3-ю группу 165-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. С 1.5.1939 командир 8-й эскадрильи 3-й группы 51-й эскадры пикирующих бомбардировщиков, в составе которой участвовал в Польской и Французской кампаниях, а также в «Битве за Англию», в ходе которой потопил несколько кораблей общим водоизмещением ок. 20 000 т. С июля 1940 командир 5-й эскадрильи 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. С 13.1.1942 командир 2-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. 21.5.1942 его самолет был подбит и совершил посадку на вражеской территории. Смертельно ранен выстрелом советского снайпера при попытке перейти линию фронта. Всего за время боевых действий совершил 510 боевых вылетов.



Барон Роберт Георг фон Малаперт

ЗГК: 17.10.1941, обер-лейтенант авиации, командир 5-й эскадрильи 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков;

РК: 6.1.1942, обер-лейтенант авиации, командир 5-й эскадрильи 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков;

РК-Дл: 8.6.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков.

(№ 100) Людвиг **ВОЛЬФ** (Wolff) (3.4.1893, Хемниц, Саксония – 9.11.1968, Мангейм), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.1.1944). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен на службе в рейхсвере. С окт. 1937 командир 1-го батальона 10-го пехотного полка, с 1.2.1939 командир 192-го пехотного полка 56-й пехотной дивизии. Участник Польской и Французской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. С 7.10.1941 командир 22-й пехотной дивизии. Отличился при осаде Севастополя. С 9.9.1942 инспектор учебных частей сухопутных войск. С 25.12.1943 командир XXXIII армейского корпуса в составе армии «Норвегия» со штаб-квартирой в Дронхейме. В авг. 1944 заменен ген. К. Кёлером. С янв. 1945 инспектор венгерских формирований Армии резерва. В апр. 1945 переведен в резерв ОКХ. С мая 1945 по июнь 1947 находился в американском плену.



Людвиг Вольф

РК: 26.5.1940, полковник, командир 192-го пехотного полка;

ЗГК: 8.2.1942, генерал-майор, командир 22-й пехотной дивизии;

РК-Дл: 22.6.1942, генерал-майор, командир 22-й пехотной дивизии.

(№ 101) Фридрих **ГЕЙ ССХАРДТ** (Geisshardt) (22.1.1919, Зоннефельд, близ Кобурга, Верхняя Франкония – 6.4.1943, Гент, Бельгия), летчик истребительной авиации, капитан. В 1937 поступил в люфтваффе. В составе 1-й (истребительной) группы 2-й учебной эскадры участвовал во Французской кампании, «Битве за Англию» и Балканской кампании. С июня 1941 адъютант 1-й группы 77-й истребительной эскадры, в составе которой участвовал в боях на советско-германском фронте. В июле 1942 группа Г. переведена на Средиземное море, а в окт. 1942 – в Северную Африку. С 11.1.1943 командир 3-й группы 26-й истребительной эскадры, дислоцированной во Франции. 5.4.1943 самолет Г. в районе Гента (Бельгия) был подбит стрелком В-17. Г. получил тяжелое ранение в живот, но смог совершить вынужденную посадку. На следующий день Г. умер в госпитале. Всего за время боевых действий совершил 642 боевых вылета и сбил 102 самолета противника, в т. ч. 67 – на советско-германском фронте.



Фридрих Гейссхардт

РК: 30.8.1941, лейтенант авиации, командир самолета 1-й группы 77-й истребительной эскадры;

ЗГК: 24.4.1942, командир самолета 1-й группы 77-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 23.6.1942, обер-лейтенант авиации, командир самолета и адъютант штаба 1-й группы 77-й истребительной эскадры.

(№ 102) Генрих **ЗЕТЦ** (Setz) (12.3.1915, Гундельсдорф, близ Кронаха – 13.3.1943, близ Ле-Трепора, близ Абевиля, Франция), летчик истребительной авиации, майор. В 1936 поступил в люфтваффе. В июле 1940 зачислен в состав 77-й истребительной эскадры. Участник Норвежской и Французской кампаний. В июне 1941 назначен командиром 4-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры. Участник боев на советско-германском фронте. С 12.11.1942 командир 1-й группы 27-й истребительной эскадры, дислоцированной во Франции. Погиб в бою. За время боевых действий совершил 274 боевых вылета и сбил 138 самолетов противника, в т. ч. 132 на советско-германском фронте.



Генрих Зетц

РК: 31.12.1941, обер-лейтенант авиации, командир 4-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 23.6.1942, обер-лейтенант авиации, командир 4-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры;

ЗГК: 21.8.1942, обер-лейтенант авиации, командир 4-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры.

(№ 103) Граф Вальтер фон **БРОКДОРФ-АЛЕФЕЛЬД** (Brockdorff-Ahlefeldt) (13.7.1887, Перлеберг – 9.5.1943, Берлин-Целендорф), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.8.1940). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.2.1932 командир 1-го батальона 9-го (прусского) пехотного полка, с 1.3.1934 командир 8-го пехотного полка. Отрицательно относился к нацизму. С 4.2.1938 командовал 23-й пехотной дивизией (Потсдам). Во время Судетского кризиса 1938 предлагал Э. фон Вицлебену воспользоваться силами его дивизии для проведения военного переворота. Участвовал в Польской кампании. С 1.6.1940 командир XXVIII армейского корпуса, а с 21.6.1940 – II армейского корпуса. Участник Французской кампании. С 1941 воевал на советско-германском фронте в составе 16-й армии группы армий «Север». Руководил немецкой группировкой, окруженной в районе Демянска (сентябрь 1942). 19.1.1943 отстранен от должности и уехал в Берлин. Умер в 123-м резервном госпитале.



Граф Вальтер фон Брокдорф-Алефельд

РК: 15.7.1941, генерал пехоты, командир II армейского корпуса;

РК-Дл: 27.6.1942, генерал пехоты, командир II армейского корпуса.

(№ 104) Рольф **МЮТЦЕЛЬБУРГ** (Mützelburg) (23.6.1913, Киль – 11.9.1942, юго-западнее Азорских островов, Северная Атлантика), офицер-подводник, капитан-лейтенант (1.1.1940). 1.1.1934 поступил на флот, в окт. 1939 переведен в подводный флот и после переподготовки направлен на подлодку U-100. 10.6. – 29.11.1940 командовал учебной подлодкой U-10. С 18.2.1941 командир подлодки U-203, на которой совершил 7 походов (проведя в море в общей сложности 226 дней) в Атлантику и к американскому побережью. Всего за время военных действий М. потопил 20 кораблей общим водоизмещением 82 351 т и повредил 3 корабля водоизмещением 17 052 т. По возвращении из плавания назначен 1-м офицером Адмирал-штаба в штабе командующего подводным флотом, а 11.9.1942 вновь принял свою лодку, находившуюся западнее Гибралтара. Погиб в результате несчастного случая (во время купания он ударился головой о собственную лодку и скончался от полученной травмы).



Рольф Мютцельбург

РК: 17.11.1941, капитан-лейтенант, командир подлодки U-203;

РК-Дл: 15.7.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-203.

(№ 105) Адальберт «Ади» **ШНЕЕ** (Schnee) (31.12.1913, Берлин – 4.11.1982, Гамбург), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (1.12.1944). 26.9.1934 поступил на флот кадетом. В мае 1938 переведен в подводный флот. С 1938 состоял вахтенным офицером на подлодке U-23, которой командовал О. Кречмер. С 31.1.1940 командир подлодки U-6, с 19.7.1940 – подлодки U-60 (3 похода, 41 день в море). С 6 по 27 нояб. 1940 командовал подлодкой U-201. 25.1.1941 назначен командиром подлодки U-201 (на ней он проделал 7 походов – всего 242 дня). Ш. оставил командование и в окт. переведен в штаб командующего подводным флотом, принимал участие в планировании операций подлодок против конвоев союзников. 29.9.1944 Ш. получил свою последнюю подлодку – «электрическую» U-2511. Она стала первой лодкой типа XXI, которая вышла в море. На ней Ш. вышел в поход 4.5.1945 и 8 мая вернулся на базу. Всего за время военных действий Ш. потопил 23 корабля общим водоизмещением 96 547 т и повредил 3 корабля водоизмещением 28 820 т. После войны несколько месяцев служил на тральщи-

ках, занимаясь разминированием территориальных вод Германии. Позже Ш. окончил коммерческие курсы и несколько лет работал коммерческим представителем. Затем Ш. уехал на остров Эльба, где стал директором морской школы. Долгие годы состоял председателем Объединения подводников.



Адальберт Шнее

РК: 30.8.1941, обер-лейтенант, командир подлодки U-201;

РК-Дл: 15.7.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-201.

(№ 106) Эрвин **КЛАУЗЕН** (Clausen) (5.8.1911, Берлин-Штеглитц – 4.10.1943, Северное море, северо-западнее острова Боркум), летчик истребительной авиации, майор. В 1931 поступил в ВМФ, в 1935 переведен в люфтваффе. В составе 3-й эскадрильи 2-й учебной эскадры участвовал в Польской и Французской кампаниях, а также в «Битве за Англию». С 1.2.1941 командир 1-й эскадрильи 2-й учебной эскадры. Участник Балканской кампании и боев на советско-германском фронте. 6.1.1942 на основе его эскадрильи сформирована 1-я эскадрилья 77-й истребительной эскадры (к этому моменту на счету К. было 18 сбитых самолетов). 1.2.1943 переведен в учебную группу «Юг». 20.6.1943 назначен командиром 1-й группы 11-й истребительной эскадры, с которой участвовал в боях на Западе. Всего за время боевых действий К. совершил 561 боевой вылет и сбил 132 самолета противника (в т. ч. 14 4-моторных бомбардировщиков В-17 и В-24), в т. ч. 114 на советско-германском фронте (в т. ч. 17 Ил-2).



Эрвин Клаузен

РК: 19.5.1943, обер-лейтенант авиации, командир 6-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 24.7.1942, обер-лейтенант авиации, командир 6-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры.

(№ 107) Виктор **БАУЕР** (Bauer) (19.9.1915, Лёкнитц, округ Рандоф, Померания – 13.12.1969, Бад-Хомбург, Гессен), летчик истребительной авиации, полковник (1944). В 1936 поступил в люфтваффе, в 1938 зачислен в 1-ю группу 2-й учебной эскадры, а 1.3.1940 – во 2-ю эскадрилью 77-й истребительной эскадры. Участник Французской кампании и «Битвы за Англию». В дек. 1940 переведен в 9-ю эскадрилью 3-й истребительной эскадры, в мае 1941 назначен ее командиром. С июня 1941 участник боев на советско-германском фронте, в этом месяце он сбил 15 советских самолетов (в т. ч. 26 июня – 5 бомбардировщиков). 23.7.1941 Б. был тяжело ранен в бою и вернулся на фронт только в февр. 1942. 17.7.1942 за один вылет сбил 5 самолетов. 9.8.1942 в районе Сталинграда в течение 3 минут он сбил два Су-2 и два ЛаГГ-3 (его 103 – 106-я победы), самолет Б. (Vf.109F-4) в этом бою был также сбит. Б. был тяжело ранен и больше участия в боях не принимал. После выздоровления возглавил эскадрилью дислоцированной во Франции учебной истребительной группы «Восток», а 1.7.1943 – всю группу. 1.12.1944 назначен командиром 1-й учебной истребитель-

ной эскадры и занимал этот пост до конца войны. Всего за время боевых действий совершил ок. 400 боевых вылетов и сбил 106 самолетов противника, в т. ч. 102 – на советско-германском фронте. В мае 1945 взят в плен англо-американскими войсками. В июле 1945 освобожден.



Виктор Бауер

РК: 30.7.1941, обер-лейтенант авиации, командир 9-й эскадрильи 3-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 26.7.1942, обер-лейтенант авиации, командир 9-й эскадрильи 3-й истребительной эскадры.

(№ 108) Франц Йозеф **БЕЕРЕНБРОК** (Beerenbrock) (9.4.1920, Даттельн, Вестфалия – 13.12.2004, Морсбах, Зиг), летчик истребительной авиации, лейтенант (1.9.1942). Родился в смешанной семье, отец – немец, мать – русская. 1.10.1938 поступил на службу в зенитную артиллерию, в начале 1939 переведен в авиацию. В марте 1941 зачислен в 12-ю эскадрилью 51-й истребительной эскадры. В июле 1941 сбил 13 советских самолетов. В авг. 1941 переведен в штабную эскадрилью 4-й группы своей эскадры. В нояб. 1942 назначен командиром 10-й эскадрильи своей эскадры. 9.11.1942 в бою севернее Велижа сбил 3 советских истребителя, но и его самолет (Vf.109F-2) был подбит. Совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой Советской армией, и был взят в плен. Всего за время боевых действий совершил свыше 400 боевых вылетов и сбил 117 самолетов противника, все – на советско-германском фронте, в т. ч. 12 Ил-2. В плену консультировал советских специалистов по тактике ведения истребительного боя, а также принимал участие в создании Лиги германских офицеров (сент. 1943). В середине дек. 1949 освобожден. Служил в

ВВС ФРГ.



Франц Йозеф Бееренброк

РК: 6.10.1941, унтер-офицер авиации, командир самолета 10-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры «Мельдерс»;

РК-Дл: 3.8.1942, обер-фельдфебель авиации, командир самолета 10-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры «Мельдерс».

ЗГК: 17.6.1943, унтер-офицер авиации, командир самолета 10-й эскадрильи 51-й истребительной эскадры «Мельдерс».

(№ 109) Антон **ХАКЛЬ** (Hackl), 6.8.1942, капитан авиации, командир 5-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 110) Трауготт **ХЕРР** (Herr), 9.8.1942, генерал-майор, командир 13-й танковой дивизии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 111) Вернер Франц **КЕМПФ** (Kempf) (9.3.1886, Кёнигсберг – 6.1.1964, Гослар), военный деятель, генерал танковых войск (1.4.1941). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации оставлен в рейхсвере. С 1.6.1936 инспектор моторизованных войск в Имперском военном министерстве. С 1.10.1937 командовал 4-й танковой бригадой (Штутгарт).

Во время Польской кампании с 1.9.1939 возглавлял сводную дивизию «Кемпф», в состав которой входили также соединения СС – полк «Дойчланд», артиллерийский полк, разведывательный батальон и батальон связи. С 1.10.1939 командир 6-й танковой дивизии в составе XLI танкового корпуса. Участник Французской кампании. Особенно отличился при форсировании Мааса, когда полностью уничтожил 102-ю французскую дивизию. 16.5.1940 неожиданным ударом уничтожил следующую на железнодорожных платформах 2-ю бронетанковую дивизию. С 6.1.1941 по 31.1.1942 командир XLVIII танкового корпуса. Вместе с корпусом воевал на советско-германском фронте в составе 1-й танковой группы ген. Э. фон Клейста, затем в составе 2-й армии. Принял участие в окружении советской группировки у Киева. 17.2.1943 сменил генерала горнострелковых войск Г. Ланца на посту командующего оперативной группой, действовавшей в районе Харькова. Ядро группы составлял Танковый корпус СС. Провел успешную операцию под Харьковом. 16.8.1943, после сдачи Харькова (хотя удержать город было невозможно), оперативная группа преобразована в 8-ю армию, командующим которой назначен ген. О. Вёлер. С 1 мая по 31 авг. 1944 командовал частями вермахта на территории имперского комиссариата Остланд, пытался организовать борьбу с партизанами. С 6 окт. по 4 дек. 1944 командовал войсками в Вогезах (Франция). 4.12.1944 зачислен в резерв ОКХ.



Вернер Кемпф

РК: 3.6.1940, генерал-лейтенант, командир 6-й танковой дивизии;

РК-Дл: 10.8.1942, генерал танковых войск, командир XLVIII танкового корпуса.

(№ 112) Герхард **КОЛЛЕВЕ** (Kollewe) (3.3.1912, Дойч-Крушин, Западная Пруссия – 17.10.1942, в районе Мальты), летчик бомбардировочной авиации, майор. В 1931 поступил в пехоту, в 1935 переведен в люфтваффе. В составе легиона «Кондор» участвовал в боях в Испании. С 1939 командир эскадрильи 2-й группы 1-й учебной эскадры, с осени 1940 командир 2-й (бомбардировочной) группы. Участник Польской и Французской кампаний, а также «Битвы за Англию». С 1941 воевал на Средиземноморском театре военных действий. В течение 1941 – 42 летчики группы К. потопили транспорты союзников (общим водоизмещением 148 тыс. т) и 2 эскадренных миноносца и нанесли тяжелые повреждения целому ряду кораблей (в т. ч. 3 линейным кораблям, 8 тяжелым и 3 легким крейсерам). Во время налета на Мальту его самолет был сбит, К. катапультировался, но впоследствии ни он сам, ни его тело обнаружено не было.



Герхард Коллеве

РК: 5.7.1941, капитан авиации, командир 2-й группы 1-й бомбардировочной учебной эскадры;

РК-Дл: 12.8.1942, майор авиации, командир 2-й группы 1-й бомбардировочной учебной эскадры.

(№ 113) Вальтер **ГОРН** (Gorn), 17.8.1942, подполковник, командир 59-го мотоциклетного батальона. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 114) Курт Вернер **БРЭНДЛЕ** (Brändle) (19.1.1912, Людвигсбург, Вюртемберг – 3.11.1943, западнее Амстердама), летчик истребительной авиации, капитан. После окончания авиационного училища в 1939 зачислен в 53-ю истребительную эскадру. Во время Французской кампании и «Битвы за Англию» одержал 14 побед. С 15.4.1942 командир 2-й группы 3-й истребительной эскадры «Удет». 5.7.1943 в течение одного дня в боях в районе Орла и Курска Б. сбил 5 советских самолетов. Погиб в воздушном бою с британской авиацией над Ла-Маншем. Всего за время боевых действий Б. совершил более 700 боевых вылетов и одержал 180 побед, в т. ч. 155 на советско-германском фронте.



Курт Брэндле

РК: 1.7.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 3-й истребительной эскадры «Удет»;

ЗГК: 25.2.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 3-й истребительной эскадры «Удет»;

РК-Дл: 27.8.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 3-й истребительной эскадры «Удет».

(№ 115) Йоханнес **ШТЕЙНХОФ** (Steinhoff), 2.9.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 52-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 116) Вальтер **ЗИГЕЛЬ** (Sigel) (12.1.1906, Ульм – 8.5.1944, Тронхейм-фьорд), один из командиров штурмовой авиации, полковник (1943). В 1934 поступил фенрихом в пехоту, в 1935 переведен в люфтваффе. С 1.5.1939 командир 1-й группы 76-й эскадры пикирующих бомбардировщиков, руководил ее подготовкой к войне. Во время учений 15.8.1939 из-за внезапного сильного тумана разбилось 13 его самолетов и погибло 26 чел. Участник Польской и Французской кампаний. С 9.7.1940 командир 1-й группы 3-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. Участник «Битвы за Англию» и Балканской кампании. С 1.9.1941 командир 3-й эскадры пикирующих бомбардировщиков, действиями

которой руководил в Средиземноморье и Северной Африке. Провел операцию против британского конвоя «Пьедестал» (из 14 его транспортов на Мальту прибыло только 5). 1.4.1943 оставил командование эскадрой и с 1944 служил в штабе командующего генерала ВВС в Норвегии. 8.5.1944 самолет Fi.156, на котором летел З., задел линию высоковольтной передачи и упал в воду; экипаж погиб.

РК: 21.7.1940, капитан авиации, командир 1-й группы 3-й эскадры пикирующих бомбардировщиков;

ЗГК: 24.4.1942, майор авиации, командир 3-й эскадры пикирующих бомбардировщиков;

РК-Дл: 2.9.1942, подполковник авиации, командир 3-й эскадры пикирующих бомбардировщиков.

(№ 117) Йохан **ЦЕМСКИ** (Zemsky) (11.4.1909, Вена – 28.8.1942, в районе Сталинграда), летчик штурмовой авиации, капитан (1.9.1940). В 1928 поступил в австрийскую артиллерию, фейерверкер (1934). После аншлюса Австрии в 1938 переведен в люфтваффе и прошел летную подготовку. В 1939 – 40 инструктор 1-го училища штурмовой авиации в Инстербурге (Восточная Пруссия). С 1.9.1940 командир 6-й эскадрильи, с 29.8.1941 – 2-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. В июле 1942, действуя в районе Сталинграда, Ц. совершил свой 500-й боевой вылет; летал на Ju.87D. Погиб входе своего 601-го боевого вылета.



Йохан Цемски

РК: 4.2.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков;

РК-Дл: 3.9.1942, капитан авиации, командир 2-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков.

(№ 118) Альфред **ДРУШЕЛЬ** (Druschel), 3.9.1942, капитан авиации, командир 1-й группы 1-й боевой эскадры поддержки сухопутных войск. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 119) д-р инж. Эрнст **БОРМАН** (Bormann) (5.11.1897, Кирхбрак, близ Хольцминдена, Брауншвейг – 1.8.1960, Дюссельдорф), командир авиационных подразделений, генерал-майор (1.10.1944). Участник 1-й мировой войны, летчик-истребитель. 31.3.1920 уволен в отставку с производством в обер-лейтенанты. 1.8.1925 – 30.9.1930 прошел подготовку в секретных авиашколах в Липецке (СССР) и в Германии. 2.9.1934 зачислен в люфтваффе. С 1.4.1935 командир эскадрильи бомбардировочной эскадры «Бёльке», с 1.6.1938 командир 3-й группы истребительной эскадры «Рихтгофен», с 1.1.1938 – 1-й группы учебной бомбардировочной эскадры в Грейфсвальде. С 1.8.1940 начальник училища командиров авиации в Геблингене (близ Аугсбурга). С 26.2.1941 командир 76-й бомбардировочной эскадры. Участник Балканской кампании и боев на советско-герман-

ском фронте. 10.1.1943 назначен командиром бомбардировочных частей 4-го воздушного флота, а 1.2.1943 – авиационным командиром в Крыму (в подчинении штаба 4-го воздушного флота). 1.7.1943 офицер для особых поручений, с 1.10.1944 начальник аэродромного командования 5./VIII (Моравия). 10.5.1945 арестован в Чехии органами советской контрразведки СМЕРШ. Содержался в различных лагерях и тюрьме в Иваново. 8.6.1950 военным трибуналом войск МВД Московской области приговорен к 25 годам лагерей. 9.10.1955 в качестве неамнистированного преступника передан властям ФРГ и освобожден.



Эрнст Борман

РК: 5.10.1941, подполковник авиации, командир 76-й бомбардировочной эскадры;

РК-Дл: 3.9.1942, полковник авиации, командир боевого соединения «Борман» (бывшая 76-я бомбардировочная эскадра).

(№ 120) Герхард **ХЕЙН** (Hein) (9.7.1916, Клейн-Паниов, Верхняя Силезия —?), командир частей сухопутных войск, подполковник резерва (апр. 1945). В 1936 – 38 проходил срочную службу в пехоте. В 1939 призван в ряды 209-го пехотного полка 58-й пехотной дивизии и назначен командиром взвода. Участник Польской и Французской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. С нояб. 1941 командир 5-й роты своего полка. В окт. 1942 переведен в Имперскую инспекцию Гитлерюгенда, занимался организацией допризывной военной подготовки. С мая 1944 командир местных формирований при верховном комиссаре обороны Адриатического побережья. С авг. 1944 командир 1-го батальона 26-го моторизованного полка 24-й танковой дивизии. 9.1.1945 во время боев в Арденнах был тяжело ранен. После выздоровления в февр. 1945 принял командование 26-м моторизованным полком, с которым воевал в Венгрии. 16.3.1945 переведен в распоряжение ОКХ. Затем он был причислен к штабу К. Дёница, а в мае 1945 интернирован английскими войсками. В окт. 1948 освобожден.



Герхард Хейн

РК: 3.9.1940, унтер-офицер, командир взвода 10-й роты 209-го пехотного полка;

РК-Дл: 7.9.1942, лейтенант резерва, командир 5-й роты 209-го гренадерского полка.

(№ 121) Вернер **ЦИГЛЕР** (Ziegler), 8.9.1942, обер-лейтенант, командир 2-й роты 186-го пехотного полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 122) Вольф Дитрих **ВИЛЬКЕ** (Wilcke), 9.9.1942, капитан авиации, командир 3-й истребительной эскадры «Удет». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 123) Клаус **ШОЛЬТЦ** (Scholtz) (22.3.1908, Магдебург – 1.5.1987, Бад-Швартау), офицер-подводник, капитан 2-го ранга (1.7.1944). В 1927 поступил на флот, служил на торпедных катерах. В апр. 1940 переведен в подводный флот. 22.10.1940 назначен командиром подлодки U-108 (Тип IX-B), на которой совершил 8 походов (проведя в море в общей сложности 361 день). В 1-м походе потопил 2 корабля общим водоизмещением 8078 т. Во 2-м походе 10.4.1941 Ш. удалось потопить в Датском проливе британский торговый вспомогательный крейсер «Раджпутана» водоизмеще-

нием 16 444 т. Участвовал в операции «Паукеншлаг» у берегов США, во время которой потопил 5 кораблей водоизмещением 20 082 т. Последние два похода совершил в Карибское море. С 14.10.1942 командир 12-й флотилии в Бордо. В подчинении Ш. находились подлодки дальнего радиуса действия, проводившие операции преимущественно в Южной Атлантике и в Индийском океане. В авг. 1944 большинство лодок флотилии переведено во Фленсбург, а сама флотилия расформирована. 26 авг. Ш. покинул Бордо, но 11 сент. был взят в плен американскими войсками в Байонсе (департамент Луара). Всего за время военных действий Ш. потопил 25 кораблей общим водоизмещением 127 990 т. В марте 1947 освобожден. В 1953 – 56 служил в Федеральной пограничной службе ФРГ, а затем перешел в ВМС; командовал различными военно-морскими базами (вт.ч. Кильской, Куксхафенской и Вильгельмсхафенской). В 1966 вышел в отставку в звании капитана 1-го ранга.



Клаус Шольтц

РК: 26.12.1941, капитан-лейтенант, командир подлодки
U-108;

РК-Дл: 10.9.1942, капитан 3-го ранга, командир подлодки U-108.

(№ 124) Гейнц **ШМИДТ** (Schmidt) (20.4.1920, Хомбург, Гессен – 5.9.1943, близ Маркора, Кубань, СССР), летчик истребительной авиации, капитан (посмертно, 1943). 10.11.1938 поступил в люфтваффе. С авг. 1940 служил в 4-й эскадрилье 52-й истребительной эскадры. Участник «Битвы за Англию». Недолго служил в 5-й эскадрилье, но затем вернулся в 4-ю. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. В окт. 1941 его самолет был подбит и Ш. совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой советскими войсками. В течение 6 дней Ш. скрытно добирался до своих. 1.2.1942 произведен в лейтенанты. После 51 победы 23.8.1942 награжден Рыцарским крестом Железного креста. Меньше чем за месяц он одержал еще 50 побед и уже 16.9.1942 получил дубовые листья к Рыцарскому кресту. В февр. 1943 вновь сбит над советской территорией, и на этот раз, чтобы вернуться к своим, Ш. понадобилось 2 дня. С 16.8.1943 командир 6-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры. Пропал без вести 5.9.1943, когда его самолет не вернулся из боевого вылета на Кубани (по одной из версий, он был сбит по ошибке венгерскими истребителями). За время боевых действий совершил 712 боевых вылетов и сбил 173 самолета противника, все – на советско-германском фронте.



Гейнц Шмидт

ЗГК: 13.8.1942, лейтенант авиации, командир самолета 4-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры;

РК: 23.8.1942, лейтенант авиации, командир самолета 4-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 16.9.1942, лейтенант авиации, командир самолета 4-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры.

(№ 125) Генрих **БЛЕЙХРОДТ** (Bleichrodt) (21.10.1899, Берга, Тюрингия – 9.1.1977, Мюнхен), подводник, капитан 3-го ранга (1.11.1943). В окт. 1939 переведен в подводный флот. После окончания подводной школы назначен командиром малой тренировочной лодки U-8, но затем переведен 1-м вахтенным офицером на лодку U-34. В совместном плавании лодка потопила 8 судов водоизмещением 22 434 т. С 4.9.1940 командир U-48, на которой совершил 2 боевых похода (проведя в море 41 день). 8.9.1940 одержал свою первую самостоятельную победу. В этом плавании Б. потопил 9 судов водоизмещением 51 862 т, а в окт. 1940 – еще 8 судов водоизмещением 43 106 т. 16.12.1940 Б. получил отпуск, а 22.1.1941 назначен командиром подлодки U-67. Однако этой лодкой он командовал только до 4.6.1941, и в боевое плавание она не выходила. С 5.6.1941 командир U-109, на которой он совершил 6 походов (проведя в море в общей сложности 364 дня). Плавая на U-109, Б. потопил 13 судов водоизмещением 80 тыс. т, в т. ч. канадский танкер «Монтролите» (11 309 т), британские торговые корабли «Таскан

Стар» (11 449 т), «Порт Гисборн» (10 144 т), британский пароход «Сити оф Банерес» (11 081 т). С 31.1.1943 командир 27-й флотилии подводных лодок, а в июле 1943 принял командование над 2-й учебной подводной дивизией. С июля 1944 командир 22-й флотилии подводных лодок. Всего за время войны Б. потопил 27 кораблей водоизмещением 158 957 т и нанес тяжелые повреждения еще 2 кораблям водоизмещением 11 684 т.



Kapitänleutnant BLEICHRODT

Генрих Блейхродт

РК: 24.10.1940, капитан-лейтенант, командир подлодки U-48;

РК-Дл: 23.9.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-109.

(№ 126) Фридрих Карл **МЮЛЛЕР** (Müller) (25.12.1916, Берлин-Лихтерфельде – 29.5.1944, Зальцведель, Альтмарк), летчик истребительной авиации, подполковник. После окончания авиационного училища 1.11.1939 направлен на службу в 8-ю эскадрилью 53-й истребительной эскадры. Участник Французской кампании и «Битвы за Англию». С осени 1940 офицер по техническому обеспечению 3-й группы 53-й истребительной эскадры. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. С 1.11.1941 командир 1-й эскадрильи своей эскадры. С нояб. 1941 воевал на Средиземном море, участник налетов на Мальту. В мае 1942 эскадрилья М. вновь переброшена на советско-германской фронт. В авг. – сент. 1942 участвовал в боях под Сталинградом. 12 и 21 авг. сбил по 4 советских самолета, 9 сент. – 6, а всего в сент. в течение 4 дней – 18 самолетов. В окт. 1942 переведен в Италию, а затем в Северную Африку. С нояб. 1942 командир 1-й группы своей эскадры. Участник боев над Тобруком, на Сицилии, в Северной Италии. В окт. 1943 недолго исполнял обязанности командира 53-й истребительной эскадры. С

14.2.1944 командир 4-й группы 3-й истребительной эскадры (командовал ею до 11 апр.). Погиб после того, как его самолет (Vf.109G-6) потерпел аварию при посадке. Всего за время боевых действий М. совершил более 600 боевых вылетов и сбил 140 самолетов противника (из них 15 4-моторных бомбардировщиков В-17 и 8 В-24), в т. ч. 87 на советско-германском фронте.



Фридрих Карл Мюллер

РК: 14.9.1941, обер-лейтенант авиации, командир 8-й эскадрильи 53-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 23.9.1942, обер-лейтенант авиации, командир 1-й эскадрильи 3-й истребительной эскадры «Удет»;

ЗГК: 15.11.1943, майор авиации, командир 1-й группы 3-й истребительной эскадры «Удет».

(№ 127) Вильгельм **КРИНИУС** (Crinius) (2.12.1920, Хохенхаузен – 26.4.1997), летчик истребительной авиации, лейтенант резерва (23.9.1942). В янв. 1940 поступил в люфтваффе и в февр. 1942 зачислен в 3-ю эскадрилью 53-й истребительной эскадры, дислоцированную на Сицилии. В мае 1942 его группа переброшена на советско-германский фронт. Участвовал в боях под Воронежем, Орлом и Старым Осколом. Участник боев под Сталинградом. 22 сент. количество его побед достигло 100. В нояб. 1942 группа была переброшена в Тунис, участвовал в боях в Северной Африке и на Сицилии. 13.1.1943 его самолет был подбит и упал в море в районе мыса Боне у побережья Туниса. К. был тяжело ранен, а через сутки его надувную лодку заметили французы и взяли К. в плен. Всего за время боевых действий совершил ок. 400 боевых вылетов и сбил 114 самолетов противника, в т. ч. 100 – на советско-германском фронте и 14 над Сицилией и в Северной Африке.



Вильгельм Криниус

РК: 23.9.1942, фельдфебель авиации, командир самолета

3-й эскадрильи 53-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 23.9.1942, фельдфебель авиации, командир самолета 3-й эскадрильи 53-й истребительной эскадры.

(№ 128) Вольфганг **ТОННЕ** (Tonne) (28.2.1918, Моосбах, Тюрингия – 20.4.1943, Протвиль, Тунис), летчик истребительной авиации, капитан. В 1937 поступил в люфтваффе. В 1939 произведен в лейтенанты и зачислен в 3-ю эскадрилью 53-й истребительной эскадры. Во время Французской кампании сбил 5 самолетов противника. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. С 21.2.1942 командир 3-й эскадрильи. В нояб. 1942 переведен в Северную Африку, где одержал еще 21 воздушную победу. 20.4.1943 при заходе на посадку Т. решил выполнить «фирменный» маневр в знак своей 122-й победы, но не рассчитал высоту, врезался в землю и погиб. Всего за время боевых действий совершил 641 боевой вылет и сбил 122 самолета противника, в т. ч. 96 на советско-германском фронте.



Вольфганг Тонне

ЗГК: 21.8.1942, обер-лейтенант авиации, командир 3-й эскадрильи 53-й истребительной эскадры;

РК: 6.9.1942, обер-лейтенант авиации, командир 3-й эскадрильи 53-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 23.9.1942, обер-лейтенант авиации, командир 3-й эскадрильи 53-й истребительной эскадры.

(№ 129) Бруно Риттер фон **ХАУЕНШИЛЬД** (Hauenschild) (9.6.1896, Вюрцбург – 10.3.1953, Мюнхен), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.1.1944). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере, служил в автомобильных частях. С 15.10.1935 командир 7-го, с 15.8.1938 – 9-го разведывательного батальона. Участник Польской кампании. С 15.10.1939 командир 7-го танкового полка 10-й танковой дивизии, с 12.4.1941 – 4-й танковой бригады той же дивизии. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. 20.11.1941 переведен в резерв. С 15.4.1942 командир 24-й танковой дивизии. С 15.1.1942 в резерве, с 20.11.1943 начальник танкового училища. С 26.1.1945 командующий III военным округом (со штаб-квартирой в Берлине); 2.2–6.3.1945 также был военным комендантом Большого Берлина. 20.3.1945 был отправлен в госпиталь, где в апр. 1945 взят в плен англо-американскими войсками. 30.6.1945 освобожден.



Бруно Риттер фон Хауеншилд

РК: 25.8.1941, полковник, командир 4-й танковой бригады;

РК-Дл: 27.9.1942, генерал-майор, командир 24-й танковой дивизии.

(№ 130) Ганс **БЕЙ ССВЕНГЕР** (Beisswenger) (8.11.1916, Миттельфишах, округ Швэбин-Халл – 6.3.1943, южнее Старой Руссы, СССР), летчик истребительной авиации, оберлейтенант. Служил в зенитной артиллерии, но после начала войны в 1939 направлен на учебу в училище истребительной авиации. В окт. 1940 произведен в лейтенанты и зачислен в 6-ю эскадрилью 54-й истребительной эскадры. Участник Балканской кампании и боев на советско-германском фронте. С июня 1942 командир 6-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры. В бою 6.3.1943 его самолет был атакован 10 советскими истребителями. Б. удалось сбить два ЛаГГ-3, а затем его самолет был протаранен истребителем старшего лейтенанта И. Козлова и упал в озеро Ильмень. За время боевых действий совершил более 500 боевых вылетов и сбил 152 самолета противника, все – на советско-германском фронте.



Paul Weiskopf

Photo Zeller, Göttingen

Leutnant BEISSWANGER

Ганс Бейссвенгер

РК: 9.5.1942, лейтенант авиации, командир самолета 6-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 3.10.1942, лейтенант авиации, командир 6-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры.

(№ 131) Эрнст Вильгельм **РЕЙНЕРТ** (Reinert), 6.10.1942, фельдфебель, командир самолета 4-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 132) Карл **ТОРЛЕЙ** (Torley) (16.10.1913, Изерлон, Вестфалия – 19.7.1943, близ Калиновки, Миус, СССР), командир соединений сухопутных войск, подполковник (1943, посмертно). В 1935 поступил на службу в 60-й пехотный полк и 1.8.1938 произведен в лейтенанты. Во время Французской и Балканской кампаний командовал взводом своего полка, входившего в состав 16-й мотопехотной дивизии. С июня 1941 командир 2-й роты, с 1942 – 1-го батальона своего полка. Участник боев на Донце. Погиб в бою.



Карл Торлей

РК: 23.11.1941, обер-лейтенант, командир 2-й роты 60-го мотопехотного полка;

РК-Дл: 11.10.1942, капитан, командир 1-го батальона 60-го мотопехотного полка.

(№ 133) Йоханнес **КЮММЕЛЬ** (Kümmel) (21.7.1909, Косвиг, Саксония – 26.2.1944, близ Кизерны, Южная Италия), командир соединений сухопутных войск, полковник (июнь 1943). В 1928 поступил в армию. Будучи фельдфебелем 8-го танкового полка, участвовал в Польской кампании. 1.12.1939 произведен в лейтенанты. Участник Французской кампании. В янв. 1941 его часть была переброшена в Северную Африку, где К. назначен командиром 1-й роты своего полка. С начала 1942 командир 1-го батальона полка. Отличился в боях при Тобруке и Марса-Мартуке. В дек. 1942 отправлен на отдых в Германию, занимал должность преподавателя тактики в танковом училище. В июне 1943 в составе XIV танкового корпуса отправлен в Италию. С сент. 1943 командир 26-го танкового полка. Погиб в автокатастрофе.



Иоханнес Кюммель

РК: 9.7.1941, обер-лейтенант, командир 1-й роты 8-го танкового полка;

РК-Дл: 11.10.1942, капитан, командир 1-го батальона 8-го танкового полка.

(№ 134) Гюнтер **РАЛЛ** (Rall), 26.10.1942, обер-лейтенант авиации, командир 8-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 135) Людвиг **КИРШНЕР** (Kirschner) (12.6.1904, Байройт – 11.2.1945, близ Зайбуша, Галиция, Польша), командир соединений сухопутных войск, генерал-майор (30.1.1945). 1.5.1920 поступил на службу в полицию, командовал частями полиции порядка. 16.3.1936 переведен на службу в вермахт. С 10.11.1938 командир роты 104-го пехотного полка. Участник Польской и Французской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. С 1.8.1941 командир 1-го батальона 436-го пехотного полка, с 1.8.1942 командир 72-го пехотного полка 46-й пехотной дивизии. 23.9.1943 переведен в резерв ОКХ, 8.1.1943 – 25.7.1944 возглавлял училище батальонных командиров в Антверпене. С 1.8.1944 командир учебной гренадерской бригады, с 20.8.1944 – генерал для особых поручений при штабе 14-й

армии. С 1.9.1944 в резерве. 1.11.1944 принял командование 320-й народно-гренадерской дивизией, с которой участвовал в боях на Востоке. Погиб в бою.



Людвиг Киршнер

РК: 18.1.1942, майор, командир 1-го батальона 436-го пехотного полка;

РК-Дл: 28.10.1942, подполковник, командир 72-го пехотного полка.

(№ 136) Конрад **ХУПФЕР** (Hupfer) (27.10.1911, Альтдорф, близ Нюрнберга – 10.4.1944, близ Черновиц), командир соединений сухопутных войск, подполковник (1944, по-смертно). В 1930 поступил на службу в рейхсвер. В конце 1938 назначен командиром 10-й роты 72-го пехотного полка 46-й пехотной дивизии. Участник Польской и Французской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. Отличился при взятии Перекопа и в боях в Крыму, в т. ч. при взятии Севастополя. С конца 1941 командир I-го батальона своего полка. В конце 1943 – начале 1944 некоторое время исполнял обязанности командира своего полка. С 1944 командир 21-го гренадерского полка 17-й пехотной дивизии. Погиб в бою.



Конрад Хупфер

РК: 21.9.1941, капитан, командир 14-й роты 72-го пехотного полка;

ЗГК: 14.6.1942, капитан, командир II-й роты 72-го пехотного полка;

РК-Дл: 28.10.1942, капитан, командир 1-го батальона 72-го пехотного полка.

(№ 137) Макс **ШТОТЦ** (Stotz) (13.2.1912, Маннсворт, близ Вены – 19.8.1943), летчик истребительной авиации, капитан (посмертно, 1943). В 1935 поступил в австрийскую армию, затем переведен в авиацию и прошел летную подготовку; унтер-офицер. После аншлюса Австрии 1.4.1938 переведен в люфтваффе и зачислен в 3-ю эскадрилью 138-й (с 1.11.1938 – 134-й) истребительной эскадры, дислоцированной в Вене-Асперне. С июня 1941 воевал в составе 54-й истребительной эскадры на советско-германском фронте, в зоне действия группы армий «Север». 30.12.1942 в ходе боев в районе озера Ильмень в течение одного дня сбил 10 советских самолетов. Весной 1943 назначен командиром 5-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры. 30.5.1943 его истребители осуществляли операцию по прикрытию бомбардировщиков, атаковавших советские корабли на Ладоге, и сбили 13 советских самолетов. 19.8.1943 в бою с Як-9Р южнее Витебска самолет Ш. был сбит. Ш. выпрыгнул на па-

рашюте и приземлился на территории, занятой советскими войсками. О его дальнейшей судьбе ничего не известно, и он считается пропавшим без вести. Всего за время боевых действий совершил более 700 боевых вылетов и сбил 189 самолетов противника, в т. ч. 173 на советско-германском фронте.

Stotz



Макс Штотц

РК: 19.6.1942, обер-фельдфебель авиации, командир самолета 5-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 30.10.1942, обер-фельдфебель авиации, командир самолета 5-й эскадрильи 54-й истребительной эскадры.

(№ 138) Карл Генрих **ШВЕЙКХАРДТ** (Schweickhardt) (17.2.1914, Гейдельберг, Баден – 9.1.1943, Средиземное море), летчик бомбардировочной авиации, майор (посмертно, 1943). В 1935 поступил на службу в люфтваффе. После окончания авиационного училища в 1937 зачислен в 76-ю бомбардировочную эскадру. Участник Польской и Французской кампаний, а также «Битвы за Англию». С июня 1941 участвовал в боях на советско-германском фронте. С 1942 командовал 8-й эскадрильей 76-й бомбардировочной эскадры. С конца 1942 командир 3-й группы своей эскадры, во главе которой сражался против англо-американской авиации на Средиземноморском театре военных действий. Самолет Ш. был сбит между Тунисом и Сицилией британскими истребителями, весь экипаж погиб.



Карл Генрих Швейкхардт

ЗГК: 12.1.1942, обер-лейтенант авиации, командир 8-й эскадрильи 76-й бомбардировочной эскадры;

РК: 4.2.1942, обер-лейтенант авиации, командир 8-й эскадрильи 76-й бомбардировочной эскадры;

РК-Дл: 30.10.1942, обер-лейтенант авиации, командир 8-й эскадрильи 76-й бомбардировочной эскадры.

(№ 139) Вольфганг **ШЕНК** (Schenck) (7.2.1913, Виндхук, ЮАР —?), летчик штурмовой авиации, подполковник (1.11.1944). В 1936 поступил в люфтваффе. В составе 1-й группы 1-й тяжелой истребительной эскадры участвовал в Польской и Французской кампаниях. С сент. 1940 командир 1-й эскадрильи 210-й испытательной группы (затем – 210-я эскадра скоростных бомбардировщиков). С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. С 1 по 4 янв. 1942 командир 1-й группы 210-й эскадры скоростных бомбардировщиков. С 4 марта по 20 авг. 1942 командовал 1-й группой 1-й эскадры тяжелых истребителей. С 3.1.1943 назначен командиром 2-й эскадры поддержки сухопутных войск, которая в апр. 1943 была переброшена в Италию. 11.10.1943 переведен в штаб генерала штурмовой авиации, а в марте 1944 – в Техническое управление ОКЛ. В июне 1944 поставлен во главе испытательного командования «Шенк» (Erprobungskommandos Schenck), на вооружении которого состояли самолеты Me.262. С сент. 1944 ко-

мандир 1-й группы 51-й бомбардировочной (истребительской) эскадры, с 5.12.1944 – всей эскадры. 31.1.1944 вновь переведен в инспекцию штурмовой авиации. Всего за время боевых действий совершил свыше 400 боевых вылетов и сбил 18 самолетов противника, в т. ч. 15 – на советско-германском фронте. В мае 1945 взят в плен англо-американскими войсками, в июне 1945 освобожден.



Вольфганг Шенк

РК: 14.8.1941, обер-лейтенант авиации, командир 1-й эскадрильи 210-й эскадры скоростных бомбардировщиков;

РК-Дл: 30.10.1942, капитан авиации, командир 1-й группы 1-й эскадры тяжелых истребителей.

(№ 140) Герман **ЗЕЙТЦ** (Seitz) (19.4.1902, Бейлнгрис, Верхний Пфальц – 20.12.1942, близ Громославки, Сталинград), командир соединений сухопутных войск, полковник. В 1919 поступил на службу в пехоту и в 1924 был произведен в лейтенанты. С 1934 командир 2-й роты 7-го разведывательного батальона. Участник Польской и Французской кампаний. С 1940 командир 20-го разведывательного батальона 20-й танковой дивизии, во главе которого участвовал в боях на советско-германском фронте. Отличился в боях в районе Волхова. В 1942 назначен командиром 63-го моторизованного полка 17-й танковой дивизии, с которым воевал в районе Орла, после чего его часть была брошена под Сталинград. Погиб в бою.



Герман Зейтц

ЗГК: 11.12.1941, майор, командир 20-го моторизованного разведывательного батальона;

РК: 12.4.1942, подполковник, командир 20-го моторизованного разведывательного батальона;

РК-Дл: 31.10.1942, подполковник, командир 63-го моторизованного полка.

(№ 141) Йозеф **ЦВЕРНЕМАН** (Zwernemann) (26.3.1916, Кирхворбис, Эйхсфельд, Саксония – 8.4.1944, в районе Гар-делегена, близ Магдебурга), летчик истребительной авиации, капитан. Первоначально поступил в ВМФ, но затем был переведен в люфтваффе. 1.3.1940 зачислен в 7-ю эскадрилью 52-й истребительной эскадры; унтер-офицер. Участник Французской кампании. В мае 1941 участвовал в боях над Критом, а с июня 1941 – на советско-германском фронте, где он стал лучшим экспертом группы. В мае 1943 переведен в учебную группу «Восток», дислоцированную во Франции, а осенью 1943 – в 3-ю эскадрилью 77-й истребительной эскадры, действовавшую на Итальянском фронте. С 15.12.1943 служил в 1-й эскадрилье 11-й истребительной эскадры (с дек. 1944 ее командир), дислоцированной в Германии. В бою 8.4.1944 с американскими истребителями его самолет был подбит. Ц. выпрыгнул на парашюте, но был расстрелян американскими летчиками в воздухе. Всего за время боевых действий совершил ок. 600 боевых вылетов и сбил 126 само-

летов противника, в т. ч. 100 на советско-германском фронте.

Zwernemann



Йозеф Цвернеман

ЗГК: 11.5.1942, обер-фельдфебель авиации, командир самолета 7-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры;

РК: 23.6.1942, обер-фельдфебель авиации, командир самолета 7-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 31.10.1942, обер-фельдфебель авиации, командир самолета 7-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры.

(№ 142) Вольфганг **ЛЮТ** (Lueth), 13.11.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-181. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 143) Вернер **ТЁНИГЕС** (Töniges) (7.1.1910, Оберхаузен, Рейнланд – 25.1.1995, Эссен), морской офицер, капитан 3-го ранга (1.1.1945). Служил в торговом флоте. В 1935 поступил в ВМФ и в 1937 был произведен в лейтенанты. На борту броненосца «Адмирал граф Шпее» участвовал в плавании к берегам Испании во время Гражданской войны. Затем был переведен на торпедные катера и в июле 1940 назначен командиром катера S-19. Затем командовал торпедными катерами S-24, S-26, S-102. Принимал участие в 88 боевых операциях и имел значительный успех, потопил 18 военных и торговых кораблей и 2 противолодочных корабля. В сент. 1942 назначен командиром роты военно-морского училища в Мюрвике. Позже Т. получил знак «Член команды торпед-

ного катера с бриллиантами». С сент. 1943 офицер по вопросам боевой подготовки и референт ОКМ.



Вернер Тёнигес

РК: 25.2.1941, обер-лейтенант, командир торпедного катера S-102 1-й флотилии торпедных катеров;

РК-Дл: 13.11.1942, капитан-лейтенант, командир торпедного катера S-102 1-й флотилии торпедных катеров.

(№ 144) Граф Гиацинт **ШТРАХВИЦ фон ГРОСС ЦАУХЕ унд КАММЕНЕТЦ** (Strachwitz von Gross Zauche und Camminetz), 13.11.1942, подполковник резерва, командир 1-го батальона 2-го танкового полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 145) Герман Бернгард **РАМКЕ** (Ramcke), 13.11.1942, генерал-майор, командир парашютно-егерской бригады «Рамке». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 146) Йозеф **ВУРМХЕЛЛЕР** (Wurmheller), 13.11.1942, лейтенант авиации, командир самолета 7-й эскадрильи 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 147) Карл Фридрих **МЕРТЕН** (Merten) (15.8.1905, Позен – 2.5.1993), офицер-подводник, капитан 1-го ранга

(15.4.1945). 1.4.1928 поступил на флот. Служил артиллерийским офицером на крейсере «Кёнигсберг», затем на корабле эскорта. На учебном корабле «Шлезвиг-Гольштейн» участвовал в военных действиях против Польши (сент. 1939), в т. ч. в бою на Вестерпляте. 1.5.1940 переведен в подводный флот и назначен 1-м помощником на подлодку U-38. С 11.2.1941 командир U-68, на которой совершил 5 походов (проведя в море в общей сложности 368 дней). Участвовал в боевых операциях в Атлантике, Карибском море, в Индийском океане. Входившая в группу «Эйсбэр» лодка в сент. 1942 перешла на юг из Северной Атлантики; в ходе операции группа потопила у берегов Южной Африки суда общим тоннажем более 100 тыс. т и корабли охранения «Атлантис» и «Питон». Во время похода у берегов Западной Африки М. в авг. – дек. 1942 потопил 9 судов водоизмещением более 56 тыс. т. С 30.1.1943 командир 26-й учебной флотилии подводных лодок (Пиллау), с марта 1943 – 24-й учебной флотилии подводных лодок (Мемель), вместе с которой эвакуировался в 1945 при подходе советских войск. Всего за время боевых действий М. потопил 27 кораблей общим водоизмещением 170 151 т. После окончания войны занимался подъемом затопленных судов на Рейне, а затем работал в судостроении.



Карл Фридрих Мертен

РК: 13.6.1942, капитан 3-го ранга, командир подлодки U-68;

РК-Дл: 16.11.1942, капитан 3-го ранга, командир подлодки U-68.

(№ 148) Фридрих **ЛАНГ** (Lang), 21.11.1942, капитан авиации, командир 2-й эскадрильи 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(без номера) Михай **ЛАСКАР** (Lascar) (8.11.1889, Таргул-Йу – 26.7.1959, Бухарест), румынский военный деятель, дивизионный генерал (25.10.1942). В 1941 во главе 1-й смешанной горнострелковой бригады (командир с 10.1.1941), входившей в состав 11-й армии группы армий «Юг», участвовал в военных действиях против СССР. 11.3.1942 назначен командиром 6-й пехотной дивизии. Немного позже под его командованием сформирована группа Ласкара (5, 6, 15-я, затем 6, 12 и 14-я дивизии). Отличился в боях у Распопинской. Части под командованием Л. (IV и V корпуса) вошли в состав группировки ген. Ф. Паулюса под Сталинградом. В боях они понесли огромные потери и 22.11.1942 капитулировали. Сам Л. был 22.11.1942 взят в плен. Л. оставался в лагере для военнопленных до начала 1945, когда он был назначен командиром сформированной под контролем советских

инструкторов 2-й румынской добровольческой дивизии им. Хория, Клошки и Кришана. Однако его дивизия в боях участия принять не успела. После войны занимал высшие посты в румынской армии: командующий 4-й армией (1945 – 46), министр обороны (1946 – 47), заместитель министра обороны (1947 – 50), генерал-инспектор вооруженных сил (1947 – 50). В 1950 вышел в отставку.



Михай Ласкар

РК: 18.1.1942, бригадный генерал, командир 1-й румынской горнострелковой бригады;

РК-Дл: 26.11.1942, дивизионный генерал, командир 6-й румынской пехотной дивизии.

(№ 149) Альвин **БЁРСТ** (Boerst), 28.1 1.1942, обер-лейтенант авиации, командир 3-й эскадрильи 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 150) Эккехард **КИЛЛИНГ** (Kylling) (21.6.1918, Фленсбург – 28.8.2000), командир соединений сухопутных войск, подполковник (1944). 10.10.1938 поступил в 52-й пехотный полк 4-й пехотной дивизии. Участник Польской и Французской кампаний, 25.6.1940 произведен в лейтенанты. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте, где командовал 3-й ротой своего полка. С февр. 1942 командир 4-й роты 26-го фузилерного полка, во главе которой отличился в боях в Демянском котле. С янв. 1943 командир 1-го батальона 26-го полка. 27.10.1943 во время оборонительных боев под Старой Руссой был тяжело ранен. После выздоровления в июне 1944 откомандирован на учебу в Военную академию. В 1945 занимал различные штабные посты в группах армий на Востоке. В мае 1945 взят в плен англо-американскими войсками. В авг. 1945 освобожден.



Eduard Kellner

Эккехард Киллинг

РК: 20.10.1941, лейтенант, командир 3-й роты 52-го пехотного полка;

РК-Дл: 4.12.1942, обер-лейтенант, командир 4-й роты 26-го фузилерного полка.

(№ 151) Эрнст **НОБИС** (Nobis) (18.10.1901, Грац, Австрия -7.3.1963, Вена), командир соединений сухопутных войск, полковник. В 1928 поступил на службу в 8-й альпийский полк австрийской армии, в 1933 произведен в лейтенанты. После аншлюса Австрии переведен в вермахт. В составе 204-го егерского полка участвовал в боях на советско-германском фронте, в т. ч. на Кавказе. В дек. 1942 возглавил сборную группу, во главе которой отбросил наступавшие советские части. В первых числах 1943 он был тяжело ранен, эвакуирован в тыл и уже больше участия в военных действиях не принимал.



Эрнст Нобис

РК: 21.1.1942, капитан, командир 2-го батальона 204-го пехотного полка;

РК-Дл: 5.12.1942, подполковник, командир 204-го егерского полка.

(без номера) Августо **МУНЬОС-ГРАНДЕС** (Munoz-Grandes) (27.1.1896, Мадрид – 12.7.1970, там же), испанский военный деятель, генерал-лейтенант. Окончил Военную академию в Толедо; большую часть службы провел в африканских войсках, где сблизился с ген. Ф. Франко. Приближенный и доверенное лицо Франко. Во время Гражданской войны командовал 4-й бригадой в Наварра, полковник. В марте 1936 возглавил наступление франкистской Ургельской армии в Арагоне. С 1939 недолго занимал пост генерального секретаря фалангистской партии. С 9.8.1939 по 20.5.1941 военный министр. 20.7.1941 назначен командиром 250-й (испанской) т. н. «Синей» пехотной дивизии – испанским добровольческим формированием, направленным Франко на советско-германский фронт. Первый эшелон отбыл из Мадрида 13.7.1941. Численность дивизии достигала 17 046 чел. (в т. ч. 641 офицер и 2272 унтер-офицера), сведенных в 3 пехотных полка: 262-й (в основном набранный в Барселоне; командир полковник Пименталь), 263-й (Валенсия; полковник Виерна) и 269-й (Севилья; полковник Эспарза), заместителем М. стал полковник Родриго. Кроме того, в составе дивизии были: 250-й артиллерийский полк, «голу-

бая эскадрилья», противотанковый, разведывательный, саперный батальоны, батальон связи, а также части снабжения и обслуживания. На советско-германском фронте дивизия вошла в состав XXXVIII корпуса 18-й армии, действовавшей на северном участке фронта под Ленинградом. Первый бой состоялся 12.10.1941. Участвовал в боях на Севере России, на Волхове, озере Ильмень. 13.12.1942 сдал командование ген. Э. Эстебану-Инфантесу. По возвращении в Испанию занимал высокие посты в армии, с 18.7.1951 по 16.2.1956 министр обороны. С 10.7.1962 по 22.7.1967 вице-президент при Франко.



Августо Муньос-Грандес

РК: 12.3.1942, генерал-лейтенант, командир 250-й (испанской) «Синей» дивизии;

РК-Дл: 8.12.1942, генерал-лейтенант, командир 250-й (испанской) «Синей» дивизии.

(№ 152) Вольфганг **ФИШЕР** (Fischer) (11.12.1888, Каролат – 1.2.1943, Тунис), командир соединений сухопутных войск, генерал танковых войск (посмертно, 1.2.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.3.1938 командир 69-го стрелкового полка 10-й танковой дивизии. Во время Польской кампании участвовал в боях в районе Ломжи, Брест-Литовска и Влодавы. С 27.10.1939 командир 10-й стрелковой бригады (69-й и 86-й стрелковые полки) той же дивизии. Во Французской кампании проявил себя блестящим командиром мотопехотных соединений, отличившись в боях под Седаном и во время наступления к побережью Ла-Манша. С июня 1941 участвовал в боях на советско-германском фронте в составе группы армий «Центр». С 2.8.1941 командир 10-й танковой дивизии. Отличился в боях в районе Минска, Смоленска, Ржева, Гжатска, Вязьмы. В мае 1942 дивизия Ф. была выведена во Францию. Участвовал в оккупации Южной Франции. После отдыха и пополнения в дек. 1942 дивизия Ф. переброшена в Тунис, где стала ударной силой Африканского корпуса. Скончался за две недели до начала последнего наступления

Э. Роммеля.



Вольфганг Фишер

РК: 3.6.1940, полковник, командир 10-й стрелковой бригады;

ЗГК: 22.4.1942, генерал-майор, командир 10-й танковой дивизии;

РК-Дл: 9.12.1942, генерал-лейтенант, командир 10-й танковой дивизии.

(№ 153) Карл **АЛЬМЕНДИНГЕР** (Allmendinger) (3.2.1891, Абтсгемюнд, район Аален – 2.10.1965, Эльванген), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.4.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.10.1932 референт отдела военно-учебных заведений Военного министерства. 1.8.1934 переведен в штаб 1-й дивизии, а 15.10.1935 возглавил оперативный отдел штаба I военного округа. 12.10.1937 назначен командиром 35-го пехотного полка. С 10.11.1938 начальник 10-го отдела (наземные укрепления) Генштаба сухопутных войск. С 15.10.1939 начальник штаба V армейского корпуса, с которым участвовал во Французской кампании. С 25.10.1940 командир 5-й пехотной (с нояб. 1941 – легкая пехотная, а затем – егерская) дивизии. Участвовал в боях на советско-германском фронте. Отличился во время наступления под Москвой. С 5.1.1943 начальник дивизионных учебных курсов в Берлине. С 1.7.1943 командир V ар-

мейского корпуса, с которым сражался на Кубани и в Крыму. 1.5.1944 сменил ген. Э. Йенеке на посту командующего 17-й армией, которая с трудом отбивалась от значительно превосходящих ее советских войск. 9 мая А. был вынужден сдать Севастополь (который обороняли части его бывшего корпуса). К 12 мая Крымская операция советских войск завершилась, она стоила 17-й армии почти 100 тыс. чел. (вт.ч. более 61 тыс. пленными). 25.7.1944 зачислен в резерв ОКХ и до конца войны назначения не получил. 16.5.1945 взят в плен американскими войсками. 22.12.1947 освобожден и в тот же день официально уволен в отставку из рядов вооруженных сил.



Карл Альмендингер

РК: 17.7.1941, генерал-майор, командир 5-й пехотной дивизии;

РК-Дл: 13.12.1942, генерал-лейтенант, командир 5-й егерской дивизии.

(№ 154) Генрих **ПЭПKE** (Paerске) (11.12.1910, Ваттеншейд, близ Эссена – 17.10.1942, близ аэродрома Лука, Мальта), летчик бомбардировочной авиации, капитан. Служил в торговом флоте. В 1935 поступил в люфтваффе. С апр. 1940 командир 7-й эскадрильи 30-й бомбардировочной эскадры. Участник Французской кампании, в ходе которой потопил транспорт (водоизмещением 10 000 т) и крейсер ПВО (5000 т). С 15.10.1940 командир 1-й эскадрильи 6-й учебной бомбардировочной группы, с 17.10.1940 – учебной эскадрильи 30-й бомбардировочной эскадры. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте, в т. ч. в районе Тихвина. С окт. 1941 командир 2-й группы 77-й бомбардировочной эскадры. В нояб. 1941 группа П. переведена в Германию, а в янв. 1942 – на Сицилию. Участник налетов на Мальту и на средиземноморские конвои союзников. Принял участие в уничтожении кораблей конвоя на Мальту (операция «Пьедестал»). Во время налета на Мальту его самолет столкнулся со «Спитфайром» и П. погиб.



Генрих Пэпке

РК: 5.9.1940, обер-лейтенант авиации, командир 7-й эскадрильи 30-й бомбардировочной эскадры;

РК-Дл: 19.12.1942, капитан авиации, командир 3-й группы 30-й бомбардировочной эскадры.

(№ 155) Герман **БАЛК** (Balck), 20.12.1942, генерал-майор, командир 11-й танковой дивизии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 156) Вальтер **ГЕЙТЦ** (Heitz) (8.12.1878, Берлин – 9.2.1944, Красногорск, Московская область), командир соединений сухопутных войск, генерал-полковник (30.1.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.10.1931 комендант крепости Кёнигсберг. С 1.8.1936 президент Имперского военного суда. Придерживался крайне правых взглядов, поддерживал НСДАП. Во время Польской кампании с 12.9.1939 командовал войсками в Данциге – Западной Пруссии, отличался жестокой политикой в отношении польского населения. С 25.10.1939 командир VIII армейского корпуса. В составе 4-й армии участвовал в боях во Франции. С июля 1940 по апр. 1941 находился с корпусом на побережье Ла-Манша, а затем переведен в состав 9-й армии, предназначенной для действий против СССР. Осенью 1941 переведен в Париж, где

руководил военной администрацией. В апр. 1942 корпус Г. передан в 6-ю армию ген. Ф. Паулюса. Вместе с армией попал в окружение под Сталинградом. При капитуляции армии пытался застрелиться, но ему помешал его начальник штаба. 31.1.1943 взят в плен. Умер в тюрьме.



Вальтер Гейтц

РК: 4.9.1940, генерал артиллерии, командир VIII армейского корпуса;

ЗГК: 22.4.1942, генерал артиллерии, командир VIII армейского корпуса;

РК-Дл: 21.12.1942, генерал артиллерии, командир VIII армейского корпуса.

(№ 157) Герман Отто **ФЕГЕЛЕЙН** (Fegelein), 22.12.1942, оберфюрер СС, командир боевой группы «Фегелейн». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 158) Гельмут фон **РУКТЕШЕЛЬ** (Ruckteschell) (23.3.1 890, Гамбург-Эйлбек – 24.6.1948, там же), морской офицер, капитан 1-го ранга (3.9.1942). В янв. 1909 поступил в ВМФ кадетом. Участник 1-й мировой войны, подводник. В 1919 демобилизован. В 1939 вновь поступил на флот, с сент. по дек. 1939 служил в Бремене, а затем командовал минным кораблем «Кобра». С янв. 1940 командир вспомогательного крейсера «Виддер», на котором в течение 180-дневного плавания потопил 10 торговых судов противника (водоизмещением 58 644 т). В нояб. 1940 оставил командование. В сент. 1941 назначен командиром вспомогательного крейсера «Михель» и за период до марта 1943 потопил 14 кораблей водоизмещением 94 363 т (без учета призовых

кораблей). 2.3.1943 «Михель» прибыл в Кобе (Япония). С мая 1943 военно-морской атташе в Токио. После окончания войны арестован британскими властями в Пейпинге (Китай). 5.5.1947 предстал перед судом Британского военного трибунала в Гамбурге. 21.5.1947 приговорен к 10 годам тюремного заключения. Умер в заключении.



Гельмут фон Руктешель

РК: 31.10.1940, капитан-лейтенант резерва, командир вспомогательного крейсера «Виддер»;

РК-Дл: 22.12.1942, капитан 1-го ранга резерва, командир вспомогательного крейсера «Михель».

(№ 159) Феликс **ШТЕЙНЕР** (Steiner), 23.12.1942, группенфюрер СС, генерал-лейтенант войск СС, командир моторизованной дивизии СС «Викинг». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 160) Губерт **ЛАНЦ** (Lanz) (22.5.1896, Энтринген, Вюртемберг – 12.5.1982, Мюнхен), командир соединений сухопутных войск, генерал горнострелковых войск (28.1.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.10.1938 командир 100-го горнострелкового полка. С началом 2-й мировой войны 1.9.1939 назначен начальником штаба V военного округа. С 1.2.1940 начальник штаба XVIII армейского корпуса, который во время Французской кампании воевал в составе 9-й армии. С 25.10.1940 по 1.1.1942 командир 1-й горнострелковой дивизии. Участвовал в боях на южном участке советско-германского фронта, сражался под Киевом, Сталино, на Днепре. 28.1.1943 под его командованием в районе Харькова была сформирована оперативная группа «Ланц», куда вошли остатки группы армий «Б». В состав группы также во-

шел только что прибывший на восточный фронт танковый корпус СС. Группа Л. получила приказ А. Гитлера удержать Харьков во что бы то ни стало, а затем прорваться на Лозовую, чтобы облегчить положение левого фланга группы армий «Юг». 15 февр. корпус СС под угрозой окружения оставил Харьков, вопреки категорическому приказу Гитлера. Л. нельзя было обвинить в действиях корпуса СС, но через несколько дней – 21 февр. – он был заменен ген. В. Кемпфом. Л. же был назначен командиром XXII горно-стрелкового корпуса в Греции. На советско-германский фронт Л. вернулся в том же году еще раз, но уже ненадолго: в июне – июле 1943 он заменял генерал-фельдмаршала Э. фон Клейста на посту командующего группой армий «А». После этого Л. вернулся к командованию своим корпусом, который в конце войны был переброшен в Югославию, а оттуда – в Венгрию. После войны арестован. 19.2.1948 приговорен военным трибуналом в Нюрнберге по делу о командовании Юго-Востока к 7 годам тюремного заключения.



Губерт Ланц

РК: 1.10.1940, полковник Генштаба, начальник штаба

XVIII армейского корпуса;

РК-Дл: 23.12.1942, генерал-лейтенант, командир 1-й горнострелковой дивизии.

(№ 161) Гельмут **ШЛЁМЕР** (Schlömer) (30.5.1893, Хаусберге, Везер – 18.8.1995, Минден-Люббеке, Вестфалия), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.12.1942). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.10.1936 командир 3-го батальона 25-го пехотного полка. 1.7.1939 назначен командиром 5-го стрелкового полка 2-й мотопехотной дивизии (с окт. 1940 – 12-й танковой дивизии). Участник Польской и Французской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. С 1.10.1941 командир 7-й стрелковой бригады 7-й танковой дивизии. С 1.4.1942 командир 3-й мотопехотной дивизии. С 17 по 29 янв. 1943 командовал XIV танковым корпусом. В янв. 1943 его корпус был разгромлен под Сталинградом, а сам Ш. 29.1.1943 взят в плен советскими войсками. 24.10.1949 освобожден.

РК: 2.10.1941, полковник, командир 5-го стрелкового полка;

РК-Дл: 23.12.1942, генерал-майор, командир 3-й мотопехотной дивизии.

(№ 162) Имперский барон Максимилиан фон **ЭДЕЛЬСХЕЙМ** (Edelsheim), 23.12.1942, полковник, командир 26-

го моторизованного полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 163) Хартвиг фон **ЛЮДВИГЕР** (Ludwiger) (29.6.1895, Бойтен – 1947, Белград, Югославия), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.1.1944). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен на службе в рейхсвере, служил в пехотных частях. С 1.4.1935 командир 3-го батальона 28-го пехотного полка 8-й пехотной дивизии, с которым принял участие во Французской кампании. С 1.3.1940 командир 83-го пехотного полка 28-й пехотной дивизии. С июня 1941 воевал на советско-германском фронте, отличился в боях под Смоленском. В нояб. 1941 дивизия была переброшена во Францию и переформирована в легкую, а 1.7.1942 – в егерскую. С февр. 1942 участвовал в военных действиях в Крыму, а в сент. дивизия была переброшена под Ленинград. С 20.2.1943 командир 704-й пехотной (с 1.4.1943 – егерской) дивизии, дислоцированной в Сербии. Участвовал в операциях против партизан. В дек. 1944 под давлением наступающих советских частей и югославских партизан отошел в Хорватию. 29.4.1945 принял командование XXI горнострелковым корпусом в Хорватии. В мае 1945 капитулировал. Югославским военным трибуналом приговорен к смертной казни. Расстрелян.



Хартвиг фон Людвигер

РК: 15.7.1941, подполковник, командир 83-го пехотного полка;

РК-Дл: 23.12.1942, полковник, командир 83-го егерского полка.

(№ 164) Харальд фон **ХИРШФЕЛЬД** (Hirschfeld) (10.7.1912, Веймар – 18.1.1945, близ Тарнова-на-Дунайце), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (10.2.1945, посмертно). В 1933 поступил на службу в полицию Касселя, а 29.10.1935 – в рейхсвер добровольцем. 1.9.1938 произведен в лейтенанты. Служил в 98-м горнострелковом полку 1-й горнострелковой дивизии, командир взвода, противотанковой роты. Участник Польской, Норвежской и Французской кампаний. С 6.12.1940 командир 7-й роты своего полка. Участник боев на советско-германском фронте. 28.11.1941 отозван в Берлин и вернулся к своим обязанностям 12.1.1942. С 26.4.1942 командир 2-го батальона своего полка. 23.10.1942 переведен в распоряжение ОКХ. 1.7.1943 направлен в 1-ю горнострелковую дивизию в качестве командира батальона. С 3.10.1943 командир 98-го горнострелкового полка. 21.7.1944 переведен в резерв, а 1.9.1944 назначен командиром 564-й, 15.9.1944 – 337-й народно-гренадерской. С 22.9.1944 командир 78-й ударной (с 1.12.1944 народно-гренадерской) дивизии. Был тяжело ранен во время авианалета в районе Дуклы и в тот же день

скончался.



Харальд фон Хиршфельд

РК: 15.11.1941, обер-лейтенант, командир 7-й роты 98-го горнострелкового полка;

РК-Дл: 23.12.1942, капитан, командир 2-го батальона 98-го горнострелкового полка.

(№ 165) Йозеф **БРЕММ** (Bremm), 23.12.1942, обер-лейтенант резерва, командир 5-й роты 426-го гренадерского полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 166) Гельмут **ТУММ** (Thumm) (25.8.1895, Рафенсбург, Вюртемберг – 13.7.1977, Вельцхейм, Баден-Вюртемберг), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.1.1945). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен на службе в рейхсвере. С 1.10.1938 командир 1-го батальона 75-го пехотного полка в Филлигене. С 13.6.1940 командир 56-го егерского полка 5-й егерской дивизии. Участник Французской кампании, отличился в боях на Маасе и Эне. С июня 1941 сражался на северном участке советско-германского фронта, в т. ч. под Ленинградом и в районе Старой Руссы. С 4.1.1944 командир 5-й егерской дивизии, с которой сражался под Витебском и Ковелем и на Нареве. 1.11.1944 назначен командиром LXIV армейского корпуса, оборонявшегося против англо-американских войск

в Эльзасе. В янв. 1945 отошел на Верхний Рейн, а 20 янв. был зачислен в резерв и против него начато дело в Имперском военном суде. Одной из причин увольнения Т. стал его протест против приказа Г. Гиммлера о создании боевых отрядов из членов Гитлерюгенда. 19.4.1945 сдался британским войскам в районе Верльхейма. 25.10.1947 освобожден.



Гельмут Тумм

РК: 30.6.1941, подполковник, командир 56-го пехотного полка;

РК-Дл: 23.12.1942, полковник, командир 56-го егерского полка.

(№ 167) Гельмут фон **ПАННВИЦ** (Pannwitz) (14.10.1898, Боценовиц, Верхняя Силезия – 16.1.1947, Москва), командир казачьих соединений, генерал-лейтенант войск СС и группенфюрер СС (1.2.1945). Участник 1-й мировой войны. 10.3.1920 демобилизован. Работал в торговых представительствах фирм за границей, в основном в Венгрии и Польше. В 1934 вернулся в Германию. 1.1.1935 вступил на службу в 7-й кавалерийский полк (Бреслау) ротмистром. С 1.7.1938 командир 2-го эскадрона 11-го кавалерийского полка (Вена). С началом 2-й мировой войны 1.9.1939 назначен командиром моторизованного разведывательного батальона 45-й пехотной дивизии. Участник Польской и Французской кампаний и боев на советско-германском фронте. С 1.12.1941 референт при генерале подвижных войск ОКХ. Выдвинул идею создания казачьих кавалерийских формирований, занимался этими вопросами в штабе армии. 20.9.1942 командирован на Дон, Кубань и Терек для выяснения возможности формирования казачьих соединений в составе вермахта. 8.11.1942 ему поручено формирование крупного каза-

чьего соединения, но из-за наступления советских войск под Сталинградом процесс затянулся, а П. был 15.11.1942 назначен командиром немецко-румынской конно-механизированной группы в составе 4-й румынской армии. 21.4.1943 начал формирование 1-й казачьей дивизии (1-й Донской, 2-й Терский, 3-й сводно-казачий и 4-й Кубанский полки) в Млаве и 1.6.1943 был официально утвержден ее командиром. 1.4.1944 произведен в генерал-лейтенанты. В авг. 1944 Г. Гиммлер, отвечавший за формирование негерманских соединений, принял решение о развертывании дивизии в корпус. 4.11.1944 дивизия П. передана на время войны в состав войск СС. Приказом 25.2.1945 дивизия развернута в XV кавалерийский корпус войск СС (1-я и 2-я казачьи дивизии и пластунская бригада), командиром которого был назначен П. В 1945 вел бои против болгарских и югославских войск, в мае 1945 прорвался с Балкан в Австрию, где 12.5.1945 сдался английским войскам. Вместе с большинством казаков 28 мая выдан англичанами советскому командованию. На процессе в Москве Военной коллегией Верховного суда СССР вместе с генералами П.Н. Красновым, А.Г. Шкуро и др. 16.1.1947 приговорен к смертной казни. Повешен. 23.4.1996 реабилитирован, однако 28.6.2001 решением Генеральной прокуратуры РФ реабилитация отменена.



Гельмут фон Паннвиц

РК: 4.9.1941, подполковник, командир 45-го разведывательного батальона;

РК-Дл: 23.12.1942, полковник, командир боевой группы «фон Паннвиц».

(№ 168) Мартин **ФИБИГ** (Fiebig) (7.5.1891, Рёснитц, Верхняя Силезия – 24.10.1947, Белград), один из высших командиров люфтваффе, генерал авиации (1.3.1943). Участник 1-й мировой войны, летчик бомбардировочной авиации. Со 2.8.1918 командир 9-й бомбардировочной эскадры. В февр. 1919 демобилизован. Работал в гражданской авиации. 1.5.1934 принят в люфтваффе с производством в майоры и назначением начальником авиабазы в Грейфвальде. С 1936 начальник училища бомбардировочной авиации в Фассберге, с 1.7.1938 командир 253-й (затем 4-й) бомбардировочной эскадры «Генерал Вефер». Участник Польской и Французской кампаний. 10.5.1940 сбит в воздушном пространстве Нидерландов и взят в плен, через 6 дней освобожден немецкими войсками. С 16.5.1940 офицер для особых поручений и командир боевой группы в танковой группе Г. Гудериана. 1.8.1940 назначен начальником службы безопасности полетов. Со 2.4.1941 служил в IV, затем во II и VIII авиационных корпусах. 12.4.1942 назначен командиром 1-й авиационной дивизии, сражавшейся на центральном участке совет-

ско-германского фронта. С 1.7.1942 командир VIII (Крым), с 22.5.1943 – X авиационного корпуса, дислоцированного в Греции. Одновременно с 22.5.1943 начальник Командования ВВС «Юго-Восток». Оказывал в т. ч. поддержку с воздуха морским конвоям стран «оси». 1.9.1944 корпус был расформирован, а Ф. зачислен в резерв ОКЛ. С 1.2.1945 командир действовавшего в районе Берлина II авиационного корпуса, который 12.4.1945 был переформирован в Командование ВВС «Северо-Восток». Самолеты Ф. прикрывали с воздуха операции группы армий «Висла» на Одерском фронте. В мае 1945 отошел на Запад и 8.5.1945 сдался британским войскам. 6.2.1946 передан югославским властям. Военным трибуналом в Белграде признан виновным в совершении военных преступлений на Балканах и приговорен к смертной казни. Расстрелян.



Мартин Фибиг

РК: 8.5.1940, полковник авиации, командир 4-й бомбардировочной эскадры «Генерал Вефер»;

ЗГК: 4.5.1942, генерал-лейтенант авиации, командир 1-й авиационной дивизии;

РК-Дл: 23.12.1942, генерал-лейтенант авиации, командир VIII авиакорпуса.

(№ 169) Райнер **ШТАХЕЛЬ** (Stahel), 4.1.1943, полковник авиации, командир боевой авиагруппы. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 170) Фриц **ФЕ ССМАН** (Fessmann), 4.1.1943, оберлейтенант резерва, командир 1-й роты 64-го мотоциклетного батальона. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 171) Фридрих **ГУТТЕНБЕРГЕР** (Guggenberger) (6.3.1915, Мюнхен – 13.5.1988, Эрленбах-на-Майне), офицер-подводник, капитан-лейтенант (1.9.1941). 26.9.1934 поступил на службу в ВМФ кадетом, в окт. 1939 перешел в подводный флот. Служил на подлодке U-28. 16.11.1940 – 11.2.1941 командовал учебной подлодкой U-28. 26.4.1941 назначен командиром подлодки U-81, с которой совершил 9 походов (проведя в море в общей сложности 261 день). После плавания в Атлантике, где он потопил 2 корабля, Г.

в нояб. 1941 перешел на Средиземное море. 13.11.1941 он торпедировал британский авианосец «Арк Ройял» (водоизмещением 22 600 т), который на следующий день затонул. 24.12.1942 сдал командование и был переведен в штаб К. Дёница, а 23.1.1943 получил подлодку U-847. С 15.5.1943 командир подлодки U-513 (Тип IX-C), с которой совершил только один поход, продолжавшийся 63 дня. 19.7.1943 его лодка была потоплена у берегов Бразилии американской авиацией. Тяжело раненный Г. был поднят на борт американского крейсера «Бернегейт» и после лечения помещен в лагерь для военнопленных (Феникс, Аризона). Совершил две попытки побега. В авг. 1946 освобожден. Всего за время военных действий Г. потопил 17 кораблей общим водоизмещением 70 692 т и повредил 1 корабль водоизмещением 6003 т. После войны работал архитектором. В 1956 поступил на службу в ВМФ ФРГ. Окончил Военно-морской колледж в Ньюпорте (США) и в течение 4 лет занимал пост заместителя начальника штаба командования Объединенными силами НАТО в Северной Европе. В окт. 1972 вышел в отставку, контр-адмирал (31.10.1968). Пропал без вести (пошел в лес и не вернулся, тело найдено только в 1990).



Фридрих Гуггенбергер

РК: 10.12.1941, капитан-лейтенант, командир подлодки U-81;

РК-Дл: 8.1.1943, капитан-лейтенант, командир подлодки U-81.

(№ 172) Гейнц **ФРАНК** (Frank) (12.12.1914, Арнштадт, Тюрингия – 7.10.1944), один из первых летчиков штурмовой авиации, майор. В 30-х гг. поступил на службу в люфтваффе и после окончания летной подготовки зачислен во 2-ю (штурмовую) группу 2-й учебной эскадры. Участник Польской и Французской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. С 13.1.1942 командир 3-й эскадрильи 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. Отличился в боях в районе Харькова и Керчи. В марте – мае 1943 командир учебной группы поддержки сухопутных войск, дислоцированной в Деблине, в сент. – окт. 1943 – 2-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков, с 30.6.1944 – 2-й группы 1-й эскадры поддержки сухопутных войск. 29.7.1944 назначен командиром 1-й группы 152-й эскадры поддержки сухопутных войск, которая 16 авг. была переименована в 4-ю группу 151-й эскадры поддержки сухопутных войск. 7.10.1944 в результате случайного выстрела из пистолета получил ранение в левое бедро и умер в госпитале от большой потери крови. Всего за время боевых действий Ф. совершил более 900 боевых вылетов и сбил 9 самолетов противника.



Гейнц Франк

ЗГК: 6.3.1942, обер-лейтенант авиации, командир 3-й эс-

кадрильи 3-й боевой эскадры поддержки сухопутных войск;
РК: 3.9.1942, обер-лейтенант авиации, командир 3-й эскадрильи 3-й боевой эскадры поддержки сухопутных войск;
РК-Дл: 8.1.1943, обер-лейтенант авиации, командир 3-й эскадрильи 3-й боевой эскадры поддержки сухопутных войск.

(№ 173) д-р Эрнст **КУПФЕР** (Kupfer), 8.1.1943, майор авиации, командир 2-й группы 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 174) Бруно **ДИЛЛЕЙ** (Dilley) (29.8.1913, Гумбиннен, Восточная Пруссия – 31.8.1968), летчик штурмовой авиации, майор (1943). Образование получил в высшем полицейском училище в Потсдаме, откуда в 1935 в звании лейтенанта был переведен в люфтваффе. С авг. 1938 командир 3-й эскадрильи 10-й штурмовой группы, с 1.11.1938 3-й эскадрильи 1603-й штурмовой эскадры, дислоцированной в Восточной Пруссии. Участник Польской кампании, во время которой стал одним из 3 первых летчиков люфтваффе, совершивших боевой вылет в ходе 2-й мировой войны. В апр. – мае 1940 участвовал в операции в Норвегии, а затем – во Франции. В дек. 1940 переведен на Сицилию, а в февр. 1941 – в Северную Африку. Участник Балканской кампании. С мая 1941 – вновь в Ливии. С 1.10.1941 начальник 1-го учи-

лица штурмовой авиации в Вертхейме, а с 16.10.1941 командир 1-й группы 2-й штурмовой эскадры, действовавшей на советско-германском фронте. 12.2.1942 в районе Старой Руссы самолет Д. был подбит зенитками, и Д. удалось через 3 дня выйти к своим. 1.9.1943 назначен командиром 101-й штурмовой эскадры. 16.10.1943 совершил свой последний боевой вылет и больше в боях не принимал непосредственного участия. Всего за время боевых действий Д. совершил ок. 700 боевых вылетов. В 1956 поступил в ВВС ФРГ, подполковник (1.8.1956) и назначен начальником авиашколы в Ландсберге, а затем командиром оборонительного района в Ройтлингене.



Бруно Диллей

ЗГК: 15.12.1941, капитан авиации, командир 1-й группы 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман»;

РК: 4.6.1942, капитан авиации, командир 1-й группы 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман»;

РК-Дл: 8.1.1943, капитан авиации, командир 1-й группы 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман».

(№ 175) Герхард **БАРКХОРН** (Barkhorn), 11.1.1943, обер-лейтенант авиации, командир 4-й эскадрильи 52-й истребительной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 176) Венд фон **ВИТЕРСГЕЙМ** (Wietersheim), 12.1.1943, полковник, командир 113-го моторизованного полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 177) Йохан **МОР** (Mohr) (12.6.1916, Ганновер – 2.4.1943, Центральная Атлантика), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (1.4.1943). 26.9.1934 поступил на флот. С сент. 1940 2-й, с дек. 1940 1-й помощник командира лодки U-124. К этому времени лодка заняла 3-е место в списке наиболее удачливых лодок германского флота. 8.9.1941 М. на-

значен командиром своей лодки и совершил на ней 6 походов (проведя в море в общей сложности 268 дней). М. стал известным благодаря успехам в борьбе против боевых кораблей, хотя при этом он являлся и одним из самых результативных подводников. 24.11.1941 в Средней Атлантике М. потопил английский легкий крейсер ПВО «Данедин», а в 1942 – французский корвет «Мимоза». В ночь на 12.5.1942 М. атаковал конвой ONS-92 и за один бой потопил 4 судна общим водоизмещением 21 784 т. Всего за время военных действий М. потопил 29 кораблей общим водоизмещением 135 067 т и повредил 3 корабля водоизмещением 26 167 т. U-124 вместе со всем экипажем была потоплена к западу от Опорто (Португалия) британским корветом «Стоункроп» и сторожевым кораблем «Блэк Сван».



Йохан Мор

РК: 27.3.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-124;

РК-Дл: 15.1.1943, капитан-лейтенант, командир подлодки U-124.

(№ 178) Фридрих Вильгельм Эрнст **ПАУЛЮС** (Paulus) (23.9.1890, Брейтенау-Гершаген, Гессен-Нассау – 1.2.1957, Дрезден), командир соединений сухопутных войск, генерал-фельдмаршал (31.1.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии остался в рейхсвере. В 1919 – 20 начальник отдела безопасности рейхсвера, в 1920 – 22 адъютант 14-го пехотного полка. Окончил секретные курсы офицеров Генерального штаба. После причисления к Генеральному штабу служил на штабных должностях, в т. ч. и в Военном министерстве. С 1934 командир 3-го моторизованного батальона. В 1935 – 39 начальник штаба Командования танковых войск (с авг. 1938 – XVI армейский корпус). С 1939 начальник штаба 4-го командования. С началом Польской кампании командование было преобразовано в 10-ю армию, а П. остался во главе ее штаба. Перед Французской кампанией 10-ю армию 26.10.1939 переименовали в 6-ю. С 30.5.1940 – обер-квартирмейстер Генерального штаба Верховного командования сухопутных войск (ОКХ), в его ведении была разработка оперативных планов, организация работы и др. 5.1.1942 назначен командующим 6-й армией.

Вступив в командование, П. отменил действовавшие ранее приказы Рейхенау о сотрудничестве с карательными отрядами СС и СД, а также приказ о казни политических работников. Находился под сильным влиянием своего начальника штаба ген. А. Шмидта. В июле 1942 провел успешную операцию у Острова, взяв в плен ок. 55 тыс. чел. и уничтожив ок. 1 тыс. танков. 7 сент. он начал штурм Сталинграда и, понеся огромные потери, 13 сент. взял Мамаев курган. Несмотря на требования ряда командиров сменить П., Гитлер продолжал оказывать ему поддержку, при этом фюрер планировал назначить П., после падения Сталинграда, на должность начальника штаба оперативного руководства вермахта вместо ген. А. Йодля. 21 нояб. советские войска завершили окружение 6-й армии (ок. 270 тыс. чел.), которая оказалась в котле 30 на 24 км. Тылы были дезорганизованы, запасы продовольствия и вооружений ограничены. П. отказался последовать советам командиров корпусов о прорыве в юго-западном направлении и в соответствии с приказом Гитлера начал вести круговую оборону. 27 нояб. на совещании командиров корпусов все высказались за прорыв, но П. отказался. 8.1.1943 советское командование направило П. ультиматум, требуя капитуляции, – в противном случае все немцы, оказавшиеся в окружении, подлежали уничтожению. Ультиматум остался без ответа. 10 янв. началась операция советских войск по ликвидации группировки П. 31 янв. рано утром П. вместе со штабом сдался в плен. Всего в котле сдалось

ок. 91 тыс. чел. Помещен в лагерь военнопленных. Первоначально П. отказался вступить в Лигу германских офицеров и коммунистический Национальный комитет «Свободная Германия» и участвовать в политической деятельности, но после провала Июльского заговора 1944 изменил свое решение. 8.8.1944 выступил по радио с антифашистским заявлением, призвав войска выступить против Гитлера. В тот же день его семья в Германии была арестована. В качестве свидетеля обвинения выступал на Международном Нюрнбергском процессе. Долгое время находился в заключении в различных тюрьмах в СССР, но осужден не был. 24.10.1953 передан властям ГДР и освобожден. Умер от рака.



Фридрих Паулюс

РК: 26.8.1942, генерал танковых войск, командующий 6-й армией;

РК-Дл: 15.1.1943, генерал-полковник, командующий 6-й армией.

(№ 179) Карл **ВИЛЛИГ** (Willig) (31.8.1908, Нидернейсен, близ Лимберга, Гессен – 2.12.1977, Эшwege, Нижняя Саксония), командир соединений сухопутных войск, майор (авг. 1942). В 1927 поступил на службу в рейхсвер. В 1939 командир 10-й роты 15-го пехотного полка. Участник Польской и Французской кампаний. В июне 1941 назначен командиром 11-й роты 120-го мотопехотного полка 60-й мотопехотной дивизии. Отличился в боях под Харьковом. С 1942 командир 2-го батальона своего полка, с которым участвовал в наступлении на Сталинград. Зимой 1942 его батальон был уничтожен в Сталинграде, а В. возглавил сводную боевую группу, штаб которой размещался в Мариновке. В янв. 1943 в составе Сталинградской группировки немецких войск взят в плен советскими войсками. В дек. 1949 освобожден.

РК: 25.7.1942, майор, командир 2-го батальона 120-го моторизованного полка;

РК-Дл: 18.1.1943, майор, командир 2-го батальона 120-го моторизованного полка.

(№ 180) Гюнтер **ГЁБЕЛЬ** (Goebel) (14.11.1917, Хаген,

Вестфалия – 4.9.1993, там же), командир соединений сухопутных войск, подполковник (1.3.1945). В 1936 поступил на службу в 18-й пехотный полк. С 1939 адъютант 3-го батальона 208-го пехотного полка 79-й пехотной дивизии. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. Отличился при взятии Киева. В февр. 1942 командирован на курсы Генштаба. Во время боев под Сталинградом командовал боевой группой, действовавшей на западном участке окружения. Был тяжело ранен и эвакуирован из котла. После окончания Военной академии 1.4.1944 зачислен в Генштаб, занимал посты квартирмейстера штаба 61-й пехотной дивизии, и.о. квартирмейстера штаба XLII армейского корпуса, начальника оперативного отдела штаба L армейского корпуса, 218-й и 215-й пехотных дивизий. С марта 1945 командир 189-го гренадерского полка, сражавшегося в Курляндии. 11.5.1945 сдался в плен советским войскам. В окт. 1955 освобожден.



Гюнтер Гёбель

РК: 18.10.1941, обер-лейтенант, адъютант 208-го пехотного полка;

РК-Дл: 18.1.1943, капитан, командир боевой группы 208-го пехотного полка.

(№ 181) Ганс Гюнтер фон **КЛЮГЕ** (Kluge), 18.1.1943, генерал-фельдмаршал, главнокомандующий группой армий «Центр». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 182) Вальдемар фон **ГАЦЕН** (Gazen), 18.1.1943, капитан, командир 1-го батальона 66-го моторизованного полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 183) Ганс **КРЕЙЗИНГ** (Kreysing), 20.1.1943, генерал-лейтенант, командир 3-й горнострелковой дивизии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 184) Рейнгард **ГЮНЦЕЛЬ** (Günzel) (2.2.1907, Позен -29.10.1970, Плён, Шлезвиг-Гольштейн), летчик бомбардировочной авиации, подполковник (1.5.1944). Служил в полиции порядка. В 1935 переведен в люфтваффе. После прохождения летной подготовки направлен в бомбардировоч-

ную авиацию. В составе легиона «Кондор» участвовал в военных действиях в Испании. В авг. 1940 назначен командиром 2-й группы 27-й бомбардировочной эскадры «Бёльке». В авг. 1943 заменен К. Петерсеном и оставшуюся часть войны провел на штабных должностях. В 1950-х гг. поступил на службу в ВВС ФРГ. 31.3.1963 вышел в отставку в звании подполковника.



Рейнгард Гюнцель

РК: 17.9.1941, капитан авиации, командир 2-й группы 27-й бомбардировочной эскадры «Бёльке»;

ЗГК: 24.9.1942, майор авиации, командир 2-й группы 27-й бомбардировочной эскадры «Бёльке»;

РК-Дл: 21.1.1943, майор авиации, командир 2-й группы 27-й бомбардировочной эскадры «Бёльке».

(№ 185) Гуго **ПРИМОЦИК** (Primozic) (16.2.1914, Бак-нанаг, Вюртемберг – 18.3.1996, Фульда, Гессен), военнослужащий сухопутных войск, лейтенант. 1.4.1934 поступил на службу в 5-й артиллерийский полк. В 1936 переведен в 51-й артиллерийский полк, а накануне войны – во 2-ю батарею 152-го артиллерийского полка. Участник Польской и Французской кампаний. В апр. 1941 переведен в части самоходной артиллерии и в мае 1942 зачислен в 667-й дивизион штурмовых орудий и назначен командиром взвода. В сент. 1942 П. со своим орудием уничтожил под Ржевом 24 советских танка; причем П. практиковал стрельбу по противнику с короткой дистанции. К янв. 1943 на счету П. было 60 уничтоженных советских танков. 1.2.1943 направлен на учебу в артиллерийский учебный полк, а затем в училище штурмовой артиллерии в Бурге. В конце войны командовал батареей бригады штурмовой артиллерии «Бург». В мае 1945 взят в плен американскими войсками. 1.8.1945 освобожден.



Гуго Примоцик

РК: 19.9.1942, вахмистр, командир взвода 2-й роты 667-го дивизиона штурмовых орудий;

РК-Дл: 25.1.1943, обер-вахмистр, командир взвода 2-й роты 667-го дивизиона штурмовых орудий.

(№ 186) Вилли **РИДЕЛЬ** (Riedel) (10.1 1.1909, Лингиц, Силезия – 10.2.1982, Потсдам), командир соединений сухопутных войск, майор (25.1.1943). В 1929 поступил на службу в полицию порядка. В 1935 перешел в вермахт. В качестве командира взвода 84-го пехотного полка участвовал в Польской кампании. С 1.2.1940 командир роты, с которой участвовал во Французской кампании и боях на советско-германском фронте. В конце 1941 переведен в 524-й пехотный полк и осенью 1942 назначен командиром 3-го батальона. Отличился в боях под Сталинградом. Был тяжело ранен осколками гранаты и взят в плен советскими войсками. В нояб. 1947 освобожден и вернулся в Восточную Германию, где поступил на службу в народную полицию. С 1952 комендант казарм народной полиции в Пренцлау, с 1956 заместитель руководителя Военной академии в Потсдаме.



Вилли Ридель

ЗГК: капитан, командир 3-го батальона 524-го гренадерского полка;

РК: 8.10.1942, капитан, командир 3-го батальона 524-го гренадерского полка;

РК-Дл: 25.1.1943, капитан, командир 3-го батальона 524-го гренадерского полка.

(№ 187) Георг **МИХАЭЛЬ** (Michael) (10.2.1917, Гамбург-18.1.1944, Одесса, СССР), командир частей сухопутных войск, майор резерва (1944, посмертно). В 1936 поступил в 1-ю кавалерийскую бригаду. Во время Польской кампании командир взвода 2-го конного полка. 30.4.1940 произведен в лейтенанты резерва. Во время Французской кампании командовал взводом 6-го эскадрона 22-го конного полка. На советско-германском фронте воевал в составе 1-й кавалерийской и 24-й танковой дивизии, в которой был назначен командиром 6-й роты 26-го моторизованного полка. Затем принял командование 2-м батальоном этого полка. 17.1.1944 тяжело ранен и эвакуирован в Одессу. Умер в госпитале.



Георг Михаэль

РК: 19.1.1941, лейтенант резерва, командир взвода 6-го эскадрона 22-го конного полка;

РК-Дл: 25.1.1943, обер-лейтенант резерва, командир 2-го батальона 26-го моторизованного полка.

(№ 188) Густав **ПРЕ ССЛЕР** (Pressler) (13.10.1912, Гамбург-9.10.1985, Мюнстер), летчик штурмовой авиации, подполковник (1944). Участник Польской и Французской кампаний, а также «Битвы за Англию». С 8.8.1940 командир 4-й эскадрильи 77-й эскадры пикирующих бомбардировщиков, с которой с июня 1941 воевал на советско-германском фронте. 1.10.1941 назначен командиром 3-й группы 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. 15.3.1943 сменил В. Хагена на посту командира 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков (с 18.10.1943 – 1-я эскадра поддержки сухопутных войск). 30.4.1944 назначен руководителем немецкой военно-воздушной миссии в Софии (Болгария). С 15.12.1944 командир 104-й учебной штурмовой эскадры. 1.4.1945 эскадра была расформирована, а ее личный состав отправлен в пехотные части, оборонявшие Берлин. Всего за время боевых действий совершил 530 боевых вылетов. В 1956 поступил в ВВС ФРГ. 30.9.1965 вышел в отставку в звании полковника.



Густав Пресслер

ЗГК: 13.1.1942, капитан авиации, командир 3-й группы 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман»;

РК: 4.2.1942, капитан авиации, командир 3-й группы 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман»;

РК-Дл: 26.1.1943, капитан авиации, командир 3-й группы 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман».

(№ 189) Карл **РОДЕНБУРГ** (Rodenburg) (17.5.1894, Гестемюнде – 5.11.1992, Гrefен), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.12.1942). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.11.1938 начальник учебного штаба пехотного училища. С 1.1.1940 командир 203-го пехотного полка 76-й пехотной дивизии. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. 26.1.1942 назначен командиром 76-й пехотной дивизии. Его дивизия была уничтожена в Сталинграде, а сам Р. 31.1.1943 взят в плен советскими войсками. 15.11.1949 приговорен военным трибуналом к 25 годам лагерей. 10.10.1955 репатриирован в ФРГ.



Карл Роденбург

ЗГК: 7.3.1942, полковник, командир 203-го пехотного полка;

РК: 8.10.1942, генерал-майор, командир 76-й пехотной дивизии;

РК-Дл: 31.1.1943, генерал-лейтенант, командир 76-й пехотной дивизии.

(№ 190) Рейнгольд **КНАКЕ** (Knacke) (1.1.1919, Альт-Стрелитц, Мекленбург – 4.2.1943, в районе Ахтерведеля, Нидерланды), летчик ночной истребительной авиации, капитан. После окончания авиационного училища произведен в лейтенанты и зачислен в 1-ю тяжелую истребительную эскадру. Участник Французской кампании. Осенью 1940 переведен в 3-ю эскадрилью 1-й эскадры ночных истребителей. В ночь на 26.6.1942 сбил 3, в ночь на 17.9.1942 – 5 самолетов противника. С осени 1942 командир 1-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей. 1.1.1942 одержал свою 40-ю победу. В ночь на 4.2.1943 его самолет (Bf.110) столкнулся со сбитым «Галифаксом» и разбился, К. погиб. Всего за время боевых действий одержал 44 ночные победы.



Рейнгольд Кнаке

ЗГК: 14.4.1942, обер-лейтенант авиации, командир самолета 3-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей;

РК: 1.7.1942, обер-лейтенант авиации, командир самолета 3-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей;

РК-Дл: 7.2.1943, капитан авиации, командир 1-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей.

(№ 191) Эрвин **ФИШЕР** (Fischer) (14.8.1912, Дрезден-Бюлау – 10.12.1996), летчик разведывательной авиации, майор (1.5.1944). 1.1.1934 поступил на службу в полицию. 1.3.1935 перешел в люфтваффе и 1.12.1938 произведен в лейтенанты. Служил офицером по технике в 1-й эскадрилье 121-й разведывательной группы. С 1.4.1941 командир 1-й эскадрильи своей группы. С лета 1941 участвовал в военных действиях в Северной Африке. С 16.3.1943 командир 102-й, с 20.11.1944-103-й разведывательной группы. В мае 1945 взят в плен британскими войсками. В авг. 1945 освобожден.



Эрвин Фишер

РК: 21.4.1941, обер-лейтенант авиации, командир самолета 1-й эскадрильи 121-й разведывательной группы;

ЗГК: 26.2.1942, обер-лейтенант авиации, командир 1-й эскадрильи 121-й разведывательной группы;

РК-Дл: 10.2.1943, капитан авиации, командир 1-й эскадрильи 121-й разведывательной группы.

(№ 192) Герман **ХОГЕБАК** (Hogeback), 19.2.1943, капитан авиации, командир 3-й группы 1-й учебной эскадры. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 193) Гельмут **БРУК** (Bruck) (16.2.1912, Китлитцтребен, округ Бунцлау – 25.8.2001), летчик штурмовой авиации, полковник (1.6.1944). Окончил полицейское училище; лейтенант полиции. В 1935 переведен на службу в люфтваффе. После окончания авиационного училища 1.4.1936 зачислен в 1-ю группу 165-й эскадры пикирующих бомбардировщиков, а 1.11.1938 назначен командиром 1-й эскадрильи. 1.5.1939 эскадра была переформирована в 77-ю эскадру пикирующих бомбардировщиков. Участник Польской и Французской кампаний, а также «Битвы за Англию». С 9 по 25 июля 1940 исполнял обязанности командира 1-й группы эскадры, а 20.8.1940 назначен ее командиром. Участник Бал-

канской кампании, а с июня 1941 – боев на советско-германском фронте. С июля 1941 воевал на южном участке фронта, в т. ч. участвуя в налетах на корабли советского Черноморского флота. В 1942 участвовал в боях в Крыму, в районе Харькова, Ростова, Керчи. С 20.2.1943 командир 77-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. Отличился во время боев в ходе битвы на Курской дуге, а затем в боях в районе Белгорода. 10.1.1944 совершил свой 800-й боевой вылет. 7.12.1944 назначен командиром 51-й эскадры поддержки сухопутных войск, дислоцированной в Пардубитце (Австрия), а в апр. 1945 занял пост генерала штурмовой авиации «Север», в обязанности которого входило инспектирование соединений поддержки сухопутных войск, действовавших на Севере Германии. Всего за время боевых действий совершил 973 боевых вылета. После окончания войны работал в лесном ведомстве.



Гельмут Брук

РК: 4.9.1941, капитан авиации, командир 1-й эскадрильи 77-й эскадры пикирующих бомбардировщиков;

РК-Дл: 19.2.1943, капитан авиации, командир 1-й группы 77-й эскадры пикирующих бомбардировщиков.

(№ 194) Альфонс **КЁНИГ** (Koenig), 21.2.1943, капитан резерва, командир 3-го батальона 217-го гренадерского полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 195) Курт **МЕЙЕР** (Meyer), 23.2.1943, оберштурмбаннфюрер СС, командир разведывательного батальона «Лейбштандарта СС Адольф Гитлер». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 196) Пауль **ГИЛДНЕР** (Gildner) (1.2.1914, Нимптш, Силезия – 24.2.1943, в районе Вильгельмсхафена), летчик истребительной авиации, обер-лейтенант. В 1939 поступил в люфтваффе. Участник Польской кампании. Служил в 1-й тяжелой истребительной эскадре. Свою первую ночную победу одержал 3.9.1940, сбив в районе немецко-голландской границы «Уитли». Участник боев на советско-германском фронте. Затем переведен в 1-ю эскадру ночных истребителей. Командир 3-й эскадрильи своей эскадры. Погиб в бою. Всего за время боевых действий совершил ок. 160 боевых

вылетов и сбил 48 самолетов противника, в т. ч. 44 ночью.



Пауль Гилднер

РК: 9.7.1941, обер-фельдфебель авиации, командир самолета 3-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей;

ЗГК: 18.5.1942, обер-фельдфебель авиации, командир самолета 3-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей;

РК-Дл: 26.2.1943, обер-лейтенант авиации, командир самолета 3-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей.

(№ 197) Вернер **ШТРЕЙБ** (Streib), 26.2.1943, майор авиации, командир 1-й группы 1-й эскадры ночных истребителей. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 198) Людвиг **БЕККЕР** (Becker) (22.8.1911, Дортмунд-Аплербек, Вестфалия – 26.2.1943, севернее Сирмоникоога, Нидерланды), летчик ночной истребительной авиации, капитан резерва. Впервые принял участие в воздушном бою в 1939 на Западе. Летом 1940 переведен во 2-ю группу 1-й эскадры ночных истребителей. В ночь на 16.10.1940 Б., летавший на Do 17Z-10, одержал первую в истории люфтваффе ночную победу. Внес большой вклад в развитие тактики ночного боя. Первым из летчиков ночной истребительной авиации осуществил перехват цели с помощью бортового радара (10.8.1941). В период с 12 авг. по 30 сент. 1941 уничтожил 5 британских бомбардировщиков. Осенью 1941

назначен командиром 12-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей. Погиб во время дневного перехвата над Северным морем группы американских тяжелых бомбардировщиков. Всего за время боевых действий совершил 300 боевых вылетов и одержал 46 побед.



Людвиг Беккер

ЗГК: 24.2.1942, обер-лейтенант резерва авиации, командир 12-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей;

РК: 1.7.1942, обер-лейтенант резерва авиации, командир 12-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей;

РК-Дл: 26.2.1943, капитан резерва авиации, командир 12-й эскадрильи 1-й эскадры ночных истребителей.

(№ 199) Вернер **БАУМГАРТЕН-КРУЗИУС** (Baumgarten-Crusius) (29.1.1919, Дрезден – 4.1 1.1995, Франкфурт-на-Майне), командир частей сухопутных войск, капитан (1.2.1943). 2.11.1937 поступил в 10-й пехотный полк. В качестве командира взвода участвовал в Польской и Французской кампаниях. С окт. 1941 ордонанс-офицер в 156-м мотопехотном полку 16-й мотопехотной дивизии, с которой принял участие в боях на советско-германском фронте. С окт. 1941 командир 5-й роты, с 1943 – 1-го батальона своего полка. С мая 1943 преподаватель тактики в учебном лагере Вартенлагер (Позен), с сент. 1944 – в Дрезденском и Берлинском военных училищах. С нояб. 1944 командир запасного батальона 116-й танковой дивизии, а с 16.12.1944 вновь командир 1-го батальона 156-го моторизованного полка (который теперь входил в 116-ю дивизию). Участник наступления в Арденнах, во время которого 25.12.1944 был взят в плен американскими войсками. 14.9.1945 освобожден.



Вернер Баумгартен-Крузиус

РК: 22.2.1942, обер-лейтенант, командир 5-й роты 156-го моторизованного полка;

РК-Дл: 27.2.1943, обер-лейтенант, командир 1-го батальона 156-го моторизованного полка.

(№ 200) Фриц де **ВИТТ** (de Witt) (27.5.1908, Хохенлиммбург – 16.6.1944, Вено, близ Кана, Нормандия), командир соединений войск СС, бригадефюрер СС и генерал-майор войск Сс (20.4.1944). В 1925 – 33 работал коммивояжером в текстильных фирмах. 1.12.1931 вступил в НСДАП (билет № 816 769) и СС в 1-й штурм 30-го штандарта СС в Хагене (билет № 21 518). 17.3.1933 поступил добровольцем в штабсвахе СС (из которой в 1934 был развернут «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер»), командовал 2-й ротой. 12.1.1935 переведен в штандарт СС «Дойчланд» и назначен командиром 3-й роты. Отличился во время Польской кампании. С 1.10.1939 командир 1-го батальона пехотного полка СС «Дойчланд». Во время Французской кампании проявил себя выдающимся командиром (особенно во время атаки на его позиции 20 британских танков 27.5.1940). 16.10.1940 вновь переведен в Лейбштандарт, с 26.3.1941 командир 1-го батальона полка. Участвовал в кампании против Греции, а затем в боях на советско-германском фронте. С 1.7.1942 командир 1-го моторизованного полка 1-й моторизованной дивизии

«Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». Отличился в боях под Харьковом. 24.6.1943 стал первым командиром 12-й дивизии СС «Гитлерюгенд», сформированной в основном из членов этой нацистской организации. Даже среди войск СС бойцы дивизии «Гитлерюгенд» отличались фанатизмом и беззаветной храбростью (при отсутствии необходимой военной подготовки, что приводило к большим потерям личного состава). Воевал во Франции. Убит снарядом, выпущенным из корабельного орудия союзного флота.



Фриц де Витт

РК: 4.9.1940, штурмбаннфюрер СС, командир 1-го батальона пехотного полка СС «Дойчланд»;

ЗГК: 8.2.1942, оберштурмбаннфюрер СС, командир 1-го батальона 1-го пехотного полка СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер»;

РК-Дл: 1.3.1943, штандартенфюрер СС, командир 1-го моторизованного полка СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер».

(№ 201) Ганс **МИКОШ** (Mikosch) (7.1.1898, Каттовитц, Верхняя Силезия – 18.1.1993, Рейхсхоф-Экенхаген, Вестфалия), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (16.3.1945). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации из армии в 1920 поступил на службу в полицию. 15.10.1935 перешел в вермахт. С 1.10.1937 командир 51-го саперного батальона. Участник Польской и Французской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. С 1942 командовал различными саперными штабами на советско-германском фронте. Со 2.10.1943 командир 10-й моторизованной, с 23.12.1943 по 25.5.1944 – 13-й танковой дивизии. С 18.6.1944 комендант Булони, с авг. 1944 высший командир саперов XIII. С 1.10.1944 комендант военных укреплений в Восточной Пруссии. 8.4.1945 взят в плен советскими войсками. 7.6.1950 приговорен военным трибуналом к 25 годам лагерей. 8.10.1955 репатриирован в ФРГ.



Ганс Микош

РК: 21.5.1940, подполковник, командир 51-го саперного батальона;

ЗГК: 13.11.1942, полковник, командир 677-го саперного полка;

РК-Дл: 6.3.1943, полковник, командир боевой группы и начальник штаба 677-го саперного полка особого назначения.

(№ 202) Вальтер **ШОЙНЕМАН** (Scheunemann) (26.3.1909, Банкау, Шветц – 29.12.1949, Гёттинген), командир частей сухопутных войск, полковник. Большую часть войны провел в рядах 272-го пехотного полка 93-й пехотной дивизии. Участвовал во Французской кампании и в боях на советско-германском фронте. Сначала командовал в полку 9-й ротой, затем 1-м батальоном. В конце войны командовал полком.



Вальтер Шойнеман

РК: 5.8.1940, обер-лейтенант, командир 9-й роты 272-го пехотного полка;

РК-Дл: 6.3.1943, капитан, командир 1-го батальона 272-го гренадерского полка.

(№ 203) Густав **ШМИДТ** (Schmidt) (24.4.1894, Каршторф, Унштрут – 7.8.1943, близ Березовки, СССР), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.1.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 12.10.1937 командир 2-го батальона 59-го пехотного полка. С 1.9.1939 командир 216-го запасного пехотного полка, с 10.10.1939 – 74-го пехотного полка 19-й пехотной дивизии, с которой принял участие во Французской кампании. С 1.10.1940 командир 19-й стрелковой бригады 19-й танковой дивизии. Участник боев на советско-германском фронте, в т. ч. в битве под Москвой. С 1.4.1942 командир 19-й танковой дивизии, действиями которой руководил во время боев на Курской дуге. Штаб его дивизии, располагавшийся в Березовке, был окружен советскими частями, исчерпав возможности к сопротивлению, Ш. при угрозе взятия в плен покончил жизнь самоубийством.



Густав Шмидт

РК: 4.9.1940, полковник, командир 74-го пехотного полка;

ЗГК: 22.4.1942, полковник, командир 19-й стрелковой бригады;

РК-Дл: 6.3.1943, генерал-лейтенант, командир 19-й танковой дивизии.

(№ 204) д-р Эберхард **ЦАН** (Zahn) (2.1.1910, Вупперталь-Барен —?), командир частей сухопутных войск, подполковник резерва. Получил высшее экономическое образование, работал на предприятиях «ИГ Фарбениндустри». При мобилизации в авг. 1939 направлен в 33-й противотанковый дивизион. За отличия во Французской кампании 1.6.1940 произведен в лейтенанты резерва. В апр. 1941 его дивизион был отправлен в Северную Африку. 15.6.1941 из своего орудия уничтожил 6 танков противника. В марте 1943 переведен в штаб немецких войск на Сицилии, а 28.1.1944 назначен командиром 88-го тяжелого противотанкового дивизиона, сражавшегося на советско-германском фронте. С 23.9.1944 командир 101-й танковой бригады, с 1.1.1944 командир 21-го, с 15.11.1944 – 9-го танкового полка. В мае 1945 в Чехии взят в плен советскими войсками, но через несколько недель бежал.



Эберхард Цан

РК: лейтенант резерва, командир взвода 2-й батареи 33-го противотанкового дивизиона;

РК-Дл: 6.3.1943, капитан резерва, командир 2-й батареи 33-го противотанкового дивизиона.

(№ 205) Йохан **МИКЛЬ** (Mickl) (18.4.1 893, Целтинг, Австрия – 10.4.1945, Риека, Италия), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.4.1944). В составе австро-венгерской армии участвовал в 1-й мировой войне, после окончания которой поступил на службу в Вооруженные силы Австрии. После аншлюса 13.3.1938 переведен в вермахт. С 10.11.1938 командир 42-го противотанкового дивизиона. Участник Польской и Французской кампаний. С 10.12.1940 командир 7-го стрелкового полка 7-й танковой дивизии. 1.6.1941 назначен командиром 155-го стрелкового полка (группа «Микль»), который был отправлен в Северную Африку. В дек. 1941 недолго командовал 90-й легкой африканской дивизией. С 15.3.1942 по 25.1.1943 командир 12-й стрелковой бригады, затем – 25-го моторизованного полка, а 15.5 – 11.8.1943 и.о. командира 11-й танковой дивизии. 13.8.1943 назначен командиром 392-й (хорватской) пехотной дивизии, руководил ее формированием, а также операциями против повстанцев на Балканах. 9.4.1945 был тяжело ранен в голову во время боя с частями югославских партизан близ Сени, Хорватия. Умер в госпитале.



Йохан Микль

РК: 13.12.1941, полковник, командир 155-го стрелкового полка:

РК-Дл: 6.3.1943, полковник, командир 25-го моторизованного полка.

(№ 206) Вильгельм фон **МАЛАХОВСКИ** (Malachowski) (6.6.1914, Росток, Мекленбург – 28.10.1980, Кёльн-Линденталь), командир частей штурмовой артиллерии, майор (1.3.1943). В 1935 поступил в 27-й пехотный полк, но вскоре был переведен в 48-й артиллерийский полк. Во время Польской и Французской кампаний командовал 7-й батареей этого полка. 1.8.1940 переведен в 189-й дивизион штурмовых орудий и 1.8.1941 возглавил 2-ю батарею. Участник боев на советско-германском фронте, отличился в боях под Ржевом. С конца 1942 командир 228-го дивизиона штурмовых орудий. Принимал участие в наступлении, целью которого была деблокада Сталинградской группировки вермахта. В 1943 переведен в училище штурмовой артиллерии в Бурге. С 1.9.1944 служил в Генштабе сухопутных войск.



Вильгельм фон Малаховски

РК: 30.1.1942, обер-лейтенант, командир 2-й батареи 189-го дивизиона штурмовых орудий;

РК-Дл: 6.3.1943, капитан, командир 228-го дивизиона штурмовых орудий.

(№ 207) Бруно **КОНЦ** (Kohnz) (6.10.1914, Охтендунг, близ Майена, Пфальц – 4.4.1945, близ Леобшютца, Верхняя Силезия), командир частей сухопутных войск, капитан. В 1936 поступил на службу в 80-й пехотный полк. 23.8.1939 переведен во 2-й батальон 208-го пехотного полка. Участник Польской и Французской кампаний. С нояб. 1940 служил в 207-м пехотном полку 97-й легкопехотной (с 6.7.1942 – егерской) дивизии. Практически всю войну провел на советско-германском фронте. Отличился в боях в районе Владикавказа и Туапсе. Был неоднократно ранен. Погиб в бою.



Бруно Конц

ЗГК: 4.9.1942, обер-фельдфебель, командир взвода 11-й роты 207-го егерского полка;

РК: 17.12.1942, обер-фельдфебель, командир взвода 11-й роты 207-го егерского полка;

РК-Дл: 6.3.1943, обер-фельдфебель, командир взвода 11-й роты 207-го егерского полка.

(№ 208) Георг **ЛА ССЕН** (Lassen) (12.5.1915, Берлин-Штеглиц —?), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (1.4.1945). 25.9.1935 поступил на флот. С авг. 1939 служил 1-м вахтенным офицером на подлодке U-29. Во время службы Л. на этой лодке она потопила 12 кораблей (водоизмещением 80 688 т) и торпедировала авианосец «Корегеоус». С 3.1.1941 командир лодки U-29, которая вошла в состав 24-й учебной флотилии и в военных походах не участвовала. 14.9.1941 сдал командование лодкой и 16 окт. был назначен командиром U-160 (Тип IX-C) 10-й флотилии. В первом же походе к берегам США (март – апр. 1942) Л. потопил 6 судов (водоизмещением 43 560 т). В сент. – дек. 1942, проводя патрулирование в районе Карибских островов, Л. потопил 10 судов общим водоизмещением 58 235 т. В ночь на 4.3.1943 Л. менее чем за 5 часов потопил 6 судов водоизмещением 41 076 т. Всего на U-160 Л. совершил 4 похода (находился в плавании 328 дней). С 14.6.1943 командир роты и препода-

даватель тактики 1-й учебной подводной дивизии (Пиладу).
Всего за время боевых действий Л. потопил 26 судов общим водоизмещением 156 082 т и повредил 5 судов водоизмещением 34 419 т.



Георг Лассен

РК: 10.8.1942, обер-лейтенант, командир подлодки U-160;

РК-Дл: 7.3.1943, капитан-лейтенант, командир подлодки U-160.

(№ 209) Эрих Фриц фон **МАНШТЕЙН** (Manstein), 14.3.1943, генерал-фельдмаршал, главнокомандующий группой армий «Юг». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 210) Георг **РИЧЕР** (Rietscher) (3.12.1918, Швейнзербен, близ Каменца, Саксония – 21.9.1991, Радибор, близ Бауцена, Саксония), офицер сухопутных войск, лейтенант резерва. В 1940 призван на службу в 513-й пехотный полк, служил в 14-й роте противотанковых орудий наводчиком. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. Отличился под Харьковом, во время попытки советских танковых частей исправить положение. Затем отличился в боях в Донецком регионе. В 1943 отозван в Берлин, где до конца войны служил в составе караульного полка «Великая Германия».



Георг Ричер

РК: 27.6.1942, ефрейтор, наводчик орудия 14-й (противотанковой) роты 513-го пехотного полка;

РК-Дл: 14.3.1943, унтер-офицер, передовой наблюдатель 14-й (противотанковой) роты 513-го гренадерского полка.

(№ 211) Карл **ЛАНГЕЗЕЕ** (Langesee) (10.9.1910, Фильсбибург, Нижняя Бавария – 4.3.1989, Аугсбург), командир частей сухопутных сил, полковник (1.8.1944). В 1928 поступил на службу в 20-й пехотный полк и в апр. 1935 был произведен в лейтенанты. С 1939 командир 1-й роты 62-го пехотного полка, с которым принял участие в Польской и Французской кампаниях. С окт. 1940 командир 11-й роты 207-го пехотного полка 97-й легкопехотной (с 6.7.1942 – егерской) дивизии. Участник боев на советско-германском фронте. С весны 1942 командир 2-го батальона своего полка. В янв. 1943 поставлен во главе боевой группы, основу которой составили румынские части. С апр. 1944 командир 125-й дивизионной группы. 1.1 1.1944 назначен командиром 748-го пехотного полка 708-й народно-гренадерской дивизии, с которой сражался в Кольмаре.



Карл Лангезее

ЗГК: 28.2.1942, капитан, командир 11-й роты 207-го пехотного полка;

РК: 10.8.1942, капитан, командир 2-го батальона 207-го егерского полка;

РК-Дл: 15.3.1943, майор, командир 2-го батальона 207-го егерского полка.

(№ 212) Йозеф **КУЛЬТ** (Kult) (20.1.1912, Дейлинген, близ Шпайхингена, Вюртемберг – 22.3.1943, Кубань, СССР), командир частей сухопутных войск, капитан резерва (15.3.1943). В 1936 призван на срочную службу, которую проходил в 56-м пехотном полку. 26.8.1939 призван в свой полк, с которым принял участие в Польской и Французской кампаниях. В начале 1941 переведен в 101-ю легкопехотную (с июля 1942 – егерскую) дивизию и затем принял командование 3-й ротой 228-го пехотного (затем егерского) полка. Погиб в бою.

РК: 7.10.1942, лейтенант резерва, командир 3-й роты 228-го егерского полка;

РК-Дл: 15.3.1943, обер-лейтенант резерва, командир 3-й роты 228-го егерского полка.

(№ 213) Вальтер **ХЁРНЛЕЙН** (Hoernlein) (2.1.1893, Блютен – 14.9.1961, Кёльн), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.11.1944). Участник 1-й миро-

вой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере. С 1.4.1936 командовал 1-м батальоном 69-го мотопехотного полка 20-й пехотной дивизии, с которым принял участие в Польской кампании. С 1.11.1939 командир 80-го пехотного полка 34-й пехотной дивизии. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. 10.8.1941 принял командование элитным полком «Великая Германия». После создания 1.4.1942 мотопехотной (с мая 1943 – моторизованной) дивизии «Великая Германия» стал ее командиром. Эта одна из лучших дивизией вермахта постоянно использовалась командованием для усиления войск на наиболее опасных и важных направлениях, в результате чего Х. довелось участвовать в операциях практически на всех участках советско-германского фронта. 31.1.1944 заменен ген. Х. фон Мантейфелем. С 1.9.1944 командир LXXXII армейского корпуса, действовавшего в Сааре в составе 1-й армии. 1.2.1945 назначен заместителем командира II армейского корпуса, а 15.4.1945 получил в командование числившийся в резерве ОКХ XXVII армейский корпус. В том же месяце корпус был брошен против советских войск на Одерский фронт и в конце войны понес тяжелые потери.



Вальтер Хёрнлейн

РК: 30.7.1941, полковник, командир 80-го пехотного полка;

ЗГК: 14.2.1943, генерал-майор, командир мотопехотной дивизии «Великая Германия»;

РК-Дл: 15.3.1943, генерал-лейтенант, командир мотопехотной дивизии «Великая Германия».

(№ 214) Теодор **НОРДМАН** (Nordmann), 17.3.1943, обер-лейтенант авиации, и.о. командира 3-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 215) Георг Вильгельм **ПОСТЕЛЬ** (Postel), 28.3.1943, генерал-майор, командир 320-й пехотной дивизии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 216) Роберт Риттер фон **ГРЕЙМ** (Greim), 2.4.1943, генерал-полковник авиации, начальник командования «Восток». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 217) Ганс Карл фон **ШЕЕЛЕ** (Scheele) (23.5.1892, Магдебург – 8.10.1955, Бад-Хомбург), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.12.1943). Участник 1-

й мировой войны. После демобилизации армии оставлен на службе в рейхсвере, служил в пехоте. С 1.10.1937 начальник учебного курса «А» военного училища в Ганновере. С началом 2-й мировой войны 1.9.1939 назначен командиром 191-го пехотного полка 71-й пехотной дивизии, дислоцированной на франко-германской границе. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. С 13.12.1941 командир 208-й пехотной дивизии, входившей в состав 15-й армии и размещавшейся в районе Кале. 1.2.1943 под его командованием на советско-германском фронте был сформирован сводный корпус, получивший название корпус «Шееле», 31 марта он был расформирован, а Ш. назначен заместителем командира LIII армейского корпуса. С 1 окт. по 20 нояб. 1943 командир LI армейского корпуса 1-й танковой армии группы армий «Юг», действовавшего на Днестре. Со 2.1.1944 командующий II артиллерийско-техническим корпусом. 1.11.1944 Ш. был назначен президентом Имперского военного суда и оставался на этом посту до конца войны.



Ганс Карл фон Шееле

РК: 4.7.1940, полковник, командир 191-го пехотного полка;

РК-Дл: 2.4.1943, генерал-лейтенант, командир корпуса «Шееле».

(№ 218) Генрих **ШЮЛЕР** (Schüler) (17.12.1903, Розен – 12.1.1945, Вейхзельбоген, Позен), командир частей сухопутных войск, полковник резерва. В 1924 поступил добровольцем в рейхсвер. В 1936 вышел в отставку, работал чиновником Имперской почты. В авг. 1939 призван на службу, фельдфебель. В 1940 направлен для прохождения службы в 298-ю пехотную дивизию, командовал 6-й ротой 525-го пехотного полка. 1.2.1940 произведен в лейтенанты резерва. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. С лета 1942 командир 2-го батальона своего полка. Отличился в боях на Дону и Донце. 30.7.1944 назначен командиром 130-го гренадерского полка. Погиб в бою.



Генрих Шюлер

ЗГК: 28.2.1942, обер-лейтенант резерва, командир 6-й роты 525-го пехотного полка;

РК: 18.9.1942, капитан резерва, командир 2-го батальона 525-го пехотного полка;

РК-Дл: 2.4.1943, капитан резерва, командир 2-го батальона 525-го гренадерского полка.

(№ 219) Гельмут **ХУДЕЛЬ** (Hudel) (4.7.1915, Раунхейм-на-Майне – 11.3.1985, Франкфурт-на-Майне), командир танковых частей, майор (1.6.1943). В 1934 поступил на службу в 5-й мотоциклетный батальон, в 1936 произведен в лейтенанты и переведен в 4-й танковый полк. С 1.1.1938 преподаватель военного училища в Потсдаме. В конце июня 1940 зачислен в 7-й танковый полк, с которым принял участие в боях на советско-германском фронте. Командовал 1-й ротой, а затем 1-м батальоном полка. В начале 1944 назначен командиром дислоцированного в Италии 508-го тяжелого танкового батальона, на вооружении которого состояли танки «Тигр». Отличился в боях в районе Неттуно. С авг. 1944 командир танкового учебного и запасного батальона «Великая Германия». В февр. 1945 назначен командиром танкового учебного полка, с которым участвовал в боях на Западе. В мае 1945 взят в плен англо-американскими войсками.

РК: 27.5.1942, капитан, командир 1-й роты 7-го танкового полка;

РК-Дл: 2.4.1943, капитан, командир 1-го батальона 7-го танкового полка.

(№ 220) Генрих **ШУЛЬДТ** (Schuldt), 2.4.1943, штандартенфюрер СС, командир бригады СС «Шульдт». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 221) Отто **КУММ** (Kumm), 6.4.1943, оберштурмбаннфюрер СС, командир моторизованного полка СС «Фюрер». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 222) Рудольф **ШЛЕЕ** (Schlee) (10.11.1913, Людвигсхафен – 19.6.1979, там же), офицер горнострелковых частей, капитан. 5.4.1934 поступил на службу в 13-й пехотный полк, с которым принял участие в Польской и Французской кампаниях. 25.10.1940 переведен в 13-й горнострелковый полк, где 20.11.1940 принял 6-ю роту. Участник боев на советско-германском фронте, отличился в боях в районе Винницы. 30.11.1941 был тяжело ранен и после долгого лечения в госпитале в Гуляй-Поле 30.10.1942 вновь принял командование своей ротой, однако в тот же день был тяжело ранен осколком гранаты. После выздоровления направлен сначала в резервные горнострелковые части, а 24.8.1943 зачислен командиром взвода в 4-ю роту дислоцированного в Берли-

не караульного полка «Великая Германия». С 25.12.1943 командовал 5-й, с 8.8.1944 – 4-й ротой этого полка. 30.4.1945 находившийся во Франкфурте-на-Одере Ш. был взят в плен советскими войсками. В 1947 освобожден.



Рудольф Шлее

РК: 23.10.1941, обер-фельдфебель, командир взвода 6-й роты 13-го горнострелкового полка;

РК-Дл: 6.4.1943, обер-фельдфебель, командир взвода 6-й роты 13-го горнострелкового полка.

(№ 223) Карл ДЁНИЦ (Dönitz) (16.9.1891, Грюнау, близ Берлина – 25.12.1980, Аумюле, близ Гамбурга), государственный и военно-морской деятель, адмирал (30.1.1943). 1. 10.1912 поступил в ВМФ на легкий крейсер «Бреслау». 27.9.1913 произведен в лейтенанты, флагофицер командира «Бреслау». С началом 1-й мировой войны находившийся в Средиземном море «Бреслау» прошел в Черное море и официально был передан Германией Турции (получив название «Мидилли»), хотя и сохранил полностью свой экипаж. Крейсер успешно действовал в Черном море против русского флота, но в июле 1915 подорвался на mine. Во время ремонта корабля Д. служил в ВВС в качестве стрелка и наблюдателя. 12.9.1916 назначен на авиационную станцию в Сан-Стефано и Дарданеллах. В дек. 1916 Д. вернулся в Германию, где прошел курсы офицера-подводника. С 17.1.1917 торпедный офицер на подводной лодке U-39. С 28.2.1918 командир устаревшей подводной лодки UC-25. Действуя в Средиземноморье, потопил транспортный пароход, а затем итальянский грузовой корабль водоизмещением 5 тыс. т. В июле 1918 получил в командование новую под-

водную лодку UB-68. 4.10.1918 атаковал английский конвой и потопил транспорт «Упэк» (водоизмещением 3883 т), но из-за ошибки механика лодка была повреждена, Д. приказал ее затопить и был взят в плен англичанами. Содержался в лагере для военнопленных офицеров в Редмайере (близ Шеффилда). Чтобы освободиться из лагеря, Д. симулировал сумасшествие и был освобожден.



Карл Дёниц

В июле 1919 вернулся в Германию и был принят на службу в ВМФ. По условиям Версальского мира Германии было запрещено иметь подводный флот, и Д. был 1.3.1920 назначен командиром миноносца Т-157 на базе Свинемюнде (Померания). С 20.3.1923 эксперт минно-торпедно-разведывательной инспекции в Киле; участвовал в разработке нового образца глубинной мины. 3.11.1924 переведен в центральное командование ВМФ. Принимал участие в разработке нового военно-морского устава, положения о воинских преступлениях и др. Кроме того, на него было возложено осуществление контактов с Рейхстагом. После скандала, связанного с тайным воссозданием ВМФ, Д. 17.12.1927 был переведен навигационным офицером на легкий крейсер «Нимфа» на Балтике. С 24.9.1928 командир 4-й полуфлотилии 1-го дивизиона миноносцев. 30.9.1930 Д. переведен в штаб района Нордзее 1-м офицером Адмирал-штаба, в его ведении были оперативные вопросы, а также обеспечение внутренней безопасности, прежде всего борьба с коммунистическим влиянием на флоте.

В 1933 – 34 совершил длительное заграничное плавание, посетив Мальту, Индию, Цейлон, Яву, Сингапур и т. д. В 1934 для совершенствования английского языка командирован в Великобританию и по возвращении 29 сент. назначен командиром легкого крейсера «Эмден». 1.2.1935 А. Гитлер

отдал приказ о начале строительства подводных лодок, а в марте объявил об одностороннем отказе выполнять положения Версальского мира. 27.6.1935 Д. назначен командиром подводной флотилии «Веддинген», а 1 окт. на специально для него учрежденный пост фюрера подводных лодок. Руководил созданием подводного флота Германии, причем руководство Верховного командования ВМС (ОКМ), и прежде всего адмирал Э. Рёдер, бывшие приверженцами надводных кораблей, устранились от вмешательства в дела подводного флота, предоставив Д. полную свободу рук. В 1938 разработал тактику действия подводных лодок – тактику «волчьих стай». Добился строительства необходимых ему подводных лодок, создав мощнейший подводный флот. Вступил в конфликт с Рёдером, считавшим, что войну на море можно выиграть лишь с помощью крупных надводных кораблей. К началу 2-й мировой войны (сент. 1939) в распоряжении Д. было 56 подводных лодок, из которых лишь 22 были приспособлены для ведения военных действий на океанических коммуникациях.

С 19.9.1939 командующий подводным флотом (этот пост Д. занимал до конца войны). Лодки Д. начали войну против союзников, потопив в течение месяца кораблей противника общим водоизмещением 175 тыс. т. Лично спланировал операцию по уничтожению линкора «Ройял Оук» в главной бухте английского флота (проведенную Г. Прином). Выступал против осуществления операции против Норвегии, счи-

тая, что основные усилия подводного флота должны быть направлены на уничтожение торговых судов противника на его главных коммуникациях. После поражения Франции создал базы для действия своих лодок в непосредственной близости от Великобритании и сумел резко повысить тоннаж потопленных судов противника – до 352 407 т в окт. 1940. К концу 1940 действия Д. поставили Великобританию практически в безвыходное положение, т. к. тоннаж потопленных кораблей превышал тоннаж кораблей, вступавших в строй (в т. ч. и присылаемых из США). Но лишь к концу 1940 Д. удалось добиться увеличения производства подводных лодок с 2 до 6 в месяц. В авг. 1940 перенес свой командный пункт в Париж. Пользовался большой популярностью среди подводников, всегда лично встречал каждую возвращавшуюся на базу лодку, устраивал подводников в лучшие санатории для восстановления сил после плавания. Среди офицеров подводного флота получил прозвище «Папа Карл» и «Лев». В течение 1941 германский подводный флот добился исключительных успехов, поставив союзников, прежде всего Великобританию, в невыносимые условия. После вступления в войну США Д. 15.1.1942 отдал приказ топить американские корабли. Только в янв. 1942 было потоплено 303 корабля водоизмещением около 330 тыс. т.

После отставки Рёдера Д., поддержанный А. Шпеером и военно-морским адъютантом Гитлера Ф. Путткамером, 30.1.1943 был назначен главнокомандующим ВМФ Герма-

нии. Сразу же провел широкомасштабную чистку высшего командного состава, уволив всех ставленников Рёдера. Выступил против расформирования надводного флота, на чем настаивал Гитлер. Вступил в командование всем ВМФ, фактически сохранив за собой непосредственное руководство подводным флотом. В марте 1943 германские подводные лодки добились огромного успеха, потопив суда противника общим водоизмещением более 627 тыс. т. В последующие месяцы, прежде всего из-за того что союзники предприняли активные меры против подлодок, тоннаж потопленных кораблей сократился, а подводный флот начал нести значительные потери; в мае 1943 он потопил 56 кораблей (около 300 тыс. т), но сам потерял 41 подлодку. После этого Д. был вынужден отозвать лодки из Атлантики. В июне – авг. ситуация еще более обострилась: на 60 потопленных торговых судов пришлось 79 погибших подлодок. После высадки союзников во Франции Д. предпринял несколько массированных подводных атак, потопив 5 кораблей эскорта, 12 грузовых судов и 4 десантные баржи, но потеряв 82 лодки. Фактически из 820 подводных лодок, участвовавших в военных действиях в Атлантике в 1939 – 45, погибла 781 тыс. чел. (а из 39 тыс. подводников – 32 тыс. чел.). Д. никогда не выступал против решений Гитлера, постоянно демонстрируя свою лояльность режиму. 17.4.1945 назначен Верховным главнокомандующим вермахта на Севере (в его подчинение теоретически переданы все части вермахта на Севере Германии).

19.4.1945 эвакуировал свою штаб-квартиру из Берлина. 20 апр. посетил Гитлера в связи с его 56-м днем рождения. Перед тем как покончить жизнь самоубийством, Гитлер в своем Политическом завещании от 29.4.1945 назначил Д. своим преемником на посту президента и Верховного главнокомандующего. Став главой страны, Д. 2 мая перенес свою резиденцию в здание военно-морского училища в Мюрвике-Фленсбурге; одной из причин этого решения было то, что в Мюрвике находились лично преданные Д. морские части, и он мог не опасаться вооруженного давления со стороны СС или люфтваффе. В тот же день Д. сформировал новое правительство Германии во главе с графом Л. Шверингом фон Крозигком, кроме того, в состав правительства вошли: министр внутренних дел – В. Штуккарт, министр пропаганды В. Науман и др. Руководство сухопутными войсками поручено генерал-фельдмаршалу Ф. Шёрнеру, люфтваффе – генерал-фельдмаршалу Р. фон Грейму, ВМС – генерал-адмиралу Г. Фридебургу; Верховное командование вермахта (ОКВ) возглавил генерал-полковник А. Йодль. В условиях неизбежного поражения Германии Д. предпринимал активнейшие попытки добиться скорейшего заключения перемирия с западными союзниками и вывести как можно больше войск и гражданского населения с территорий, которые могли быть заняты советскими войсками.

23 мая Д. и весь состав правительства были арестованы американскими военными властями. В качестве главно-

го военного преступника Д. предстал перед судом Международного военного трибунала в Нюрнберге. Блестяще провел свою защиту, доказав, что его действия во время войны ничем не отличались от действий, например, американского флота. Несмотря на это, под давлением английской и советской сторон Д. был приговорен к 10 годам тюремного заключения. Срок отбывал в тюрьме Шпандау. Полностью отбыв срок, 1.10.1956 вышел на свободу и вскоре получил от правительства ФРГ адмиральскую пенсию. Жил в Аумюле. Автор нескольких книг по истории 2-й мировой войны и мемуаров.

РК: 21.10.1940, контр-адмирал, командующий подводным флотом;

РК-Дл: 6.4.1943, гроссадмирал, главнокомандующий ВМС.

(№ 224) Альбрехт **БРАНДИ** (Brandi), 11.4.1943, капитан-лейтенант, командир подлодки U-617. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

(№ 225) Герхард Курт фон **КАМПЦ** (Kamptz) (27.12.1902, имение Коппашютц, Позен – 16.5.1998, Киль), морской офицер, капитан 1-го ранга (1.7.1943). В 1923 поступил в ВМФ; в 1927 произведен в лейтенанты. С 1932 командир 1-й, с нояб. 1938 – 2-й флотилии катеров-тральщи-

ков. Успешно действовал в Северном море во время операции «Везерюбунг». 14.3.1941 возглавил 8-ю флотилию катеров-тральщиков, во главе которой потопил, не потеряв ни одного катера, торговых судов противника общим водоизмещением 400 000 т. 1.3.1943 назначен командиром 4-й конвойной флотилии, дислоцированной в Ла-Специи (Италия). Летом 1943 провел ряд успешных операций в Италии, а в окт. 1943 был назначен начальником минно-заградительного училища в Киле, а в окт. 1944 возглавил отдел в ОКМ. 5.3.1945 К. был назначен комендантом датского острова Борнхольм, где взят в плен советскими войсками. 1.1.1954 в качестве неамнистированного преступника передан властям ФРГ и освобожден.



Герхард фон Кампц

РК: 6.10.1940, капитан 3-го ранга, командир 8-й флотилии тральщиков;

РК-Дл: 14.4.1943, капитан 2-го ранга, командир 8-й флотилии тральщиков.

(№ 226) Зигфрид **ВУППЕРМАН** (Wuppermann) (15.12.1916, Берлин – 15.4.2005, Оснабрюк), морской офицер, капитан-лейтенант. В 1936 поступил на флот. С февр. 1939 командир торпедного катера S-25, затем торпедного катера S-60. В период с марта по июнь 1941 В. повредил 4 эсминца, 1 миноносец, 1 подлодку и 5 вспомогательных судов. Затем командовал торпедным катером S-56 на Средиземном море. С сент. 1943 по февр. 1944 командир 21-й, с дек. 1943 по февр. 1944 также и 22-й флотилии торпедных катеров. С марта 1945 командир 1-й дивизии торпедных катеров. В мае 1945 взят в плен британскими войсками. В 1946 освобожден. Служил в ВМС ФРГ, капитан 1-го ранга резерва.



Зигфрид Вупперман

РК: 3.8.1941, обер-лейтенант резерва, командир торпед-

ного катера S-60;

РК-Дл: 14.4.1943, обер-лейтенант, командир торпедного катера S-56.

(№ 227) Эрих **КЛАВЕ** (Klawe) (24.3.1906, Алленштейн, Восточная Пруссия – 30.5.1983, Регенсбург), командир частей сухопутных войск, подполковник (1945). В 1927 поступил на службу во 2-й пехотный полк, в 1934 переведен в 23-й пехотный полк, в составе которого (будучи командиром 1-й роты) участвовал в Польской кампании. С начала 1940 года командир 13-й роты своего полка. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. С начала 1942 командир 1-го батальона своего полка. Отличился в боях на Волхове и на Ленинградском направлении, а затем при отступлении от Луги к Плескау и в Курляндии. В дек. 1944 назначен командиром 457-го гренадерского полка на Западном фронте. В ходе боев К. был ранен 18 раз.



Эрих Клавэ

РК: 12.7.1942, капитан, командир 1-го батальона 23-го

гренадерского полка;

РК-Дл: 14.4.1943, майор, командир 1-го батальона 23-го гренадерского полка.

(№ 228) Петер **ФРАНЦ** (Frantz) (24.7.1917, Лейпциг-Шлепциг, Саксония – 11. 3.2001, Кёльн), командир частей сухопутных войск, майор (1.6.1943). В 1936 поступил на службу в 4-й артиллерийский полк. В авг. 1938 переведен в 74-й артиллерийский полк. После Польской кампании переведен в 640-ю батарею штурмовых орудий, командир взвода. В апр. 1940 переведен в полк «Великая Германия». Участник боев на советско-германском фронте; отличился в боях в районе Ясной Поляны. С апр. 1942 командир 1-й батареи дивизиона штурмовых орудий «Великая Германия». В сент. 1942 был трижды ранен, а в марте 1943 отличился в боях под Харьковом, где принял командование всем дивизионом. В этих боях его дивизион уничтожил 43 советских танка. 5.2.1944 откомандирован на курсы офицеров Генштаба и 1.8.1944 зачислен в Генштаб. В конце войны служил квартирмейстером штаба XLI танкового корпуса и в мае 1945 сдался в плен американским войскам. Служил в бундесвере, вышел в отставку в звании полковника резерва.



Hauptmann Peter Frantz

Träger des Eichenlaub
zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes

Петер Франтц

ЗГК: 19.1.1942, обер-лейтенант, командир штурмового орудия 16-й роты мотопехотного полка «Великая Германия»;

РК: 4.6.1942, обер-лейтенант, командир штурмового орудия 16-й роты мотопехотного полка «Великая Германия»;

РК-Дл: 14.4.1943, капитан, командир дивизиона штурмовых орудий «Великая Германия».

(№ 229) Ганс Ульрих **РУДЕЛЬ** (Rudel), 14.4.1943, обер-лейтенант авиации, командир 1-й эскадрильи 2-й боевой эскадры поддержки сухопутных войск «Иммельман». – См. главу «Рыцарский крест с золотыми дубовыми листьями, мечами и бриллиантами».

(№ 230) Пауль Вернер **ХОЦЦЕЛЬ** (Hozzel) (16.10.1910, Гамбург – 7.1.1997), один из создателей штурмовой авиации, полковник. В 1931 поступил добровольцем во 2-й артиллерийский полк; в 1934 произведен в лейтенанты. Прошел подготовку на секретных летных курсах. 1.3.1935 переведен в люфтваффе. 1.9.1938 назначен командиром 2-й эскадрильи 20-й группы пикирующих бомбардировщиков, а 1.6.1939 – 1-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. Участник Польской и Норвежской кампаний. Всего пилоты группы Х. в апр. – мае 1940 потопили у берегов Норвегии

корабли общим водоизмещением 60 000 т. Участник «Битвы за Англию». 11.7.1940 самолеты группы X. потопили британский эскортный корабль «Уорриор-2». В дек. 1940 переведен на Сицилию. 6 января 1941 г. англичане начали операцию «Экссес» («Excess»). Она имела целью проведение по Средиземному морю в обоих направлениях под мощным прикрытием английского флота целого ряда конвоев. Среди главных сил, вышедших из Александрии, были линкоры «Уорспайт» и «Вэлиант», а также авианосец «Илластриес». Спустя четыре дня они уже были в пределах досягаемости Ju.87, базировавшихся на Сицилии, X. принял участие в операциях против британских кораблей на Средиземном море, а также против Мальты. В начале февр. 1941 группа X. переведена в Северную Африку. 31.7.1941 назначен начальником 1-го училища штурмовой авиации в Вертхейме, а 16.10.1941 – командиром 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков. Участвовал в боях на советско-германском фронте в 1942, в сражении под Сталинградом, а затем в боях на Дону зимой 1942/43. В янв. 1943 под его командованием в Днепропетровске было сформировано боевое соединение «Хоцель» (Gefechtsverband Hozzel), куда вошла, кроме его собственной эскадры, также часть 1-й и 77-й эскадр пикирующих бомбардировщиков. 13.2.1943 заменен майором Э. Купфером. Сапр. 1945 начальник Командования ВВС «Курляндия». В мае 1945 взят в плен советскими войсками. В 1956 в качестве неамнистированного военного преступника

передан властям ФРГ и освобожден. В том же году поступил в ВВС ФРГ. В 1971 вышел в отставку в звании генерал-майора.



Пауль Вернер Хоццель

РК: 8.5.1940, капитан авиации, командир 1-й группы 1-й эскадры пикирующих бомбардировщиков;

РК-Дл: 14.4.1943, подполковник авиации, командир 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков «Иммельман».

(№ 231) Георг **ДЁРФФЕЛЬ** (Dörffel) (27.7.1914, Регенсдорф, округ Гёрлитц – 26.5.1944, северо-восточнее Рима), летчик штурмовой авиации, капитан. В 1935 поступил в 22-й пехотный полк, в 1937 переведен в люфтваффе. После окончания авиационного училища направлен в бомбардировочную авиацию, но затем переведен во 2-ю (штурмовую) группу 2-й учебной эскадры. Участник Польской и Французской кампаний. С окт. 1940 командир 5-й (штурмовой) эскадрильи 2-й учебной эскадры, которой руководил во время Балканской кампании и боев на советско-германском фронте. С 11.6.1943 командир 1-й группы 1-й эскадры поддержки сухопутных войск, с 18.10.1943 командир 4-й эскадры поддержки сухопутных войск, дислоцированной в Северной Италии. Участник боев в районе Анцио и Монте-Кассино, где его эскадра понесла тяжелые потери. Во время боя самолет Д. был сбит американскими истребителями; экипаж погиб. Всего за время боевых действий совершил 1004 боевых вылета и сбил 30 самолетов противника.



Георг Дёрффель

ЗГК: 21.8.1941, обер-лейтенант, командир 5-й эскадрильи 2-й учебной (штурмовой) эскадры;

РК: 21.8.1941, обер-лейтенант, командир 5-й эскадрильи 2-й учебной (штурмовой) эскадры;

РК-Дл: 14.4.1943, капитан авиации, и.о. командира 1-й группы 1-й боевой эскадры поддержки сухопутных войск.

(№ 232) Эгон **МАЙЕР** (Mayer), 16.4.1943, капитан авиации, командир 3-й группы 2-й истребительной эскадры «Рихтгофен». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 233) Август **ДИКМАН** (Dieckmann), 16.4.1943, штурмбаннфюрер СС, командир 1-го батальона моторизованного полка СС «Германия». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 234) Отто фон **БЮЛОВ** (Bülow) (16.10.1911, Вильгельмсхафен – 5.1.2006, Аймюле, Лауенбург), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (1.6.1943). 9.1.1930 поступил на службу в ВМФ. Служил на линейных кораблях «Дойчланд» и «Шлезвиг-Гольштейн», а также в ПВО ВМС. В апр. 1940 переведен в подводный флот. С 11.11.1940 по 2.7.1941 командовал подлодкой U-3 21-й флотилии, но в военных действиях участия не принимал. 6.8.1941 в Данциге назначен командиром подлодки U-404, на которой совершил 6 походов

(проведя в море в общей сложности 280 дней). В янв. 1942 вышел из Киля в свой первый поход. В следующих походах Б. потопил 14 кораблей, в т. ч. британский эсминец «Ветеран» (водоизмещением 1120 т). 25.4.1943 атаковал британский авианосный крейсер «Битер», но неудачно – торпеды сдетонировали на подходе к кораблю. По возвращении из похода 19.7.1943 сдал командование. В сент. 1943 переведен в 29-ю флотилию, где ему поручено заниматься подготовкой экипажей подлодок. С 8 по 18 апр. 1945 командовал подлодкой U-2545 – новой лодки Типа XXI, но принять участие в боевых операциях ему не пришлось. В последние недели войны Б. командовал морским штурмовым батальоном и в мае 1945 сдался британским войскам. Всего за время военных действий Б. потопил 15 кораблей общим водоизмещением 72 570 т и повредил 2 корабля водоизмещением 16 689 т. В авг. 1945 освобожден. В июле 1956 Б. вступил в создававшийся ВМФ ФРГ. В 1960 руководил приемкой в Чарлстоне (штат Южная Каролина, США) эсминца Z-6 (после покупки ФРГ – «Чарльз Осборн»). С марта 1963 командир 3-й эскадры эсминцев. С 1965 командующий гарнизоном Гамбурга, капитан 1-го ранга. В 1970 вышел в отставку.



Отто фон Бюлов

РК: 20.10.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-404;

РК-Дл: 26.4.1943, капитан-лейтенант, командир подлодки U-404.

(№ 235) Виллибальд **БОРОВИТЦ** (Borowitz) (17.9.1893, Ратибор, Верхняя Силезия – 1.7.1945, Клинтон, Миссури, США), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.5.1943). Участник 1-й мировой войны. 21.3.1920 уволен с военной службы и поступил в полицию. Служил по линии ПВО. 1.10.1935 перевелся в вермахт, служил в штабе командующего танковыми войсками. С 9.9.1939 командир 50-го противотанкового дивизиона. Участник Польской и Французской кампаний. С 10.6.1941 командир 10-го стрелкового полка 9-й танковой дивизии. 5.10.1942 переведен в резерв, а 10.11.1942 назначен командиром 10-й моторизованной бригады. С 1.1.1943 командир 15-й танковой дивизии, сражавшейся в Северной Африке. 10.5.1943 вместе с немецкой группировкой в Тунисе капитулировал. Погиб в американском лагере в результате несчастного случая.



Виллибальд Боровитц

РК: 24.7.1941, подполковник, командир 10-го стрелково-го полка;

ЗГК: 14.6.1942, полковник, командир 10-го стрелкового полка;

РК-Дл: 10.5.1943, генерал-майор, командир 15-й танковой дивизии.

(№ 236) Ганс Гюнтер **ШТОТТЕН** (Sielten) (7.10.1916, Берлин-Шарлоттенбург – 5.4.1945, близ Вольфсграбена, Нижний Дунай), командир частей сухопутных войск, майор (1.5.1943). В 1934 поступил во 2-й конный полк, в 1938 переведен в 3-й танковый полк, командир 1-й роты. Участник Польской и Французской кампаний, отличился в боях у Шалона. В 1941 адъютант 1-го батальона своего полка. Участник Балканской кампании и боев на советско-германском фронте. 2.10.1941 в боях под Москвой тяжело ранен. После выздоровления 1.4.1942 назначен офицером связи при финском генерале П. Талвеле. 1.9.1942 отправлен в составе 5-й танкового полка в Северную Африку, а в начале 1943 назначен командиром 1-го батальона 8-го танкового полка. Отличился в боях при Казерине, но затем был тяжело ранен и эвакуирован из Африки. После выздоровления в окт. 1943 направлен на курсы Генштаба. С авг. 1944 начальник разведки в штабе группы армий «Юг». 4.4.1945 захвачен в Вене советскими войсками. Погиб во время авианалета.



Ганс Гюнтер Штоттен

РК: 4.7.1940, лейтенант, командир 1-й роты 3-го танкового полка;

ЗГК: 14.3.1943, капитан, командир 1-го батальона 8-го танкового полка;

РК-Дл: 10.5.1943, капитан, командир 1-го батальона 8-го танкового полка.

(№ 237) Пауль **ЛАУКС** (Laux) (1 1.1 1.1 887, Веймар, Тюрингия – 2.9.1944, Рига), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.12.1942). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен на службе в рейхсвере, окончил Военную академию (1938). С 1.10.1935 по 1.10.1937 командовал 24-м пехотным полком, с 10.11.1938 командир 10-го пехотного полка. С началом 2-й мировой войны 1.9.1939 назначен обер-квартирмейстером штаба 1-й армии, дислоцированной на франко-германской границе. Участник Французской кампании. С 5.10.1940 командир 126-й пехотной дивизии, во главе которой с июня 1941 воевал в составе группы армий «Север», участник боев в районе Демянска. С 10 окт. по 28 нояб. 1942 командовал сводным корпусом «Лаукс» под Ленинградом. С 19.1.1943 командир II армейского корпуса. Участник боев под Демянском, Холмом, Дюнабургом. 1.6.1944 назначен командующим 16-й армии группы армий «Север», действовавшей в Прибалтике. 30.8.1944 попал близ Риги в авиакатастрофу,

умер от ран в 158-м полевом лазарете.



Пауль Лаукс

РК: 14.12.1941, генерал-лейтенант, командир 126-й пехотной дивизии;

РК-Дл: 17.5.1943, генерал пехоты, командир II армейского корпуса.

(№ 238) Густав **ХЁНЕ** (Höhne) (17.2.1893, Крушвитц – 1.7.1951, Оберурсель), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (1.5.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере, служил в пехоте. С 1934 командовал батальоном. С 10.1.1938 командир 28-го пехотного полка. Участник Польской и Французской кампаний. С 25.10.1940 командир 8-й пехотной (с 1.12.1941 – легкой, с 30.6.1942 – егерской) дивизии, с которой принял участие в боях на советско-германском фронте. 28.11.1942 принял командование корпусом «Лаукс», который 15.3.1943 был переформирован в генеральное командование «Хёне», а 20.7.1943 – в VIII армейский корпус. 10.9.1944 зачислен в резерв. С 1.12.1944 командир LXXXIX танкового корпуса, с которым 8.5.1945 сдался англо-американским войскам. В 1947 освобожден.



Густав Хёне

РК: 30.6.1941, генерал-майор, командир 8-й пехотной дивизии;

РК-Дл: 17.5.1943, генерал пехоты, командир VIII армейского корпуса.

(№ 239) Карл Адольф **ХОЛЛИДТ** (Hollidt) (28.4.1891, Шпейер – 22.5.1985, Зиген), командир соединений сухопутных войск, генерал-полковник (1.9.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии остался в рейхсвере, командир батальона. С 1935 начальник штаба I армейского корпуса (Кёнигсберг). С 10.11.1938 командующий пехотой IX военного округа. Перед Польской кампанией 28.8.1939 назначен командиром 52-й пехотной дивизии (Саарпфальц), с 6.9.1939 начальник штаба 5-й армии. Во время Французской кампании состоял с 25.5.1940 начальником штаба 9-й армии. С 25.11.1940 командир 50-й пехотной дивизии. Участник боев на советско-германском фронте в составе 11-й армии. С 23.1.1942 командовал XVII армейским корпусом. 23.11.1942 возглавил оперативную группу, которая получила название «группа Холлидт». В дек. 1941 – янв. 1942 группа, в состав которой входили также и румынские части, ведя упорные бои с целью деблокирования окруженной под Сталинградом 6-й армии, понесла тяжелое поражение от советских войск. К янв. 1943 в нее входили кор-

пус особого назначения, XVII и XXIX армейские и XLVIII танковый корпуса, и армия X. была главной ударной силой группы армий «Дон» ген. Э. фон Манштейна. 5.3.1943 оперативная группа преобразована в новую 6-ю армию под командованием X. К осени 1943 осуществлял оборону северных подступов к Перекопскому перешейку. В сент. 1943 в состав его армии вошло большинство частей бывшей 17-й армии, эвакуированной из Крыма. 7.4.1944 заменен ген. М. де Ангелисом и уволен в отставку. Вскоре назначен офицером связи при гражданской администрации Рурской области. В мае 1945 арестован американскими войсками. В 1948 предстал перед Американским военным трибуналом на процессе по делу ОКХ и 28.10.1948 приговорен к 5 годам тюремного заключения. В 1949 освобожден.



Карл Холлидт

РК: 8.9.1941, генерал-лейтенант, командир 50-й пехотной дивизии;

РК-Дл: 17.5.1943, генерал пехоты, командующий 6-й армией.

(№ 240) Граф Герхард фон **ШВЕРИН** (Schwerin), 17.5.1943, генерал-майор, командир 16-й мотопехотной дивизии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 241) Вильгельм **НИГГЕМЕЙЕР** (Niggemeyer) (9.5.1918, Хаан, Дюссельдорф, Рейнланд —?), командир саперных частей, обер-лейтенант резерва (1943). 1.10.1938 поступил в 26-й саперный батальон, с которым принял участие во Французской кампании. С июня 1941 командир 2-й роты своего батальона. Участник боев на советско-германском фронте. Отличился в боях под Ржевом и Воронежем. С 1943 адъютант 26-го саперного батальона. В мае 1945 сдался англо-американским войскам. В сент. 1945 освобожден. 10.1.1955 поступил на службу в бундесвер. 30.9.1974 вышел в отставку в звании подполковника.



Вильгельм Ниггемейер

РК: 18.9.1942, лейтенант резерва, командир 2-й роты 26-го саперного батальона;

РК-Дл: 17.5.1943, обер-лейтенант резерва, адъютант 26-го саперного батальона.

(№ 242) Франц **ГРИСБАХ** (Griesbach), 17.5.1943, пол-

ковник, командир 399-го гренадерского полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 243) Эрих **БЭРЕНФЭНГЕР** (Bärenfänger), 17.5.1943, капитан, командир 3-го батальона 123-го гренадерского полка. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 244) Рихард **ГРЮНЕРТ** (Grünert) (8.10.1899, Штрёбель, Нижняя Силезия – 13.3.1943, близ Малой Каменки, южнее Изюма, СССР), командир частей сухопутных войск, подполковник резерва. В боях на советско-германском фронте командовал 3-й ротой 7-го мотоциклетного батальона. Отличился в боях в районе канала им. Москвы. С мая 1942 командир 1-го батальона 7-го моторизованного полка во Франции. В начале 1943 переброшен на советско-германский фронт. Погиб в бою.



Рихард Грюнерт

РК: 14.10.1941, обер-лейтенант резерва, командир 3-й роты 7-го мотоциклетного батальона;

РК-Дл: 17.5.1943, майор резерва, командир 1-го батальона 7-го моторизованного полка.

(№ 245) Эрнст **КРУЗЕ** (Kruse) (1.10.1915, Эгельн, Магдебург – 15.10.1944, в районе Озбанице, Польша), офицер сухопутных войск, лейтенант. В конце 1935 поступил в 3-й стрелковый полк, в марте 1938 произведен в фельдфебели, командир взвода 7-й роты. Участник Польской и Французской кампаний, а также боев на советско-германском фронте. Отличился в боях на Дону. В конце 1943 отозван в Германию. 23.9.1944 вернулся на фронт в звании обер-фенриха и назначен ордонанс-офицером 3-го батальона 3-го моторизованного полка. Погиб в бою.



Эрнст Крузе

ЗГК: 19.1.1942, фельдфебель, командир взвода 7-й роты 3-го стрелкового полка;

РК: 6.10.1942, обер-фельдфебель, командир взвода 7-й роты 3-го моторизованного полка;

РК-Дл: 17.5.1943, обер-фельдфебель, командир взвода 7-й роты 3-го моторизованного полка.

(№ 246) Георг **БОХМАН** (Bochmann), 17.5.1943, штурмбаннфюрер СС, командир 2-го батальона 5-го моторизованного полка СС «Туле». – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 247) Карл **ЛЁВРИК** (Löwrick) (8.11.1894, Подলেখен, Растенбург, Восточная Пруссия – 8.4.1945, близ Пиллау), командир соединений сухопутных войск, генерал-лейтенант (1.6.1944). Участник 1-й мировой войны. 19.3.1920 демобилизован и поступил на службу в полицию. 16.3.1936 переведен на службу в вермахт, командовал ротой, в 1938 – 39 служил в центральном аппарате ОКХ. С 25.9.1939 командир 3-го батальона 272-го пехотного полка. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. С 21.8.1941 командир 272-го пехотного полка. Отличился в боях под Холмом. 13.9.1942 – 3.9.1943 командир 43-й, 1.10.1943 – 20.6.1944 – 93-й пехотной дивизии, с 15.7.1944

– 542-й гренадерской (с 12.8.1944 – пехотной, с 9.10.1944 – народно-гренадерской) дивизии. Погиб в автокатастрофе.



Карл Лёврик

РК: 5.8.1940, подполковник, командир 3-го батальона 272-го пехотного полка;

РК-Дл: 17.5.1943, полковник, командир 272-го гренадерского полка.

(№ 248) Мартин **ГРАЗЕ** (Grase) (3.5.1891, Шлохау, Западная Пруссия – 4.8.1963, Фрейбург, Брейсгау), командир соединений сухопутных войск, генерал пехоты (8.12.1943). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере, служил в пехоте. 15.10.1935 – 6.10.1936 командир 3-го (егерского) батальона 30-го пехотного полка. Получил подготовку офицера Генштаба. С 6.10.1936 1-й адъютант штаба I армейского корпуса. При мобилизации 22.8.1939 назначен адъютантом штаба 16-й армии. Участник Польской кампании. С 1.3.1940 командир 1-го пехотного полка, с которым участвовал во Французской кампании и боях на советско-германском фронте. С 16.1.1942 командир 1-й пехотной дивизии. 1.7.1943 переведен в резерв. С 1.11.1943 командир I, с 1.1.1944 – XXVI армейского корпуса. С 16.2.1944 в резерве. 18.4-16.9.1944 командующий частями вермахта в Бельгии – Северной Франции. 20.9.1944 назначен командиром III фельдъегерского корпуса, выполнявшего заградительные функции. С 13.3.1945 генерал частей поддержания порядка в вермахте. 9.5.1945 сдался в плен англо-американским войскам.

20.7.1947 освобожден.



Мартин Гразе

РК: 18.10.1941, полковник, командир 1-го пехотного полка;

РК-Дл: 23.5.1943, генерал-лейтенант, командир 1-й пехотной дивизии.

(№ 249) Фридрих **КЕМНАДЕ** (Kemnade) (12.12.1911, Швармштедт, близ Ганновера —?), морской офицер, капитан 3-го ранга (1.3.1943). 1.10.1931 поступил на флот. С 1936 служил на торпедных катерах 1-й флотилии торпедных катеров. Участник Олимпиады 1936, после которой преподавал в торпедной школе. С 1939 1-й торпедный офицер и адъютант легкого крейсера «Эмден», с которым участвовал в боевых операциях в первый год войны. 23.5.1940 переведен в 3-ю флотилию торпедных катеров. 11.9.1940 его катер S-13 был атакован британскими кораблями и получил тяжелые повреждения, а К. принял командование вместо погибшего командира. Действуя на Средиземном море, К. стал одним из наиболее успешных командиров торпедных катеров. В середине 1943 переведен в ОКМ референтом штаба руководства морской войной. После капитуляции Германии К. занял пост офицера связи командования флота при союзной Морской комиссии, а затем интернирован британскими властями. 27.2.1946 освобожден. В 1946 – 56 занимал руководящие посты в фирме «Allianz Versicherungs-AG», с

1952 директор филиала. 1.4.1956 поступил на службу в ВМС ФРГ и был назначен в штаб германского военного представителя при Военном совете НАТО в Вашингтоне. В 1958 назначен командующим торпедными катерами. С 1960 начальник оперативного отдела, с 1963 начальник штаба главнокомандующего ВМС на Балтике; с 1.10.1963 начальник отдела Военно-морской академии. С 1.4.1968 начальник 1-го Командования и германский представитель при Командовании силами НАТО в Северной Европе. 2.4.1968 произведен в контр-адмиралы. 30.9.1970 вышел в отставку.



Фридрих Кемнаде

ЗГК: 2.2.1942, капитан-лейтенант, командир 3-й флотилии торпедных катеров;

РК: 23.7.1942, капитан-лейтенант, командир 3-й флотилии торпедных катеров;

РК-Дл: 27.5.1943, капитан 3-го ранга, командир 3-й флотилии торпедных катеров.

(без номера) Исироку **ЯМАМОТО** (Yamamoto), 27.5.1943, адмирал, главнокомандующий ВМФ Японии. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 250) Роберт **ГИЗЭ** (Gysae) (14.1.1911, Берлин-Шарлоттенберг – 26.4.1989), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (1.7.1943). 1.4.1932 поступил на службу в ВМФ. Служил на торпедоносцах «Альбатрос», «Леопард» и Т-107. В апр. 1940 переведен в подводный флот. 12.10.1940 назначен командиром подлодки U-98, на которой совершил 6 походов (проведя в море в общей сложности 194 дня). 23.3.1942 принял подлодку U-177. На этой лодке Г. совершил два длительных плавания – всего 312 дней. В 1-м походе в Индийский океан Г. потопил 14 кораблей общим водоизмещением 87 388 т. 16.10.1943 Г. сдал командование, а в янв. 1944 назначен командиром 25-й (учебной) флотилии подводных

лодок. В апр. 1945 под командованием Г. был сформирован 1-й морской противотанковый полк. Всего за время боевых действий Г. потопил 25 кораблей общим водоизмещением 146 815 т и повредил 1 корабль водоизмещением 2588 т.

В мае 1945 Г. был интернирован, но уже через несколько недель получил свободу, после чего был принят на службу на минный тральщик, входивший в находившиеся под контролем союзников ВМС Германии. При создании ВМС ФРГ был включен в его состав, в течение 4 лет занимал пост военно-морского атташе в США. С 1967 командир морской дивизии «Нордзее». В марте 1970 вышел в отставку, адмирал флотилии (14.4.1967).



Роберт Гизэ

РК: 31.12.1941, капитан-лейтенант, командир подлодки U-98;

РК-Дл: 31.5.1943, капитан-лейтенант, командир подлодки U-177.

(№ 251) Ганс фон **ОБСТФЕЛЬДЕР** (Obstfelder), 7.6.1943, генерал пехоты, командир XXI Армейского корпуса. – См. список кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами.

(№ 252) Карл **ГЁБЕЛЬ** (Göbel) (20.1.1900, Адельсберг, Майнфранкен – 27.2.1945, Эсслинген), командир соединенных сухопутных войск, генерал-майор (1.3.1945, посмертно). Участник 1-й мировой войны. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере, обер-фельдфебель. 5.9.1930 уволен в отставку. 1.3.1935 поступил на службу в вермахт. С 1.10.1936 командир роты 119-го, с 26.8.1939 – 420-го пехотного полка. Участник Польской и Французской кампаний. С 1.12.1940 командир 3-го батальона своего полка, с которым принял участие в Балканской кампании и боях на советско-германском фронте. 10.3.1944 переведен в резерв. С 30.5.1944 командир гренадерского полка «Богемия-1», с 8.7.1944 – 305-го гренадерского полка. 25.9.1944 переведен в резерв и направлен на курсы командиров дивизий. С

10.12.1944 командир 299-й пехотной дивизии. 16.2.1945 тяжело ранен в бою близ Шальми, Курляндия. Умер от ран.



Карл Гёбель

ЗГК: 24.5.1942, майор, командир 3-го батальона 420-го пехотного полка;

РК: 10.9.1942, майор, командир 3-го батальона 420-го пехотного полка;

РК-Дл: 8.6.1943, подполковник, командир 420-го гренадерского полка.

(№ 253) Фридрих **ХЁНЕ** (Höhne) (27.4.1915, Крампфер, Персеберг, Марк Бранденбург – 14.3.1962, Бад-Рейхенхалл, Бавария), командир егерских частей, подполковник (1.12.1944). В 1933 поступил на службу в 19-й пехотный полк. С 1938 командир роты 99-го горнострелкового полка 1-й горнострелковой дивизии. Участник Польской и Французской кампаний. С конца 1940 командир роты 204-го пехотного (позже егерского) полка 97-й легкопехотной (с июля 1942 егерской) дивизии. Участник боев на советско-германском фронте. С 26.11.1941 командир 3-го батальона своего полка. Отличился в боях в Донецкой области в марте 1942. В апр. 1943 успешно сражался на Кубани. С июля 1943 командир 207-го егерского полка 97-й егерской дивизии. В мае 1945 сдался американским войскам, но был вскоре освобожден.



Фридрих Хёне

РК: 3.5.1942, капитан, командир 3-го батальона 204-го егерского полка;

РК-Дл: 8.6.1943, майор, командир 3-го батальона 204-го егерского полка;

ЗГК: 1.2.1945, майор, командир 207-го егерского полка.

(№ 254) Гюнтер **КЛАППИХ** (Klappich) (2.10.1917, Дортмунд-Дерне – 22.1.1943, Самодуровка, близ Ростова-на-Дону), командир частей сухопутных войск, капитан. В 1937 поступил на службу в 60-й пехотный полк, который позже был моторизован. Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. Отличился в боях на Воронежском направлении. С конца 1941 командир 11-й роты, с конца 1942 – 3-го батальона своего полка. В начале 1943 успешно сражался под Ростовом-на-Дону. Погиб в бою.



Гюнтер Клапших

РК: 31.7.1942, обер-лейтенант, командир 11-й роты 60-го моторизованного полка;

РК-Дл: 8.6.1943, обер-лейтенант, командир 3-го батальона 60-го моторизованного полка.

(№ 255) Густав Зигфрид **РЁДЕЛЬ** (Rödel) (24.10.1915, Мерсебург, Саксония – 6.2.1995, Бонн – Бад-Годесберг), летчик истребительной авиации, полковник (1.8.1944). В 1935 поступил в люфтваффе. В составе легиона «Кондор» принял участие в военных действиях в Испании. В составе 1-й группы 21-й истребительной эскадры участвовал в Польской кампании. В нояб. 1939 переведен в штаб 27-й истребительной эскадры офицером по техническому обеспечению. С 1.9.1940 командир 4-й эскадрильи 27-й истребительной эскадры. В боях над Ла-Маншем сбил 10 самолетов противника. Участник Балканской кампании, с июня 1941 воевал в Северной Африке. В нояб. – дек. 1941 и с 20.5.1942 командир 2-й группы своей эскадры. С 22.4.1943 командир 27-й истребительной эскадры, с 1.1.1945 – 2-й истребительной дивизии. Всего за время боевых действий совершил 980 боевых вылетов и сбил 98 самолетов противника, в т. ч. 96 – в Северной Африке, на Средиземноморье и в Западной Европе, из них 12 В-17 и В-24. С 1957 поступил в ВВС ФРГ. 30.9.1971 вышел в отставку в звании бригадного генерала.



Густав Зигфрид Рёдель

РК: 22.6.1941, обер-лейтенант авиации, командир 4-й эскадрильи 27-й истребительной эскадры;

ЗГК: 16.7.1942, обер-лейтенант авиации, командир 2-й группы 27-й истребительной эскадры;

РК-Дл: 20.6.1943, майор авиации, командир 27-й истребительной эскадры.

(№ 256) Карл **ЭММЕРМАН** (Emmermann) (6.3.1915, Гамбург – 25.3.1990), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (1.12.1944). 1.7.1934 поступил на службу в ВМФ. Служил инструктором в военно-морской школе в Мюрвике. В 1939 переведен в подводный флот и в нояб. 1940 назначен 1-м вахтенным офицером на построенную в Турции подлодку U-A. Во время своего 1-го похода U-A повредила британский корабль «Империя Аттендант» (водоизмещением 7524 т). С 5.11.1941 командовал подлодкой U-172. На ней он совершил 5 боевых походов в Карибское море, Южную и Северную Атлантику (проведя в море в общей сложности 373 дня). Крупнейшим достижением Э. стало потопление британского транспортного корабля «Оркадес» водоизмещением 23 456 т. После возвращения из 5-го похода 1.11.1943 назначен командиром 6-й флотилии подводных лодок, базировавшейся в Сен-Назаре (Франция). В авг. 1944 Э. возглавил исследовательскую группу по подлодкам Типа XXIII, в конце

1944 ему поручена разработка инструкций по применению новых подлодок Типа XXII с электрическими двигателями.

3.3.1945 назначен командиром подлодки U-3037, он остался в этой должности до 22 апр., но в боевых походах участия уже не принимал. Всего за время военных действий Э. потопил 26 кораблей общим водоизмещением 152 778 т. С апр. 1945 командовал 31-й флотилией подлодок в Гамбурге. В самом конце войны из его подчиненных была сформирована пехотная часть, получившая название морского батальона Эммермана, с которой он участвовал в боях с союзниками под Гамбургом.



Карл Эммерман

РК: 27.11.1942, капитан-лейтенант, командир подлодки U-172;

РК-Дл: 4.7.1943, капитан-лейтенант, командир подлодки U-172.

(№ 257) Вернер **ХЕНКЕ** (Henke) (13.5.1909, Рудак, Торн – 15.6.1944, Форт-Хант, США), офицер-подводник, капитан 3-го ранга (18.3.1945, посмертно). 1.7.1934 поступил на флот. Служил на линейных кораблях «Адмирал Шеер» и «Шлезвиг-Гольштейн». В нояб. 1940 назначен 2-м помощником командира U-124, затем получил повышение до 1-го помощника. 21.2.1942 назначен командиром U-515, на которой совершил 7 походов (проведя в море в общей сложности 341 день). Выйдя в 3-й боевой поход (30.4–1.5.1943), Х. атаковал конвой TS-37. За 8 часов боя Х. потопил 8 судов общим водоизмещением 49 456 т. Всего за время боевых действий Х. потопил 25 кораблей общим водоизмещением 157 064 т и повредил 2 корабля водоизмещением 7954 т. 9.4.1944 его лодка была потоплена к северу от острова Мадейра ракетами самолетов с эскортного авианосца «Гуадалканал». 16 членов экипажа погибли, а 44, в т. ч. Х., взяты в плен. Содержался в лагере военнопленных Форт-Хант (Виргиния, США). Застрелен при попытке к бегству.



Вернер Хенке

РК: 17.12.1942, обер-лейтенант, командир подлодки U-515;

РК-Дл: 4.7.1943, капитан-лейтенант, командир подлодки U-515.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.