

ДАЛЯНЬ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ



ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЕ СЕРИИ
ПЕРЕКРЕСТКИ АЗИИ

Коллектив авторов

Путеводитель по Даляню

Серия «Города Китая»

Текст предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=181591
Далянь Путеводитель: ООО «Азия-Дэйта»; Владивосток; 2007

Аннотация

«Путеводитель по Даляню» содержит самую новую информацию об этом крупном портовом городе Китая, история которого неразрывно связана с российским Дальним Востоком.

Внимание!

Текст содержит китайские иероглифы, чтобы они правильно отображались рекомендуется использовать шрифт Arial MS Unicode.

Содержание

Информация об издателе	4
Страницы истории	6
Начало. Люйшунь и Даляньвань	6
Порт-Артур и Дальний	9
Русско-японская война	15
Дайрен и Редзюн	19
Освобождение	27
Снова Дальний и Порт-Артур	31
Даляньские и порт-артурские судьбы	36
Артур Вильгельм Патрик	36
Адмирал Макаров	38
Художник Верещагин	40
Генерал Ноги	42
Атаман Семенов	44
Рожденный в Порт-Артуре	48
Бо Силай	50
Провинция Ляонин	53
Далянь: основные события истории	58
Географическое положение	60
Конец ознакомительного фрагмента.	61

Путеводитель по Даляню

Информация об издателе

Издатель:

Международный информационно-издательский центр
«Азия-Дэйта»

690090, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул.
Востречева, 36

Тел./факс: (4232) 65-02-13, 65-02-15, тел.: (4232)
65-02-14,

www.asiadata.ru, e-mail: format@asiadata.ru

Представительства в КНР:

Пекин:

Пекин, 100007, Дунчжимэнь нэй, Бэй сяоцзе, 16-4-4, F1,
F2

Тел: 86 (10) 840-78-136; тел./факс: 86 (10) 840-78-226

Моб. 13811776770, e-mail: oleg.zvegintsev@gmail.ru

Харбин:

Информационно-консалтинговая компания по китайско-российскому сотрудничеству
КНР, пров. Хэйлунцзян, Харбин
Тел./факс: 86 (451) 83096278; тел. (сот.): 13384616502; e-mail: dsf612@126.com (англ., кит., рус.)

Суйфэньхэ:

Компания международной торговли «Юньчэн»
КНР, пров. Хэйлунцзян, Суйфэньхэ, Центральная площадь, здание гост. «Сюйшэн», 803
Тел./факс: 86 (455) 3993831; тел. (сот.): 13604603831; e-mail: yuncheng2005a@163.com (кит., рус.)

Страницы истории

Начало. Люйшунь и Даляньвань

Если сегодня жемчужиной северо-восточного Китая считается город Далянь, то раньше основным центром жизни на побережье Желтого моря являлся город Люйшунь – основная крепость и база китайского флота на севере империи. Выгодное стратегическое положение Люйшуня и его соседа Даляня привело к тому, что за 100 лет оба этих города девять раз меняли своих хозяев.

В начале XIX века Британия начала ввозить в Китай опиум и продавать его подданным китайской империи с завидной прибылью. Вскоре китайское правительство воспротивилось ввозу опиума англичанами на территорию Китая, так как практически каждый китаец начал употреблять его и это грозило полным подрывом генофонда нации. Между Китаем и Британской империей начались так называемые Опиумные войны. Победив в первой, Британия решила закрепить свои успехи и начала вторую Опиумную войну.

Основной базой китайского флота на северном побережье Китая являлся порт Люйшунь, который был захвачен англичанами в 1858 г. и переименован ими в Порт-Артур. Однако англичанам пришлось вернуть его Китаю. Последний,

с помощью немецких инженеров, стал усиленно превращать порт в крепость: была вырыта новая бухта, построены доки, проведено электричество, построены 8 фортов с 62-мя орудиями и гарнизоном в 7500 человек.

Из-за раздела сфер влияния в Корее в 1894 г. началась японо-китайская война. В ноябре 1894 г., воспользовавшись пеленой сильного дождя, десять миноносцев и один эсминец Японского императорского флота ворвались в бухту Люйшуня и высадили десант. В течение часа крепость была занята японцами. Японцам достался порт, множество китайских судов и 15 тысяч тонн угля. В результате победы японцы заключили с Китаем Симоносекский договор, по которому Япония аннексировала юг Ляодунского полуострова с поселениями Люйшунь и Даляньвань. Последний, ранее известный как рыбацкий поселок Санышань и Циннива, стал местом, где вскоре и началось строительство порта Дальний. Здесь, к моменту захвата Даляньваня японцами, правительство Китая уже построило причальные стенки, фортификационные сооружения с орудиями и казарму минного гарнизона. Захват Люйшуня и Даляньваня японцами не понравился России, Франции и Германии, имевшими здесь свои интересы. В апреле 1895 г. Россия, Франция и Германия потребовали отказа японцев от этих двух портов и начали сосредотачивать военный флот возле Японии. Не желая втягиваться в войну с европейцами, в мае 1895 г. император Японии возвратил юг полуострова Китаю, взяв за это с послед-

него немалые отступные. А 16 марта 1898 г. в Люйшуне и Даляньване были подняты российские флаги.

Порт-Артур и Дальний

В 1896 г. правительство России договорилось с Китаем о возможности прокладки железной дороги из Забайкалья в Приморье напрямую, минуя сибирские просторы. По договору русские строили дорогу и за это получали ее в последующую аренду на 85 лет. Дорога получила название КВЖД – Китайская восточная железная дорога. Право строить дорогу Китай предоставил русским в обмен на поддержку последними Китая в случае войны с Японией. В марте 1898 г. «Его величество император и самодержец всероссийский и Его величество император китайский, желая еще более скрепить существующие между обеими империями дружеские отношения» подписали конвенцию, по которой Китай дополнительно к КВЖД передавал России в аренду Люйшунь и Даляньвань, а также разрешал построить ветку КВЖД от Харбина к этим портам. Люйшунь и Даляньвань передавались российскому правительству в полное и исключительное пользование на 25 лет. Император России Николай II написал по этому поводу: «Это так хорошо, что даже не верится». Согласно конвенции, военное и гражданское управление портами полностью осуществлялось российской стороной.

16 марта 1898 г. все китайские солдаты ушли из Люйшуня и Даляньваня. На их место пришли российские казаки и

артиллеристы. На Золотой горе Люйшуня подняли русский флаг и эскадра кораблей произвела салют, ознаменовав занятие порта. В тот же день десант в 160 человек при трех орудиях был высажен в Даляньване. Почти все китайское население покинуло город. Люйшунь вновь стал Порт-Артуром, а Даляньвань получил более созвучное русскому уху наименование – Дальний. Так началась «русская» эпоха нынешнего Даляня, продолжавшаяся девять лет.

В 1898 г. в Китае вспыхнуло Боксерское восстание, свое название получившее от изображения кулака на флаге повстанцев. Восставшие крестьяне были недовольны засильем иностранцев в Китае и свое недовольство вылили на строящиеся «заморскими дьяволами» железные дороги, телеграфы и европейские дома. «Огненные телеги (паровозы) беспокоят дракона земли», – считали крестьяне и принялись разрушать русскую ветку, ведущую к Дальнему. Появились жертвы и среди русских железнодорожников. Так, строитель КВЖД, инженер Верховский, решил пробиваться в Порт-Артур, но был захвачен повстанцами; его отрубленную голову вывесили на воротах города Ляояна. Для борьбы с повстанцами вокруг Дальнего и Порт-Артура было сосредоточено 23 000 российских солдат. В обоих городах было объявлено военное положение. Борьба закончилась победой русских в 1901 г., а захваченные у китайцев пушки впоследствии стали использоваться для обороны Дальнего во время русско-японской войны.

В 1901 г. Порт-Артур уже представлял собой находящуюся в котловине гор крепость, разделенную речкой Дракона на две части: Новый и Старый город. Новый город был местом проживания русских военных и напоминал Кронштадт. Здесь проходила улица Пушкинская, издавалась газета и возвышались здания знаменитых магазинов Чурина и Кунста и Альбертса. В Старом городе в одноэтажных глиняных домах проживала китайская часть населения. Для нужд флота было проведено углубление порта, построен судостроительный завод, на котором вскоре начали собирать миноносцы.

Развивался и Далянь. Русские построили центральную площадь, вокруг которой стали строиться первые крупные каменные дома, разбили красивый парк. Был образован порт, и в 1903 г. началась работа судо- и паровозостроительных заводов.

В 1903 г. образованная из Дальнего и Порт-Артура с прилегающими территориями Квантунская область административно вошла в состав Дальневосточного наместничества России.

Одновременно с портами строилась и 950-километровая южная ветка КВЖД (ЮМЖД). Пришлось построить и 500 мостов. Ветка стала работать раньше, чем основная трасса. Как вспоминал начальник ЮМЖД Феофил Гиршман: «Я горжусь тем, что мне удалось побить железнодорожный рекорд на быстроту постройки. В этой полудикой стране, в ко-

торой все материалы приходилось перевозить извне, мы проложили 550 верст за 13 месяцев». С постройкой КВЖД основной импортный товар – чай – пошел в Россию через порт Дальний. В 1903 г. из Москвы в Дальний уже ходили 4 роскошных поезда, преодолевавших расстояние между этими пунктами за 16 суток.

В Порт-Артуре находилось управление созданного пароходства КВЖД. Это было одно из крупнейших пароходств России, владевших 20 океаническими пароходами. Пароходство, например, осуществляло 59 рейсов в год из Порт-Артура во Владивосток.

К 1904 г. вложения России в Порт-Артур, Дальний и флот КВЖД составляло 1/10 всех вложений России в северный Китай. А вместе с ЮМЖД это составляло почти 1/5 российских инвестиций. Порт-Артур стал главной базой Тихоокеанского флота России, а в крепости разместились 21 батарея из 116 орудий. В 1904 г. здесь уже проживало 15 тысяч русских и 35 тысяч китайцев.

Дальний и Порт-Артур постоянно развивались и модернизировались. Последний должны были окончательно достроить в 1909 году, но развитию порта помешала начавшаяся в 1904 г. Русско-японская война, в результате которой Россия на 40 лет потеряла ЮМЖД, военно-морскую базу Порт-Артур и торговый порт Дальний.

Ямато-отель

Самым известным историческим строением Даляня, без сомнения, является здание отеля Ямато. Любой исторический персонаж, будь то знаменитый разведчик Исаев-Штирлиц или певец Федор Шаляпин, – все останавливались в этом отеле. «Выходя из дрожек возле Ямато-отеля в Китае, вы вдруг ловите себя на мысли, что вы в Париже, – такое ощущение вызывает статуя маркиза перед выходом в отель и его величественный фасад», – писал один американский путешественник в 1937 г. Ямато-отель – это крупнейший из пяти отелей сети «Ямато», построенных ЮМЖД на северо-востоке Китая. Ямато – древнее название японской империи, означающее «Великая гармония».

После освобождения Даляня от японцев отель вошел в сеть отелей советского «Интуриста». В 1950 г. он был возвращен китайскому руководству. Сегодня это один из фешенебельных отелей Даляня с одноименным названием. Расположен отель на исторической площади Джуншань и охраняется государством как памятник истории.



Русско-японская война

Влияние, полученное Россией на Ляодунском полуострове, не устраивало Японию, и она начала войну, неожиданно напав ночью 27 января 1904 г. на стоявшую на рейде крепости российскую 1-ю Тихоокеанскую эскадру. Одновременно отряд японских миноносцев был послан и к Дальнему. Из Порт-Артура в Дальний, для минирования подступов к порту, отправились броненосец «Боярин» и минный заградитель «Енисей». Поставив за 2 дня на входе в Дальний 320 мин, «Енисей» подорвался на одной из них. Капитан заградителя Степанов, спасая корабль, погиб вместе с ним, так и не сойдя с мостика тонущего корабля. Там же подорвался и «Боярин», ставший вместе с «Енисеем» первыми жертвами войны.

Японцы высадились на полуострове и стали по суше двигаться к Порт-Артуру. На подступах к Дальнему, на самом узком 4-х километровом Цзиньчжоусском перешейке, состоялось первое сражение Русско-японской войны. Четыре тысячи русских солдат при 650 орудиях и 2 кораблях 13 часов сдерживали японскую армию в составе 35 тысяч пехотинцев, 216 орудий и 10 кораблей. Однако силы были неравные, и защитники вынуждены были отойти в Порт-Артур, после чего японцы вошли в Дальний, сделав его базой высадки остальных сил. Потери русских у Цзиньчжоу составили

1400 человек, японцев – 4200. Заняв перешеек и Дальний, японцы блокировали Порт-Артур с суши и начали его морскую блокаду, проведя 4 массированных атаки на крепость. 328 дней 52 тысячи русских моряков и солдат отбивали атаки 200 тысяч японцев.

Эскадра, стоявшая в Порт-Артурской гавани, была потоплена японской артиллерией. Часть кораблей была затоплена самими моряками, но трем крейсерам все же удалось прорваться в другие порты. Во время обороны русские потеряли 28 тысяч человек. Погибли организатор обороны генерал Кондратенко и адмирал Макаров. Потери японцев составили 112 тысяч человек и 15 кораблей.



Фото с сайта www.firstworldwar.com

Возглавивший оборону генерал Стессель решил сдать крепость и 23 декабря 1904 г. заключил капитуляцию, согласно которой гарнизон в составе 23 000 человек сдавался военнопленными со всеми запасами боевого снаряжения. Но многие, узнав о капитуляции, продолжали оборонять свои

редуты пока боеприпасы не кончились.

По договоренности с японцами русские офицеры могли вернуться на родину, дав честное слово, что не будут участвовать в военных действиях. Уволенный в 1906 г. со службы Стессель на следующий год предстал перед военным трибуналом, который приговорил его к смертной казни за сдачу порта. Приговор потом заменили 10-летним заключением, но уже в 1909 г. он был прощён царем.

С потерей Порт-Артура и проигрышем ряда других сражений Россия летом 1905 г. была вынуждена подписать Портсмутский мирный договор, по которому теряла 715 километров ЮМЖД, Порт-Артур, Дальний и все прилегающие к ним территории. Всего в войне японцы потеряли 690 тысяч, а русские потери вместе с пленными составили 400 тысяч человек.

В честь победы в войне в центре Порт-Артура на главной высоте города – бывшей горе Куропаткина – японцы установили монумент, напоминающий Александрийский столп на Дворцовой площади в Санкт-Петербурге. В России же выпустили медаль «В память о русско-японской войне» с надписью: «Да вознесет вас господь в свое время». Интересна история этой надписи. Царю Николаю II подали проект медали с надписью: «Да вознесет вас господь». Николай, ознакомившись, написал на проекте: «В свое время. Николай». Не поняв резолюции, исполнители проекта эту двусмысленную надпись добавили на саму медаль.

Дайрен и Реджун

С получением от России прав на Дальний и Порт-Артур в 1905 г. Япония первым же делом переименовала их в Дайрен и Реджун, что соответствовало японскому произношению китайских названий Далянь и Люйшунь.

Японцы начали активно осваивать захваченные города. Как писала в 1909 г. газета «Восточное обозрение»: «Японцы приводили в такое образцовое состояние Дайрен и Порт-Артур, на которое следовало бы обратить внимание русскому правительству: улицы мостятся, водопровод и электричество проводятся, строятся трамвайные линии, для которых вагоны выписаны из Франции». Тогда же началось расширение морского порта, промышленных предприятий, жилых домов.

В Дайрене начали возводиться жилые дома для прибывающих туда японцев, строились и европейцы. В 1907 г. Дайрен уже стал основным портом вывоза главного продукта северо-восточного Китая – сои – в Европу. Через Дайрен проходило 90 % маньчжурского экспорта и импорта!

В 20-х годах, по словам русского путешественника, «город с моря выглядел большим и импозантным». При японцах Дайрен превратился в спокойный провинциальный город с известным курортным пригородом – Хасигаура.

В 1923 г. права на территорию, занятую японцами у Рос-

сии, закончились, но Япония отказалась вернуть Дайрен и Реджун Китаю, который, раздираемый гражданской войной, противодействовать японскому решению не мог.

В 1932 г. ряд китайских политических деятелей по инициативе Японии и при ее прямой экономической и военной помощи объявил об отделении от Китая трех северо-восточных провинций и о создании на их территории независимого государства Маньчжоуго. Во главе нового образования японцы поставили последнего императора Китая Сюаньтуна, свергнутого еще в 1911 г. Новый император, получивший имя Пу И, будучи буддистом, запретил убивать мух в своем новом дворце. Столицей Маньчжоуго был объявлен нынешний город Чанчунь, а территория, на которой располагались Дайрен и Реджун, также вошла в состав Маньчжоуго, у которого теперь Япония и стала арендовать эти два города.



Порт-Артурская икона Божией Матери «Торжество Пресвятой Богородицы»

С началом Русско-японской войны в Киеве начали сбор средств на икону для защитников интересов России в Китае. Было решено, дабы соблюсти между жертвователями равенство, принимать от каждого лица ровно по пять копеек. Когда количество жертвенных пятаков достигло 10 000, сбор был прекращен. Написание образа доверили известному киевскому живописцу П. Ф. Штронде. Художник отказался от гонорара, и пожертвования были потрачены только на необходимые материалы. Икону решено было отправить на главную военно-морскую базу России в Китае – Порт-Артур. В 1904 г. икона прибыла во Владивосток. Встал вопрос о том, как ее переправить в Китай, так как сообщение с осажденным Ляодуном было прервано. Николай Николаевич Федоров, участник Русско-турецкой войны 1877–1878 гг., отставной ротмистр лейб-гвардии Уланского Его Величества полка, служивший по Дворцовому ведомству в должности делопроизводителя Императорской охоты, вызвался доставить ее в Порт-Артур. Николай Николаевич решил добраться на каком-нибудь судне в Шанхай и далее действовать по обстоятельствам.

8 декабря Федоров приехал в Чифу (Янтай).

Как он вспоминал впоследствии: «Нашлись китайцы, взявшиеся доставить меня на джонке в Порт-Артур, и 14 декабря в 9 часов вечера я сел в лодку, но проехал всего около 10 верст. Слабый попутный ветер переменялся, подул сильнейший противный северный ветер, и мы вернулись при большом волнении в Чифу. 20-го утром пришли 4 миноносца из Порт-Артура. Какова же была моя скорбь, когда я узнал, что они в Порт-Артур не возвратятся, потому что крепость сдается».

После падения крепости Федоров перебрался в маньчжурскую армию. До конца войны Порт-Артурская икона находилась в походной церкви главнокомандующего, а в мае 1905 г. вернулась во Владивосток.

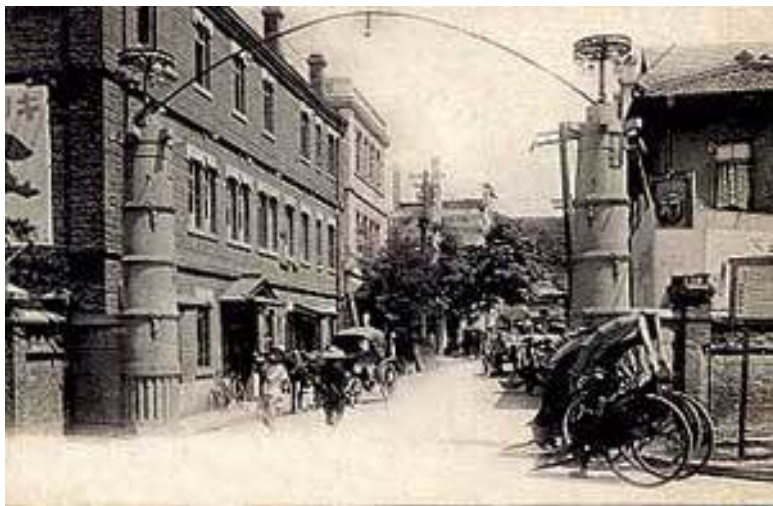
После 1917 г. Владивостокский собор был закрыт, позже взорван. Долгое время о судьбе «Божией Матери Порт-Артурской» ничего не было известно.

17 февраля 1998 г. в Иерусалиме в антикварном магазине Порт-Артурскую икону увидели паломники из Владивостока. Деньги заняли в русском Горненском женском монастыре, и икона была выкуплена. Вывезти святыню из Израиля помогли российские власти и Синодальный Отдел Внешних церковных связей Московского Патриархата. 6 мая 1998 г. Порт-Артурская икона Божией Матери вернулась во Владивосток. Встреченная крестным ходом и перезвоном колоколов, взорам ликующих православных «предстала Божия Мать, стоящая

своими стопами на берегу залива на двух поверженных и обломанных мечах». По бокам Божией Матери были изображены Архистратиг Михаил и архангел Гавриил, а за ее спиной – виды Порт-Артура.

В 1935 г. СССР продал КВЖД Японии и ЮМЖД опять вошла в единую, контролируемую японцами систему железных дорог северо-восточного Китая.

В связи с тем, что Дайрен был объявлен японцами беспоплиным портом, город в 1935 г. стал одним из самых дешевых для проживания городов мира.



В 1940 г. население Дайрена составило круглую цифру – 555 555 человек. По числу жителей Дайрен уступал только

Харбину и Шэньяну.

В Дайрене базировались такие крупные японские предприятия, как концерн «Мантецу», владевший ЮМЖД, «Манге», управлявший машиностроительным и автомобильным заводами, «Данге», управлявший 3-й по величине электростанцией на севере Китая. Всего в Дайрене уже работало более 20 крупных предприятий, включая морские доки, паровозоремонтный и цементный заводы.

Судостроительный и судоремонтный завод Дайрена стал одним из крупнейших заводов в Азии, обслуживающих суда до 12 000 тонн. Дайрен стал всемирно известным портом, и здесь открылось консульство СССР.

Вся территория вокруг Дайрена и Редзюна представляла залитые водой поля без растений. Это были соляные промыслы.

Через систему шлюзов площади заполнялись небольшим слоем морской воды, которая под лучами жаркого летнего и осеннего солнца испарялась и оставляла соль. Соль из Дайрена снабжала всю рыбную промышленность как Маньчжурии, так и Японии.

С началом войны на Тихом океане в 1941 г. Дайрен стал подвергаться регулярным бомбежкам американских Б-25. В Дайрене зародился и план покушения на Сталина.

В 1938 г., спасаясь от репрессий, из Хабаровска в Китай бежал начальник управления НКВД Дальнего Востока Генрих Люшков. Попав на территорию Маньчжоуго, он согла-

сился работать у японцев и предложил им план убийства Сталина. Тайная диверсионная операция под кодовым названием «Медведь» была подготовлена при участии шести белогвардейцев из «Союза русских патриотов». Была поставлена цель уничтожить Сталина в одной из его резиденций. На курорте в Мацесте Сталин принимал лечебные ванны и во время процедур оставался в комнате один. Тут его и должны были убить. Однако в начале 1939 г. во время перехода турецко-советской границы по террористической группе был открыт пулеметный огонь, в результате чего трое были убиты, остальные бежали. О планах террористов сообщил советский агент Лео, также работавший в Дайрене. Впоследствии Люшков стал консультантом при штабе Квантунской армии в Дайрене и был убит в августе 1945 года начальником Дайренской военной миссии Японии, боявшимся, что Люшкова захватят русские. А через несколько дней Дайрен был освобожден вошедшими сюда частями Красной армии.

Освобождение

На Ялтинской конференции стран антигитлеровской коалиции в феврале 1945 г. СССР принял на себя обязательство после разгрома Германии начать войну с Японией при условии восстановления права России на интернациональный торговый порт Далянь, с обеспечением преимущества интересов СССР, и восстановления аренды на Порт-Артур как военно-морской базы СССР. Предполагалась также совместная эксплуатация с Китаем ветки ЮМЖД.



К концу войны в Европе в Дайрене, Редзюне и Маньчжурии располагалась так называемая японская Квантунская армия, в основном дислоцировавшаяся на западной оконечности Ляодунского полуострова – Гуандуне (Квантуне), отку-

да она и получила своё название. В составе армии насчитывалось 1 млн. 320 тыс. человек, 1155 танков, 6260 орудий, 1900 самолётов и 25 кораблей. Квантунская армия располагала также бактериологическим оружием, которое предназначалось для применения против советских Вооружённых сил.

В августе 1945 г., во исполнение Ялтинских обещаний, советские войска неожиданно перешли в наступление, освободили от японцев северо-восточный Китай и тем самым победоносно закончили Вторую мировую войну. В этой операции советские войска потеряли на территории соседнего Китая 8219 человек, навечно занесенных в анналы китайской истории.

Для захвата городов Дайрена и Редзюна, располагавшихся далеко за линией фронта, 22 августа был выслан разведдесант Забайкальского фронта. В Дайрене высадилось 956 человек, а в Редзюне приземлилось 10 самолетов с 205 десантниками. Начальник Редзюнского гарнизона, признавая поражение, отдал русским свой меч. Но, согласно приказу Сталина оставлять офицерам холодное оружие, меч японцу вернули. Через два дня в Редзюне приводнилось 6 летающих лодок Тихоокеанского флота (ТОФ) и 12 в Дайрене, дополнительно высадив 265 морских пехотинцев. Вскоре по железной дороге из Забайкалья прибыла и пехота с танками. 28 сентября подошли суда эскадры ТОФ и освобождение Дайрена и Редзюна было закончено.

Третьего сентября указом президиума Верховного Совета был объявлен праздник победы над Японией, в результате которой из под японского гнета была освобождена китайская территория в 1,3 млн. кв. км и население в 40 млн. человек. Были возвращены СССР и Дальний с Порт-Артуром. Перед освободившей Маньчжурию Красной Армией встала задача помощи новой китайской власти.

Снова Дальний и Порт-Артур

В 1945 г. советские войска освободили северо-восток Китая от японцев и КВЖД вместе с ЮМЖД вновь перешло под совместное управление СССР и Китая, уже под новым названием – Китайская Чанчуньская железная дорога – КЧЖД. В августе 1945 года в Москве было подписано соглашение о КЧЖД, Порт-Артуре и городе Дальнем. Предполагалась совместная эксплуатация дороги как общей собственности «в целях укрепления безопасности Китая и СССР», совместное использование Порт-Артура как военно-морской базы, а Дальний объявлялся свободным портом для международной торговли с передачей в аренду СССР части пристаней и сооружений. Соглашение было подписано на 30 лет, после чего все перечисленное вместе с имуществом должно было быть безвозмездно передано Китаю.

После подписания соглашения Советский Союз приступил к восстановлению работы дороги, порта Дальнего и развитию военно-морской базы. В Китае в то время шла гражданская война между Чан Кайши, поддерживаемым США, и Мао Цзедунем, которого поддерживал СССР. Благодаря тому, что Квантунский полуостров практически был передан в аренду СССР, он 4 года был под контролем советской администрации. И когда США обратились к СССР с просьбой разрешить Чан Кайши перебросить свои войска на Ляодун-

ский полуостров, им в этом было отказано.

Во время гражданской войны хозяйственные связи были разрушены, и советская администрация договорной территории приступила к восстановлению промышленности. Для управления бывшими японскими предприятиями были созданы различные смешанные советско-китайские общества.

Например, «Квантунрыба» стала поставлять соль на весь Дальний Восток СССР, «Дальбанк» стал выпускать местные деньги. Дальний стал портом, занявшим значительное место в российско-китайской торговле. Сам же город стал местом отдыха военнослужащих и их семей из Порт-Артура. Улицы вновь получили русские названия: улица Сверкающих лучей, Утренняя, Честная, улица Победы.

Советские войска на Ляодуне имели стрелковые, танковые, артиллерийские соединения, военно-морские и авиационные силы. В районе Порт-Артура курсировало 4 бронепоезда. Личный состав сухопутных сил СССР с семьями офицеров на Ляодуне составлял более 100 000 человек. Как вспоминал один из офицеров, «зарплата была довольно высокая. К слову, я в то время получал 4 миллиона юаней в месяц. А когда приехал в Порт-Артур, для «подъемных» понадобился чемодан. В Китае в те годы была страшная инфляция – счет шел на миллионы. При этом двери никогда не запирались, даже если в доме, как у меня, хранилась нередко довольно крупная сумма. За два года, что довелось провести в Порт-Артуре, не было ни одного случая воровства. Китай-

ский закон за это преступление карал немилосердно».

На Ляодуне долгое время свирепствовал так называемый комариный энцефалит. Наши военные медики провели громадную работу по дезинфекции. Врачи и медицинские сестры трудились по 12–16 часов в день, и эпидемия была ликвидирована.

Гражданская война в Китае закончилась победой Мао Цзедунa. Чан Кайши бежал на Тайвань, и 1 октября 1949 г. в Пекине была провозглашена Китайская Народная Республика. Несколько месяцев спустя в Порт-Артур прибыла большая делегация во главе с премьером Государственного административного совета КНР Чжоу Энляем. В 1950 г. в Москве был подписан Договор о дружбе союзе и взаимопомощи, согласно которому в 1952 г. было решено безвозмездно передать Китаю КЧЖД вместе со всем имуществом, что и было сделано 31 декабря 1952 г. В 1950 г. китайской стороне было передано российское имущество в Дальнем. Предполагалось вернуть и Порт-Артур, но, в связи с начавшейся в Корее войной, его аренду продлили. Война окончилась в 1953 г. и в 1954 г., в связи с ее окончанием, укреплением КНР и, согласно подписанному соглашению, «советские военные части выводятся из совместно используемой ВМБ Порт-Артур и сооружения безвозмездно передаются правительству КНР к 31 мая 1955 г.».



Для решения вопроса о выводе войск в 1954 г. в Порт-Артур прибыл Хрущев. Выслушивая доклад командования советских войск, он вдруг с силой ударил ладонью по столу

и буквально крикнул: «Хватит болтать! Вы мне лучше скажите, зачем вы здесь стоите?» – «Для защиты дальневосточных рубежей нашей Родины», – ответили ему армейцы. Хрущев сердито заявил: «Вы мне лучше скажите, сколько надо времени, чтобы здесь не осталось ни одного вашего солдата, даже вашего духа?» – «Месяца три-четыре». – «Даю пять, – сказал Хрущев. – И чтобы по истечении этого срока никого из вас не осталось. А теперь давайте перейдем к разговору: что китайцам продавать, а что так отдать». Но практически все было передано бесплатно, включая десятки торпедных катеров, танки, подводные лодки, весь боезапас. В день ухода войск состоялось торжественное построение в частях, где китайцам передали ключи от имущества. Под звуки советского гимна спустили военно-морской флаг Советского Союза, и тут же его место занял китайский стяг.

В мае 1955 г. СССР полностью вывел свои вооруженные силы с Ляодунского полуострова. После ухода в Порт-Артуре какое-то время еще оставались советские специалисты, учившие китайских подводников.

Десятилетнее присутствие советских войск на Ляодунском полуострове позволило предотвратить здесь кровопролитные бои в гражданской войне китайского народа, помогло подготовке китайских военных кадров и оказало сильное влияние на укрепление обороноспособности КНР.

Даляньские и порт-артурские судьбы

Артур Вильгельм Патрик



Артур Вильгельм Патрик, герцог Коннаутский и Стратхернский – 1850–1942 гг. Третий сын королевы Великобритании Виктории.

С 1886 г. по 1890 г. был главнокомандующим бомбейской армией, с 1900 г. главнокомандующий в Ирландии. В 1911–1916 гг. – генерал-губернатор Канады. Именно в его честь китайская крепость Люйшунь в 1860 году и была названа англичанами Порт-Артуром.

Адмирал Макаров



Русский флотоводец, океанограф, полярный исследователь, кораблестроитель, герой Русско-турецкой войны 1877–1878 гг. Командовал корветом «Витязь», на котором совершил кругосветное плавание. Губернатор Кронштадта.

После начала Русско-японской войны был назначен командующим Тихоокеанской эскадрой и прибыл в Порт-Артур. В ночь на 31 марта Макаров решил выйти на броненосце «Петропавловск» с рейда крепости и атаковать японцев. С появлением крупных сил японцев Макаров принял решение вернуться под прикрытие береговых батарей, но в 2 км от берега броненосец попал на японскую мину, взорвался и затонул в течение 1,5 минут. В результате взрыва погибло 600 человек команды. Сам Макаров был раздавлен на мостике упавшей мачтой.

Художник Верещагин



Русский живописец и литератор, один из наиболее известных художников-баталистов. Автор картины «Апофеоз войны» и серии полотен о войне с Наполеоном в 1812 году.

В 1904 г. Василий Васильевич Верещагин, отказавшись от выгодного предложения, отправился на войну в Порт-Артур. Здесь он рисовал корабли, крепость, военных и пользовался безграничным уважением гарнизона крепости и матросов эскадры.

Художник погиб на броненосце «Петропавловск», где зарисовывал японскую эскадру.

«На самом свесе, смотрю, стоит группа матросов и Верещагин среди них в расстегнутом пальто, – писал очевидец гибели художника. – За кормой зловеще шумит в воздухе винт. Несколько секунд – и взорвались котлы. Всю середину корабля вынесло со страшным шумом вверх. Правая шестидюймовая башня отлетела в море. Громадная стальная стрела для подъема шлюпок исчезла из глаз – и слышу над головой лишь басистый вой. Взрывом ее метнуло за корму, и место, где стояли еще люди и Верещагин, было пусто – их раздробило и смело».

Генерал Ноги



Японский генерал. Во время японо-китайской войны

1894–1895 гг. Маресуке Ноги командовал первой пехотной бригадой, которая в один день взяла Порт-Артур. В 1904 г. был назначен командующим армией, сформированной японцами для осады Порт-Артура. Молниеносный штурм Порт-Артура провалился и началась знаменитая осада, стоившая японской армии больших потерь. В числе погибших был и сын Ноги. После падения Порт-Артура Ноги стал национальным героем Японии.

После окончания войны Ноги попросил у императора прощения за 56 000 жизней, потерянных им во время осады, и попросил разрешения совершить самоубийство, чтобы искупить свою вину. Император ответил ему, что тот действовал согласно императорским приказам и не должен совершать самоубийство, по крайней мере, пока жив сам император.

После смерти императора Мэйдзи Ноги пришел во дворец, где и совершил сеппуку вместе со своим адъютантом. Супруга Ноги также покончила жизнь самоубийством, вонзив в сердце шпильку для волос. Сегодня Ноги почитается как святой японской синтоистской церкви.

Атаман Семенов



Григорий Михайлович Семенов (1890–1946 гг.) Казачий атаман, деятель белого движения в Забайкалье и на Дальнем Востоке. Указом Верховного правителя А. В. Колчака от 4 января 1920 г. Семенову была передана «вся полнота военной и гражданской власти на всей территории Российской Восточной Окраины, объединенной российской верховной властью». После поражения белых войск эмигрировал в Китай и жил в своем доме в пригороде Дайрена на пособие в 1000 иен, выплачиваемое ему японцами.

Для захвата города Дальнего в 1945 г. был выслан разведдесант батальона 6-й танковой армии Забайкальского фронта численностью 956 человек во главе с начальником разведки Борисом Лихачевым. Как вспоминал Лихачев, «самым главным было решение вопроса ареста атамана Г. М. Семенова». На аэродроме десантников встретил советский консул Петров и сообщил: «В сорока километрах отсюда в роскошном поместье на берегу залива живет с семьей атаман Семенов». Четверо человек офицеров оперативной группы контрразведчиков батальона «Смерш» на автомобиле с шофером консульства выехали в пригород Дальнего – Такаха-си. Двадцать второго августа две дочери атамана находились в саду, а бывший атаман сидел с сыном Михаилом на балконе. Увидев, что дочерей окружили военные с автоматами, он сам подал голос: «Я здесь, господа офицеры!». Все вошли в дом и прошли в гостиную, где ждал Семенов. По приглашению атамана военные перешли в столовую ужинать. Затем

Семенова увезли на аэродром и привезли через четыре дня попрощаться с родней. «Прощайте, дети, – сказал атаман. – Я вас лишил Родины, а теперь вот, возвращаю, наверное, ценой своей жизни».

19 апреля 1946 г. Семенов был приговорен к смертной казни через повешение с конфискацией имущества как «враг советского народа и активный пособник японских агрессоров». Казнен он был 30 августа в 11 часов вечера. После смерти атамана его 14 орденов и медалей, изъятые при аресте, куда-то бесследно пропали. В январе 1946 г. из штаба Порт-Артура в дом Семенова, где еще проживала его родня, прибыл майор Арбузов и поинтересовался о георгиевской наградной шашке атамана. «А вон там она, на печке!» – указал внук Гриша. Арбузов шашку изъяс, и она также бесследно исчезла.

«В 1945 году, когда взяли в плен Семенова, его сына и всех главнокомандующих, я его охранял, – рассказывал рядовой Даниил Сушкевич. – Почему-то запомнилось, как он просил, чтобы его отвезли в Москву поездом, самолетом не хотел. Говорил: «Поскольку не вернусь, дайте посмотреть на Россию...». Сталину послали запрос и он разрешил. Позже нам в особом отделе показывали документальный фильм о том, как его судили и о его последней просьбе – совершить казнь через повешение, а не расстрелять. Так и сказал: «Я против России пошел – пусть меня повесят».

Рожденный в Порт-Артуре



Самым известным нашим соотечественником, родившемся на территории российской военно-морской базы в Порт-Артуре, является председатель Счетной палаты РФ генерал-полковник Сергей Вадимович Степашин.

Он родился 2 марта 1952 года в китайском городе Люйшунь в семье врача и морского офицера. Здесь он прожил до трех лет. В 1994–1995 гг. он являлся директором Федеральной службы контрразведки – ФСБ. В 1997 г. стал министром юстиции. В 1998 г. занял пост министра внутренних дел. В 1999 г. был назначен на пост председателя правительства, где его сменил Владимир Путин. С 2000 г. Степашин возглавляет Счетную палату РФ, одновременно являясь постоянным членом Совета безопасности России. Любимый афоризм Степашина: «Если человеку не стыдно смотреть в глаза своим родителям и друзьям – это и есть главная философия жизни. Все остальное – вторично».

Председатель Государственной Думы РФ Борис Грызлов также имеет отношение к Порт-Артуру. Он родился во Владивостоке в семье военного летчика, прибывшего сюда в 1950 году из Порт-Артура.

Бо Силай



Министр коммерции КНР Бо Силай родился в 1949 г. и 17 лет был связан с Далянем.

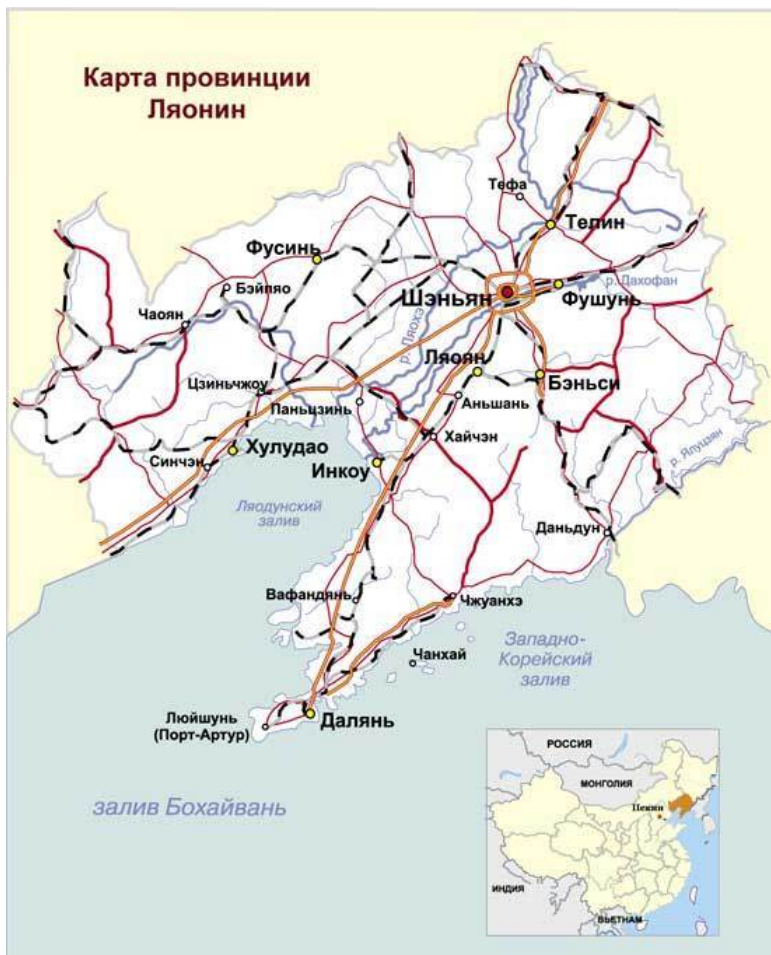
Именно ему Далянь обязан тем, что здесь была открыта

первая в Китае скоростная дорога, а город стал одним из самых чистых городов мира и приобрел современный европейский вид.

Бо Силай – сын знаменитого коммуниста-революционера Бо Ибо, одного из так называемых «Восьми бессмертных деятелей КПК». В эту восьмерку входит и знаменитый Дэн Сяопин. Во время Культурной революции Бо Силай 10 лет провел в тюрьме и в лагерях и потерял мать, забитую до смерти. В 1992 г. Бо Силай стал мэром Даляня. В 2000 г. – губернатором провинции Ляонин. С 2004 г. возглавляет Министерство коммерции КНР. Либеральный и симпатичный министр обладает харизмой президента Кеннеди. Выступает за плодотворное сотрудничество с Россией во всех сферах.

Провинция Ляонин

Карта провинции Ляонин



Административный центр: г. Шэньян

Сайт правительства на китайском языке: <http://>

Провинция Ляонин расположена в южной части северо-востока Китая между 118 град. 53 мин. и 126 град. 46 мин. восточной долготы, 38 град. 43 мин. и 43 град. 26 мин. северной широты. Большая часть территории провинции находится в умеренном, умеренно-теплом поясах. Ляонин граничит с провинцией Цзилинь, автономным районом Внутренняя Монголия и провинцией Хэбэй, на юго-востоке – с Корейской Народно-Демократической Республикой. В провинции проживают ханьцы, маньчжуры, монголы, хуэйцы, корейцы, сиботяне и т. д.

По территории провинции протекает 392 реки. Общая протяженность – 160 тысяч км. Провинция Ляонин обладает богатыми рыбными ресурсами. По площади акваторий, занятых под рыбоводство, Ляонин занимает 2–е место в стране.

Ляонин лидирует в Китае по запасам железа, бора, магнетита, алмазов, талька, нефрита. Нефтяной промысел Ляохэ считается третьим по величине в Китае, запасы нефти и природного газа составляют соответственно 15 % и 10 % от общего количества в стране.

Площадь леса составляет 4,185 млн. гектаров. По площади садов и объему производства садоводческой отрасли Ляонин занимает соответственно 3–е и 2–е места.

Провинция Ляонин является одной из провинций, распо-

лагающих многочисленными старинными культурными памятниками. Их насчитывается 11 300.

В провинции имеется 66 вузов, в которых обучаются около 235 000 студентов. Более 40 университетов и институтов установили дружественные контакты с зарубежными вузами, организуют взаимные поездки и научные обмены. Больше 20 вузов организуют прием студентов из 30 с лишним стран.

В Ляонине всего насчитывается 465 средних школ, где обучаются более 399 тысяч человек.

Основными отраслями народного хозяйства провинции являются нефтехимическая и металлургическая отрасли, информатика и машиностроение.

Мощность производства нефтехимической промышленности – 28,00 млн. тонн в год.

В провинции насчитывается более 1 100 предприятий металлургической промышленности. Они производят металлический профиль, лист, ленты, трубы, и другую сталь специального назначения, а также металлические изделия.

Очень развито производство электротехники. В основном сформировано преимущество на рынке по 6–ти главным продуктам: цветные кинескопы и цветные телевизоры, видеомagnetофоны, оборудование связи, компьютерное оборудование и программное обеспечение, оборудование для выработки электроэнергии, электронное оборудование и интегральные схемы.

В сфере машиностроения насчитывается более 1000

предприятий. Провинция Ляонин производит тяжелое горное оборудование, нефтехимическое оборудование, подъемно-транспортное оборудование, трансформаторное оборудование, металлорежущие станки, крупнотоннажные суда дальнего плавания, двигатели внутреннего сгорания.

Провинция Ляонин является крупным сельскохозяйственным регионом. По уровню развития производительных сил в отрасли она лидирует в стране. Объем производства мяса, яиц и молока составляет 4,22 млн. тонн, а объем вылова рыбы и морепродуктов – 3,51 млн. тонн.

Далянь: основные события истории

640 год н. э. В начале династии Тан Далянь назывался Санышаньпу, в середине династии был переименован в Циньпу.

XVII–XIX вв. После войны между Китаем и Японией Ляодунский полуостров заняла Япония.

1895 г. Правительство Цин выкупило у Японцев Ляодунский полуостров за большое количество серебра.

1898 г. Россия арендовала на 30 лет залив Даляньвань и Порт-Артур.

1903 г. Был построен город в европейском стиле с площадью Николая II в центре. Ныне это площадь Чжуншань.

1904 г. Началась война между Россией и Японией.

1905 г. Россия отказалась от Ляодунского полуострова в пользу Японии.

1945 г. Япония капитулировала, советские десантники высадились в Даляне и Порт-Артуре, создано городское народное правительство.

1950 г. Далянь, соединенный с Порт-Артуром, был переименован в город Люйда.

1955 г. Советские войска были выведены из Даляня.

1981 г. Город Люйда был переименован в город Далянь.

1984 г. Далянь включен в число первых открытых приморских городов – зон свободного экономического разви-

тия.

1985 г. Государство дало разрешение Даляню получить статус независимого города с прямым подчинением Шэньяну.

1994 г. Далянь стал вторым по важности городом провинции Ляонин.

1999 г. Городу Далянь исполнилось 100 лет.

Географическое положение

Далянь находится на северо-востоке Китая, на юго-востоке провинции Ляонин, в южной оконечности Ляодунского полуострова ($39^{\circ} 3' \text{с.ш.}$, $121^{\circ} 47' \text{в.д.}$).

Общая площадь Большого Даляня, включающего административно подчиненные городу шесть районов, три города (включая Люйшунькоу) и один уезд, составляет 12,6 тыс. кв. км. Площадь собственно города Даляня – 2415 кв. км.

Территория Даляня омывается Желтым морем. Именно в это море впадает знаменитая Хуанхэ – Желтая река. Благодаря выносу песка и ила из реки в море цвет последнего резко меняется с синего на желтый, и это определило название моря. Бассейн Хуанхэ считается местом формирования и становления китайского народа.

В Даляне два вида рельефа – равнины и крутые сопки, начинающиеся очень резко, почти без перехода из одной формы рельефа в другую. В Даляне больше горных и холмистых районов, меньше равнинных и низинных. Равнинные участки города плотно застроены, горы не заселены и возвышаются зелёными островами над морем домов и улиц. 30–40 лет назад на всех сопках леса были вырублены, и только 15 лет назад начался процесс искусственного озеленения горных массивов, расположенных в черте города.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.