

# Женщине

## за рулем

Выбираем автомобиль  
Полезные сведения  
Советы юриста  
Уроки вождения



# **Александр Александрович Ханников**

## **Женщине за рулем**

*Текст предоставлен правообладателем  
[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=185102](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=185102)  
Женщине за рулем: Современная школа ; Москва; 2006  
ISBN 985-6751-78-0*

### **Аннотация**

В предлагаемой книге женщины-автомобилистки найдут много полезной и разнообразной информации, которая поможет им чувствовать себя комфортно и уверенно за рулем автомобиля. Для автолюбительниц с любым водительским стажем.

# Содержание

Введение	4
Выбор и приобретение автомобиля	14
Рекомендации по выбору автомобиля	14
Осмотр автомобиля	26
Проверка двигателя, тормозов, сцепления и рулевых тяг	28
Пробная поездка	31
Искусство управления автомобилем	33
Информация, управляющая режимом движения	36
Правила этикета на дороге	43
Важнейшие характеристики автомобиля.	45
Технические возможности и габаритные размеры	
Конец ознакомительного фрагмента.	51

# **Александр Александрович Ханников Женщине за рулем**

*Посвящаю светлой памяти мамы Ханниковой  
Надежды Васильевны*

## **Введение**

В наши дни невозможно представить жизнь без автомобиля. Для многих мужчин и женщин автомобиль стал незаменимым средством передвижения. С каждым годом на дорогах их становится все больше и больше. Садясь за руль, женщина зачастую сталкивается со множеством проблем, связанных как с акклиматизацией в интенсивном транспортном потоке, так и с техническим обслуживанием своего автомобиля. Кроме того, за рулем она всегда должна помнить о той ответственности, которую добровольно приняла на себя. От ее действий, водительского мастерства зависит жизнь и безопасность не только ее самой, но и других людей. Это чувство ответственности не должно покидать ее никогда. В предлагаемой книге автолюбительнице предлагаются разнообразные сведения, которые ей могут понадобиться практи-

чески ежедневно – от умения водить автомобиль до его технического обслуживания.

За довольно короткий срок обучения в автошколе невозможно овладеть всеми тонкостями управления автомобилем, которое в современных условиях требует учета множества факторов, поэтому лишь упорство, кропотливый труд и практика помогут женщине овладеть водительским искусством.

Главная цель книги – максимально предостеречь женщину за рулем против опасностей, которые будут сопровождать ее в течение первых лет управления автомобилем, и побудить ее к осторожности на дороге, поэтому в книге особенно много полезной информации о правилах безопасности, ибо дорожно-транспортные происшествия влекут за собой огромные потери, и, к сожалению, с каждым годом количество их и пострадавших в них людей увеличивается. Безопасная езда, а также своевременная и правильно оказанная первая медицинская помощь в случае дорожно-транспортного происшествия поможет сохранить жизнь и здоровье многим.

Если женщина за рулем желает стать мастером вождения, то первым делом ей следует изучить автомобиль, на котором она собирается ездить, и не только изучить, но и приспособить его для себя, чтобы езда не превратилась в единоборство с автомобилем, когда вместо наслаждения наступает усталость – первая предпосылка опасности. Первым шагом

в овладении искусством вождения является изучение автомобиля, приспособление его наилучшим образом для себя, чтобы чувствовать себя за рулем комфортно.

Затем необходимо изучить Правила дорожного движения, основные принципы работы отдельных узлов, механизмов и агрегатов автомобиля, чтобы посторонние шумы и звуки не вызывали страха перед неизвестностью, узнать о возможных неисправностях в дороге и способах их устранения, тщательно отработать отдельные элементы вождения – трогание с места, парковка, торможение и т. д., приобрести умение автоматически ориентироваться в дорожной обстановке и быстро принимать правильные решения – многое нужно знать и уметь женщине за рулем, и только ежедневный труд и настойчивость приведут ее к успеху.

Рассказывают, что однажды у светофора на красный свет остановилась колонна автомобилей, в первом из которых за рулем сидела женщина. Когда загорелся зеленый свет, она не смогла тронуться с места. Остальные, как это всегда бывает, конечно, разнервничались, а водитель автомобиля, стоящего за ней, начал непрерывно гудеть. Женщина некоторое время безуспешно нажимала на рычаг переключения передач, потом вышла, без смущения подошла к гудящему автомобилю и спросили: «Не могла бы вы как профессионал посмотреть, почему у меня не включается скорость? А я вам пока могу нажимать на гудок».

Конечно, было время, когда у мужчин к женщинам за ру-

лем складывалось несколько особое отношение. Наиболее старая из известных транспортных проблем относится ко времени правления короля Людовика XV. В те времена, если экипажем управляла красивая дама, тут же сбегались все ее поклонники, что вызывало заторы и толчею на узких и переполненных парижских улочках. Неудивительно, что король приказал одному из своих министров быстро и деликатно устранить сложную транспортную проблему. Министр д'Арнегсон не решился издать строгий указ и тем самым восстановить против себя парижских красавиц. Он прекрасно знал, что многие из них имеют влияние при дворе, и решил не портить с ними отношения. Много времени у него ушло на размышления, прежде чем пришла спасительная мысль. Министр издал «Запрет на управление средствами перевозки для всех уважаемых дам в возрасте до тридцати лет».

Действительно, после этого в качестве водителей экипажей решались выступать только самые смелые женщины. Ведь гораздо меньше мужества нужно для того, чтобы справиться с экипажем в узкой улочке, чем для того, чтобы признать свой истинный возраст. А дамы, готовые согласиться на тридцатилетний возраст, уже не менее двадцати лет были не так ослепительны, чтобы привлекать к себе внимание. Этот случай приняли сегодня на вооружение преподаватели некоторых зарубежных автошкол, которые предостерегают своих слушательниц: «Запомните, если по вашей вине произойдет авария, то в газетах напечатают и год вашего

рождения».

Самому старому из сохранившихся газетных сообщений об авариях и дорожно-транспортных происшествиях почти 116 лет. Оно объясняет, почему до нашего времени многие водители опасаются женщин-пешеходов.

В понедельник 17 августа 1896 г., достопочтенная миссис Бригитта Дрискольс из Кройдона под Лондоном шла со своей дочерью и знакомой во дворец Кристалл на премьеру выступления ансамбля народного танца. По пути к театру они, оживленно беседуя, переходили дорогу, и не заметили щит с предупреждающей надписью: «Осторожно, транспортное средство без конской упряжки!» Именно в это время на дороге проходили гонки трех автомобилей с бензиновыми двигателями. Миссис Дрискольс только посредине улицы с ужасом поняла, что прямо на нее с головокружительной скоростью мчится экипаж, какого она никогда до этого не видала. В знак протеста она подняла против чудовища зонтик от солнца, чтобы оттолкнуть его. В следующую секунду автомобиль сбил ее. Переднее колесо переехало ей голову, заднее – левую ногу. Прошло полчаса, прежде чем ее спутницы опомнились настолько, чтобы искать врача и духовника. Водитель же автомобиля защищался перед судом, доказывая, что он ехал со скоростью не более 4 миль, т. е. 6,4 км/ч, так как его автомобиль большую скорость развивать не мог. И судья вынес исторический приговор, первый своего рода: «Миссис Дрискольс из-за своей невнимательности стала жертвой до-



рожного происшествия».

Может, с тех пор мужчины стали утверждать, что только они могут овладеть и надежно управлять автомобилем, а с женщинами ездить опасно. Однако французский журнал «Ви модерн» организовал среди женщин анкетный опрос на тему, каковы их ощущения, когда автомобиль ведет муж. Основной вопрос состоял в том, чтобы выяснить, надежно ли он управляет автомобилем, так как именно они, мужчины, сидят на переднем сиденье и несут ответственность за своих детей. На вопрос, испытывают ли женщины чувство страха, когда за рулем сидит муж, 57 % опрошенных без колебаний ответили утвердительно и добавили, что это прежде всего страх перед слишком быстрой и неосторожной ездой. Кроме того, муж за рулем начинает раздражаться и действует своей нервозностью на всех сидящих в автомобиле. 34 % жен указали, что их мужья ведут себя по отношению к другим водителям агрессивно, особенно если те мешают им быстро и с удовольствием совершать обгон.

Большинство мужчин не доверяют своим женам. Опрос показал, что и члены их семей при езде с ними также чувствуют себя не лучшим образом. И если порой они из чувства деликатности не вырывают у них из рук руль, то при этом обеими руками закрывают себе глаза.

Ездят ли женщины хуже, чем мужчины? Статистика показывает, что по отношению к количеству выданных водительских прав женщины хотя и имеют больше мелких ава-

рий и нарушений, однако на их счету гораздо меньше серьезных дорожно-транспортных происшествий. Женщины ездят не хуже, а просто немного иначе. У них несколько другой стиль вождения.

Специалисты считают, что мужчины совершают большинство аварий из-за неосторожности, переоценки своих способностей и возможностей автомобиля или несоблюдения правил дорожного движения. У женщин причинами дорожно-транспортных происшествий чаще всего являются излишняя осторожность, чрезмерная щепетильность, недооценка своих способностей и недостаточный опыт. Например, излишний страх заставляет женщину за рулем давить онемевшей ногой на тормоз, когда совершенно очевидно, что только увеличение скорости поможет избежать аварии.

В семьях, где один автомобиль на всех, женщинам на первых порах бывает сложно управлять им. Муж, который иногда еще сам не имеет прав, обычно с видом посвященного в тайны вождения дает советы, приказывает, нервирует жену. Есть мужчины, которые сами никогда не водили автомобиль, но как глава семьи упрекают жен за каждую замеченную ошибку.

Конечно, мастерство в любой области не достигается легко. Женщине, которая желает научиться управлять автомобилем, но пока не имеет ни достаточного опыта, ни уверенности в стальных нервах своего мужа, поначалу лучше ездить без него. Не следует ездить и одной. Нужно пригласить

знакомую с опытом управления, чтобы при первых попытках вождения она находилась рядом и подбадривала при проезде вызывающих страх перекрестков и сложных участков, тем более что женщины в качестве первых наставников вождения бывают более терпеливыми, разумными и спокойными.

Время для первых поездок нужно выбирать такое, когда дорожное движение наименее интенсивно. Так, в субботу после обеда или в воскресенье утром учиться управлять автомобилем легче, чем, например, в пятницу или в воскресенье вечером, когда из пригородных зон в город возвращаются колонны автомашин. Для первых поездок пятница вообще не подходит, так как в этот день бывает много покупателей около магазинов и на дорогах, многие семьи уезжают отдыхать. В послеобеденное время в пятницу отмечается повышенное число дорожно-транспортных происшествий и без начинающих водителей. Лучше выехать рано утром, спокойно осмотреть все сложные участки, обычно вызывающие у вас страх, и убедиться, что в принципе их освоить легко. В это время никто не станет вам сигналить, чтобы вы ехали быстрее, да и пешеходов в эти часы намного меньше.

Со временем и ваш муж признает, что все же хорошо, когда жена умеет водить автомобиль. Вскоре в пути супруги договорятся сменять друг друга таким образом, что жены будут управлять автомобилем на протяженных участках дорог, а мужья будут садиться за руль в более сложных ситуациях, например при проезде через город и т. п.

Во многих семьях партнеры при длительных поездках чередуются и по другому принципу: через определенное количество километров пробега или интервал времени. Но при этом порой не учитываются различия в стиле вождения и способности партнеров. Тот, для кого более привычна ситуация городского дорожного движения и кто быстрее в ней ориентируется, должен управлять автомобилем при проезде через города и во время поездок на отдых. В условиях движения в городе менее опытный водитель только напрасно потратит нервы и время. Естественно, здесь многое зависит от характера, опыта, а также от душевного и физического состояния в данный момент.

Только одно правило должно быть обязательным при любых условиях: тот из супругов, кто в данный момент не ведет автомобиль, не должен делать замечания другому по поводу его вождения или нервировать своими рассуждениями. У каждого свой стиль вождения, и он имеет на него полное право, если этот стиль, конечно, не является опасным. Уже одно то, что Вы передали руль партнеру, подтверждает Ваше доверие к нему и признание особенностей его стиля управления автомобилем. Кроме того, с места человека, сидящего рядом с тем, кто управляет машиной, ситуация перед ней и около нее выглядит несколько иначе, чем это видит автомобилист, который и сам знает, как следует себя вести. Нужно знать, что вынуждать к обгону кого-либо, кто не имеет для этого желания или смелости, – значит побуждать его к

опасным действиям, которые могут привести к аварии. Об ошибках и трудностях управления можно поговорить потом в более спокойной обстановке и без лишнего возбуждения.

И еще. Если Вы садитесь за руль, сменяя водителя, не забудьте сразу же привести в удобное для себя положение сиденье, зеркало заднего вида и ремень безопасности. Это займет пару секунд, которые Вы потом компенсируете надежной и безопасной ездой.

В настоящее время все больше женщин обучаются мастерству управления автомобилем. Во многих сферах, особенно там, где занято много женщин, – среди медицинских работников, преподавателей, в торговле, предпринимательстве и др. – умение управлять автомобилем становится неотъемлемой составной частью профессии. Вождение автомобиля для человека XXI в. является необходимостью, а знание правил дорожного движения – основным условием предотвращения ДТП.

Кроме этого, хотелось бы, чтобы вождение стало для вас не только насущной необходимостью. Желаем каждой читательнице постигнуть то удовольствие уверенного управления, которое так ценят все истинные водители.

# **Выбор и приобретение автомобиля**

## **Рекомендации по выбору автомобиля**

Чаще всего, отвечая на вопрос: «Для чего вам нужна автомашина?» – женщины говорят: «Для поездок с семьей по городу и за город», или: «Для личных постоянных поездок по рабочим делам», или: «Для всего сразу». Выбор машины – дело серьезное, которое не терпит скоропалительного решения, поэтому необходимо постараться совместить свои потребности с существующими типами автомобилей, хотя бы потому, что лишних денег ни у кого нет, а недооценка потребностей может вылиться в долгие мучения с неудачной покупкой.

В настоящее время среди универсальных автомобилей наиболее популярными являются «Жигули», «Фольксваген-гольф», «Тойота-терсел», «Опель-кадет» и др. Они хороши для частых поездок с семьей по городу и еженедельных на дачу, а также для личных постоянных поездок в рабочие дни. В машины универсального типа свободно садятся четыре—пять человек и остается место для багажа, а при снятых задних и пассажирских сидениях салон приобретает солидную емкость для перевоза грузов. Конечно, эксплуатационные расходы на машину универсального типа больше, чем на

мини-автомобили «Ока», «Фиат-уно» и некоторые другие, но это неизбежная плата за универсальность, а при хорошем уходе универсальные автомобили могут прослужить пятнадцать-двадцать лет.

Для выездов за город, семейного отдыха и дальних поездок с семьей рекомендуют приобретать японскую «Тойоту-сиенну», немецкие «Фольксваген-пассат», «БМВ», а также «минивэны» – маленькие автобусы на базе легковых автомобилей. По своим габаритам семейный автомобиль почти на 30 % превышает габариты автомобиля универсального типа и очень удобен для размещения родственников и багажа, причем эксплуатационные расходы на семейный автомобиль не на много больше расходов на машину универсального типа. Дело в том, что если использовать машину раз-два в неделю, при соответствующем пробеге разница в расходе топлива на пару литров существенно не сказывается на расходах. Тормозные накладки, диск сцепления и прочие расходные материалы при движении по асфальту почти не затрачиваются, двигатель работает с постоянной равномерной нагрузкой, основные узлы машины мало изнашиваются.

Высоким качеством и надежностью отличаются престижные зарубежные автомобили, среди которых наиболее популярны «Мерседес-600», «Понтиак», «Лексус» и др. Они отличаются большими размерами, мощностью, красотой и множеством дополнительных удобств (кондиционеры, внутренние и внешние термометры, звукоизоляция и т. д.). Крес-

ла водителя и пассажиров снабжены массажерами, подогревом и могут сохранять в памяти регулировки на членов семьи. Кроме того, имеются усилители всех органов управления, сервоприводы на стекла, автоматические подстраховщики тормозов, устойчивости, правильности прохода поворотов, изменяемые характеристики подвески и пр. Качество покраски, автомобилей «Мерседес» очень высокое: верхнее лакокрасочное покрытие остается неизменным даже тогда, когда металлическая основа сгнивает полностью (поднесенный к внешне идеальному крылу магнит никак на него не реагирует). Представители фирмы «Роллс-Ройс» утверждают, что 80 % выпущенных фирмой за девяносто лет автомобилей по-прежнему находятся на ходу. Однако, если машина нужна не для редких и престижных, а для частых поездок, необходимо знать, что расходные материалы (от тормозных накладок до покрышек) престижных машин стоят намного дороже, чем для обычного семейного автомобиля, поэтому есть смысл за те же деньги купить изящное и новое авто.

Для общего впечатления о качестве тех или иных зарубежных автомобилей воспользуйтесь рейтингом надежности машин, который составлен специалистами известного немецкого клуба автолюбителей ADAC. Цифры напротив каждой модели означают количество поломок на каждую тысячу автомобилей.

Десятка самых надежных автомобилей



Toyota Starlet 6,8

Mercedes-SLK 8,0

BMW-23 8,5

Toyota Carina 8,6

Suzuki Baleno 9,5

Honda Civic 9,7

Toyota Corolla 9,7

Mazda-626 11,3

Nissan Almera 11,3

Mitzubishi-Carisma 11,7

Ненадежными автомобилями специалисты считают Renault Espace, Rover-200, Opel Omega, Fiat Bravo, Renault Scenik, Fiat Punto, Volvo S70/850, VW-Sharan, Renault Laguna, Skoda Fabia.

Приобретая автомобиль, следует интересоваться его комплектностью, т. е. типом двигателя, системой безопасности, наличием сигнализации, сервисными дополнениями (люками, магнитолами, центральным замком, кондиционерами, сидениями и др.).

Лучшим двигателем на сегодняшний день специалисты считают инжекторный, который представляет собой обычный карбюраторный двигатель, где с помощью специальных форсунок топливо впрыскивается в цилиндры в строго отмеренном количестве.

Как правило, женщины не занимаются ремонтом автомобильных двигателей самостоятельно, поэтому сложности

с проверкой и настройкой электронных систем вас интересовать не должны, а вот о преимуществах этих двигателей знать необходимо. Инжекторные двигатели экономичны, самостоятельно решают многие текущие задачи по настройке опережения углов зажигания в зависимости от качества топлива, заводке и прогреву двигателя, они приемисты и мощны в широком диапазоне оборотов.

Выбирая автомобиль, нужно очень внимательно и серьезно отнестись к его системе безопасности, к которой относятся подушки безопасности, ремень безопасности, системы контроля устойчивости, контроль состояния водителя и др. Женщине, желающей сесть за руль, следует знать, что самой надежной защитой при аварии являются габариты машины: чем больше железа будет находиться между ней и столбом или деревом, тем больше шансов сохранить себя и пассажиров. При этом следует учитывать, что за лишний вес машины нужно расплачиваться повышенным расходом топлива.

Сигнализацию лучше всего поставить в хорошей мастерской под личным контролем. Если сигнализация уже установлена, следует проверить, какое количество брелков имеется в памяти охранного процессора.

Привод на задние колеса придает автомобилю значительное ускорение и помогает сохранять частичное управление при заносах. Недостатки – необходимость использования карданов и заднего моста, которые утяжеляют конструкцию машины, приводят к повышенному расходу топлива и удо-

рожают ее. Привод на передние колеса машину облегчает, удешевляет, снижает расход топлива и повышает ее устойчивость на дорогах. Недостатками являются сложность контроля при заносах и невозможность придать машине значительное ускорение – при разгоне благодаря инерции центр масс смещается назад, передняя ось значительно разгружается и передние колеса начинают проворачиваться. Оптимальным с точки зрения управляемости и в условиях разгона является полный привод, который, кроме того, отлично ведет себя на бездорожье. Недостатками полного привода являются наличие двух ведущих мостов и необходимость раздаточной коробки, которые утяжеляют конструкцию и ведут к перерасходу топлива.

Многие специалисты рекомендуют выбирать машины с передним приводом, ставя на первое место их экономичность.

Важное значение для автомобиля имеет кузов. Салоны всех машин изготавливают с двумя либо четырьмя дверцами. Наиболее удобны салоны с двумя дверьми: посаженные на заднее сиденье дети не смогут выпасть на дорогу, если дверь случайно откроется; отходя от машины нужно, проверить вдвое меньше дверей; две двери дешевле четырех; две двери в полтора раза шире обычных, что значительно облегчает посадку и высадку. Четыре двери в салоне оправданы тогда, когда вам часто приходится возить пассажиров на заднем сиденье и эти пассажиры – не дети.

Цвет автомобиля будет зависеть от вашего вкуса. Однако следует помнить, что летом автомобили серебристого и белого цвета нагреваются значительно меньше, чем темного, а зимой все зависит от отопления.

При выборе иномарки пусть вас не обманет внешний вид машины, так как полирующими средствами любой из них можно придать привлекательный вид. Необходимо определить, не побывал ли автомобиль после продажи первым хозяином еще в нескольких руках. Затем необходимо внимательно осмотреть состояние салона. У западного хозяина он сохраняется в прекрасном состоянии и через пять, и через десять лет эксплуатации – все сделано не только со вкусом, но и надежно и на совесть. От покупки сменившего нескольких хозяев автомобиля лучше отказаться сразу, чтобы не нажить себе лишних неприятностей.

В оценке общего технического состояния автомобиля (двигатель, ходовая часть и т. д.) вам поможет консультант.

Исправным можно считать автомобиль, который успешно прошел техосмотр. Это значит, что ей разрешено эксплуатировать. Если таких документов нет, необходимо узнать, когда машина в последний раз была на станции техобслуживания, когда проходила контроль. Электроника в иномарках, как правило, работает исправно. Тем не менее не следует исключать и вдруг возникшую необходимость ремонта; обходится он дорого. Сервисные пункты, например, в Германии обычно не ищут конкретную неисправность, а меняют весь

блок, в котором она себя проявила. Поэтому следует учесть, что для подержанных иномарок предельный срок эксплуатации электроники – 5–7 лет.

Иномарки восьми-, десятилетнего возраста по комфортабельности, ходовым качества чаще всего оказываются лучше автомобилей производства СНГ. Автомобили, прошедшие до 130 тысяч км, можно сравнивать с нашими двухлетними, порой даже с новыми. При нормальной эксплуатации и бережном отношении такие иномарки могут послужить еще долгие годы. Конечно, они требуют соответствующих качественных эксплуатационных материалов – масел, фильтров и т. д., зато можно говорить об экономичности. Например, «Пежо – 205» и более новые модели потребляют менее 4 литров дизельного топлива на 100 км, а «Волга» пожирает почти 12 литров на те же 100 км. Здесь сразу понятно, какая машина выгоднее.

Однозначного ответа на вопрос, какую из подержанных иномарок покупать, не существует: покупка будет зависеть в том числе и от того, в каких условиях и с какой интенсивностью будет эксплуатироваться автомобиль, возможностей обслуживания и ремонта, замены импортных и узлов. Здесь играют роль даже ваше умение управлять машиной, ваш опыт и характер. Тем не менее, специалисты рекомендуют приобретать автомобили со средним пробегом 50 тысяч миль (примерно 100 тысяч км). Принцип отбора – доступность в цене и долговечность. При покупке можно исполь-

зовать предлагаемую краткую справку на некоторые лучшие модели 90-х годов.

«*Форд-Гранада*», 2,0. Добротный автомобиль с высококачественной внутренней отделкой; удобен в управлении; вместительный багажник; прост в уходе и ремонте; надежен; экономичен; сравнительно дешев. Однако имеет посредственные показатели при эффективной мощности двигателя в 123 лошадиные силы; архаичное управление; неважно работает автоматическая коробка передач.

«*Форд-Сьерра*», 1,8 LX. Вместительный, прочный, комфортабельный и изысканный автомобиль с прекрасным внутренним оформлением; коробка передач высокого качества; большой пробег; уход прост; запчасти, ремонт и обслуживание – по приемлемым ценам. Однако имеет склонность к коррозии на дверях, оконной коробке, заднем откидном борте и надколесной арке после 5–6 лет эксплуатации, если нет соответствующего ухода; архаичное управление.

«*Форд-Эскорт*», 1,4 LX. Прочная сборка, качественная покраска, электрооборудование и коробка переключения передач; безопасна и надежна; можно приобрести по умеренной цене; уход и обслуживание недороги. Однако большой пробег негативно сказывается на двигателе и коробке передач; имидж невысок, так как модель устарела.

«*Ниссан-Примера*», 1,6 LS. Добротно выполнен, однако из-за того, что весьма прост, никогда не был модным. Стоит довольно дешево. При покупке следует учесть, что машины

с кузовом «универсал» дороже «седанов».

«Опель-Омега», 2,0. Комфортабельная машина с хорошими характеристиками; очень надежная; отличная сборка; сервис недорог; цены на бывшие служебные машины низкие. Однако отделка салона легко поддается деформации, дизайн устаревший.

«Пежо—405», 1,9 SRI. Управление и равновесие – как у спортивных машин; отличное качество сборки; однако проигрывает «Форду» по внутреннему оформлению, электроприборам, устройству переключения передач и покраске; есть некоторые проблемы с зажиганием.

«Шевроле-Кавалер», 1,8. Автомобиль имеет хороший внешний вид; неплохие показатели с 90-сильным мотором; большой пробег без поломок; умеренные издержки на сервис и эксплуатацию; уход без проблем; отсутствие дефицита на запасные части; цены доступные; большой выбор. Выбирать обязательно с технической документацией.

Приобретая автомобиль за рубежом, тщательно проверяйте все документы по совершаемой сделке и заключайте ее с фирменным салоном – в этом случае при возвращении домой на Вас будут распространяться все обязательства производителя, так как дилерская сеть интернациональна.

Купить машину в наше время не так уж сложно – были бы деньги, однако, покупая, не забывайте, что за рулем будете сидеть вы, а не консультант, поэтому и радовать она должна именно вас.

Приобрести автомобиль можно в магазине, по объявлению и на авторынке. Покупая в магазине, вы будете иметь полную гарантию, что деньги не пропадут; с магазина можно получить компенсацию или другую машину. Кроме того, в магазине обеспечивают клиентов дополнительными услугами: постановка на учет прямо при покупке, техосмотр, страхование, установка акустических систем, антикоррозийная обработка и т. д., что весьма немаловажно. Однако в магазине высокие цены и небольшой выбор.

Объявления о продаже обычно дают те, кто уже на машине поездил и думает о замене, однако вы не видите предлагаемую машину и, чтобы взглянуть на нее, необходимо куда-то ехать и тратить время, не имея гарантии, что машина соответствует рекламе и вам понравится. Если вы сами даете объявление о том, что желаете купить дорогую машину, не стоит указывать домашний телефон; лучше дать номер рабочего или сотового телефона, электронный адрес или воспользоваться услугами посредника.

На авторынке вы можете, присмотреться, поговорить с продавцами, предложить снизить цену и выбрать подходящий автомобиль по цене и внешнему виду. Но, возможно, что после покупки машины продавца вы больше никогда не увидите, и все претензии будете предъявлять лишь себе.

Цены на автомобили в наше время колеблются от 50 до 150 тысяч долларов и выше. При этом нужно учесть, что при покупке машины вам придется оплатить постановку ма-



шины на учет, налог на дороги, техосмотр, страховку, замену масла, воздушного фильтра и масляного фильтра, автостоянку, установку сигнализации и заправку машины топливом. Считается, что расходы на машину составляют примерно треть ее стоимости в год. Поэтому, чтобы содержать свой автомобиль в работоспособном состоянии, оцените вначале, какую сумму вы готовы тратить на ее содержание, умножьте полученную цифру на три, отсчитайте необходимое количество денег и только тогда можете отправляться за желанной покупкой. Практика показывает, что за вычисленную таким способом цену желаемую машину можно купить в течение одной-двух недель.

Приобретаемая «с рук» машина будет иметь некоторые недостатки, которые важно совместить со стоимостью возможного ремонта, стоимостью машины, своими финансовыми возможностями, и после этого принять решение: покупать или продолжать поиски. Приобретаемый автомобиль должен выглядеть прилично и прослужить еще пять – шесть лет без крупного ремонта.

# Осмотр автомобиля

Приглянувшийся автомобиль необходимо внимательно осмотреть, обратить внимание на то, насколько одинаковы щели между дверьми, между дверьми и кузовом, между кузовом и крыльями. Если щели между дверьми внизу шире, чем наверху, значит, машина или сгнила до такой степени, что держится только за счет крыши, прогибаясь под собственным весом, или перенесла аварию с нарушением геометрии кузова. Перекосы стыков в любых других местах также свидетельствуют о том, что машина была в аварии. Такую машину покупать не следует.

Затем следует убедиться, что под машиной нет масляных пятен, проверить наличие различных указателей и фонарей. Продажа автомобиля с разбитым фонарем говорит о невнимательном, халатном отношении хозяина. Далее необходимо обратить внимание на накладки педалей. Если они стоптаны до дыр, значит, машина прошла не менее 100 тысяч км, а не 50, как указывают приборы. Новые накладки свидетельствуют о том же самом. Если старые были в хорошем состоянии, то зачем их менять?

Осмотрите кресла. Если спинка и сиденье продавлены и имеются следы сварочного ремонта, значит, автомобиль не щадили, а теперь, сняв с кресел чехлы, пытаются выдать его за почти новый. Сядьте на водительское место, положите ру-

ки на руль и осмотритесь. Если панели поцарапанные, в салоне неприятный запах, на ковриках и обивке кресел подпалины или следы грязи – машину не любили. Если же, сидя за рулем, Вам машина и то, что вы увидели, понравились, стоит осмотр продолжить и проверить нижнюю часть арки и днище за передним колесом, под ногами водителя, потому что именно туда летят гравий и грязь из-под передних колес, именно оттуда, как правило, начинает гнить кузов.

Далее необходимо осмотреть арки передних колес, заглянуть под днище, убедиться, что там нет следов гниения, а антикоррозийное покрытие толстое, равномерное и нигде не отслаивается. Если на внутренних боковинах колес имеются потеки, это свидетельствует о неисправности тормозов. Затем следует попросить открыть багажник, убедиться в его вместительности, а заодно проверить, нет ли следов кузовного ремонта. Откройте и осмотрите подкапотное пространство на предмет заметного кузовного ремонта и гнили. Обратите внимание на металл под местом установки аккумулятора и над колесными арками. Посмотрите, нет ли следов подтекания технических жидкостей.

# **Проверка двигателя, тормозов, сцепления и рулевых тяг**

Проверку двигателя начинают с заводки. Исправный и хорошо отрегулированный мотор заводится менее чем за секунду после поворота ключа в замке зажигания и должен работать ровно, без стуков, хлопков и иных лишних звуков. После нескольких минут работы двигателя машину нужно обойти и посмотреть на дым из выхлопной трубы. Он должен быть или невидимым или едва заметным светло-серым. Сизый дым свидетельствует о том, что «горит» масло, значит поршневые кольца или маслоотбойные колпачки изношены, и весьма возможно, что двигатель необходимо перебрать. Если дым белый, значит, в цилиндры попадает вода (тосол), и придется менять прокладку головки блока, а то и цилиндры.

Если двигатель еще не прогрелся, следует снять крышку с радиатора и посмотреть, насколько он полон и не пробулькивают ли через охлаждающую жидкость пузырьки. Если пузырьки появляются, значит, пробита головка блока или имеется трещина в самой головке или в одном из цилиндров. Автомобиль с таким дефектом покупать нельзя.

Чтобы проверить исправность тормозов, необходимо сесть за руль и сильно нажать на педаль тормоза. Педаль должна пройти половину пути до пола и остановиться. В та-

ком положении ее нужно поддержать несколько секунд. Педаль не должна ни проваливаться, ни медленно опускаться вниз. Для проверки амортизаторов нужно с силой нажать по очереди на каждый угол кузова и тут же отпустить. Машина должна подняться вверх, затем немного просесть вниз и замереть в исходном положении. Если подниматься и опускаться она будет больше, значит, амортизаторы необходимо заменять.

Для проверки подшипников ступиц необходимо взяться за верхнюю часть каждого колеса и качнуть к себе и от себя. При этом не должно быть явно слышимых стуков. Продавец может сказать, что ступичные подшипники просто не затянуты для лучшего выбега. Такое возможно. Верить или не верить – вам решать.

Чтобы проверить рулевые тяги, возьмитесь за края колеса в горизонтальной плоскости и сильно качните вправо-влево. Если слышны стуки, значит, в рулевых тягах имеются люфты. Опустите водительское стекло и, глядя на колесо, несильно покачайте рулем вправо-влево. Оно должно реагировать на движения мелкими вздрагиваниями в нужном направлении одновременно с поворотом рулевого колеса.

Исправная машина не должна издавать никаких звуков при любых на нее воздействиях, кроме ударов по кузову.

После проверки следует посмотреть на номера двигателя и кузова. Если они затерты и плохо читаются, это может привести к тому, что инспектора будут отправлять вас на кри-

миналистическую экспертизу.

# Пробная поездка

Если машина вам нравится, необходимо проверить ее на ходу на ровном и спокойном участке дороги. Сядьте рядом с владельцем и послушайте, не трещит ли коробка при переключении передач, нет ли посторонних звуков и странных рывков при движении. Затем садитесь за руль, разгонитесь до скорости 30–40 км/ч и, будучи готовой тут же сжать руль, отпустите его. Машина с отпущенным рулем должна продолжать двигаться прямо. Если ее резко уводит в любую сторону, значит, имеется серьезная неисправность, которая может оказаться неотрегулированными развалом и схождение передних колес либо нарушением геометрии кузова или поломками в подвеске.

В случае если машину уводит плавно и нет нужды лихорадочно хвататься за руль, то может быть связано либо с уклоном дороги, либо с неравномерно накачанными колесами. Если колеса подкачаны и дорога выбрана ровная, но увод не устраняется, это свидетельствует о неустранимой неисправности в регулировках или нарушении геометрии, что приводит к быстрому износу резины. Эта неисправность дает полное право на отказ от покупки. Если машину не уводит, следует резко нажать на газ (на третьей передаче она обязана ощутимо прыгнуть вперед). Отсутствие рывка говорит о пробуксовке сцепления.

Продолжая проверку автомобиля на ходу, разгоните его до скорости 90—100 км/ч. На руле не должно ощущаться сильных ударов или ярко выраженной неприятной вибрации. Незначительная неравномерная вибрация свидетельствует лишь об отдаче от колес, проезжающих по мелким неровностям. Сильная вибрация может быть связана с неотбалансированностью колеса, люфтами подвески или множеством старческих недостатков. Если проблема в колесе – это можно проверить путем перестановки или балансировки колес.

Если все в порядке, следует остановиться, до упора вытянуть стояночный тормоз, включить первую передачу, примерно на треть добавить обороты и плавно отпустить сцепление: если машина тронется с места – стояночный тормоз неисправен. Если машина будет стоять на месте, а двигатель продолжит работать – нуждается в замене диск сцепления. Если машина судорожно дернется и заглохнет – значит, все в порядке, вам остается только купить ее и сесть за руль.



# **Искусство управления автомобилем**

Чтобы стать настоящим водителем, кроме удостоверения об окончании автошколы, необходимо еще обладать многими качествами, без которых управление автомобилем станет сплошным мучением. Одним из них является чувство высокой ответственности за управление таким средством повышенной опасности, каким является автомобиль. От изученных в автошколе правил дорожного движения и других дисциплин до глубокого внутреннего сознания, когда чувство ответственности становится равнозначным совести, еще немалая дистанция. Водитель всегда должен помнить, что отвечает за безопасность движения, пассажиров и окружающих людей. Опрометчивые действия могут привести к аварии, гибели и увечью людей. Безответственным людям за руль садиться нельзя.

Предвидение складывается из точного расчета, наблюдательности и интуиции. Одним из важных элементов водительского мастерства является умение предвидеть возникновение, развитие и последствия ситуаций на дороге. Кроме этого, необходимо обладать такой реакцией, которая обеспечила бы своевременное принятие решений и выполнение необходимых действий по управлению автомобилем в критиче-

ских ситуациях в кратчайший срок. Время реакции – это промежуток времени с момента появления в ее поле зрения сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Время реакции складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и времени до начала двигательной реакции. Зависит оно от темперамента, физиологического и психического состояния, от внимания и сосредоточенности на управлении машиной. Если человек собран и постоянно готов к действиям, время реакции составляет от 0,25 до 0,2 секунды.

Женщина за рулем должна быть предельно собрана и сосредоточена только на управлении машиной. Внимание постоянно направлено на просмотр дороги и примыкающих к ней полос справа и слева, на действия других участников дорожного движения, на техническое состояние и поведение своего автомобиля. Невнимательность и недостаточная осматрительность, особенно при выполнении различных маневров, являются одной из главных причин дорожно-транспортных происшествий.

В общем транспортном потоке при высокой интенсивности и скоростях движения порой достаточно отвлечься на долю секунды от наблюдения за дорогой, чтобы попасть в аварийную ситуацию. Например, нередко случается, что во время прикуривания рука, держащая руль, поворачивает авто-

мобиль в сторону, что небезопасно, особенно ночью, когда глаза ослепляются пламенем зажигалки. Стремитесь сократить эти мгновенья до минимума и приучитесь следить за дорогой всегда.

# **Информация, управляющая режимом движения**

При управлении автомобилем водитель получает огромный объем информации, но внимание необходимо сосредоточить на главном, определяющем в данный момент дорожную обстановку или мешающем движению и грозящем наездом или столкновением. При этом нельзя пропустить информацию, управляющую режимом движения на дороге. Основными носителями такой информации являются регулировщики, светофоры, дорожная разметка и дорожные знаки.

**Регулировщик** является работником милиции и регулирует дорожное движение положением корпуса, жестами рук с жезлом, диском или без них, а также сигналом свистка.

**Светофор** является устройством, используемым для регулирования дорожного движения попеременно включаемыми световыми сигналами зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов. Светофоры могут быть пешеходными, специальными и транспортными. Транспортный светофор служит для регулирования транспортных и пешеходных потоков. Обычно он с секциями красного, желтого, зеленого цветов; для регулирования право- и левоповоротных потоков применяют дополнительные секции со стрелками, присоединяемыми соответственно справа и слева, а для регулирования движения трамваев – секцию с буквой «Т», которую

присоединяют снизу.

Д о р о ж н а я р а з м е т к а представляет собой линии, надписи и другие обозначения на проезжей части дороги и ее обустройствах для лучшей ориентации участников дорожного движения. Горизонтальная дорожная разметка в виде белых или желтых линий, стрел, надписей на проезжей части дороги устанавливает определенные режимы и порядок движения.

Горизонтальная разметка разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств и край проезжей части дорог, не отнесенных к автомагистралям; широкая сплошная линия обозначает край проезжей части на автомагистралях.

Горизонтальная разметка разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полосы движения; обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или со знаками и наносится у края проезжей части или по верху бордюра; разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

*линия приближения*— прерывистая линия, длина штрихов

которой в 3 раза превышает промежутки между ними, предупреждает о приближении к разметке, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений; прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

*широкая прерывистая линия* обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т. п.); обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование; обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком и наносится у края проезжей части или по верху бордюра; разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону.

*Стоп-линия* указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика); указывает место, где води-

тель должен при необходимости остановиться, уступая дороге транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

«Зебра» обозначает:

нерегулируемый пешеходный переход; стрелы разметки указывают направления движения пешеходов;

пешеходный переход, где движение регулируется светофором;

направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси; указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот; предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка может применяться в сочетании со знаками; предупреждает о приближении к разметке.

*Надпись «СТОП»* предупреждает о приближении к разметке, когда она применяется в сочетании со знаком; указывает номер дороги (маршрута); обозначает специальную по-

лосу для маршрутных транспортных средств.

Вертикальная дорожная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит для зрительного ориентирования, а также обозначает:

элементы дорожных сооружений (опор, мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), которые представляют опасность для движущихся транспортных средств;

нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т. п.;

боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, на других опасных участках;

боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

Д о р о ж н ы е з н а к и представляют собой фигуры определенной формы, размеров и окраски, устанавливаемые на дороге и информирующие водителей и пешеходов об условиях и режимах движения на дорогах. Так, дорожный знак ава-



рийной остановки представляет собой треугольник из световозвращающих планок красного цвета, устанавливаемый водителем на дороге позади транспортного средства при его вынужденной остановке. Знак дополнительной информации (прямоугольный с белым полем) уточняет или ограничивает действие знака, с которым он применен.

Запрещающий знак (круглый, обычно с белым полем) вводит или отменяет определенные ограничения движения, например знаки «Въезд запрещен», «Ограничение высоты». Информационно-указательный знак (прямоугольный, обычно с синим полем) вводит или отменяет определенные режимы движения, а также информирует о расположении населенных пунктов и других объектов (например, знаки «Автомост», «Начало населенного пункта»). Знак опасного груза представляет собой прямоугольный опознавательный знак оранжевого и белого цвета с обозначением, характеризующим вид опасного груза. Предписывающий знак (круглый с синим полем) предписывает какие-либо действия (например, знаки «Движение налево», «Велосипедная дорожка»). Предупреждающий знак (обычно треугольный с белым полем) информирует водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке (например, знаки «Крутой спуск», «Дети»). Дорожный знак приоритета устанавливает очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги (например, знаки

«Главная дорога», «Преимущество встречного движения»)).  
Знак сервиса (прямоугольный, с сине-белым полем) информирует о расположении соответствующего объекта (например «Кемпинг»)).

# Правила этикета на дороге

За рулем должна необходимо быть доброжелательным по отношению к другим участникам движения, уважать их права и быть терпимым к ошибкам других. Те, кто не обладают этими качествами, нарушают Правила дорожного движения, причем идут на это сознательно. Причины таких действий нужно искать в психологии, в нравственных установках каждого, кто садится за руль. Для нарушителей правил и в обыденной жизни характерны такие черты, как эгоизм, агрессивность, неуживчивость, склонность к антиобщественным поступкам.

Требованиям, которые предъявляются к автомобилистам, наиболее полно отвечают сангвиники. Они жизнерадостны, доброжелательны, универсальны во всех условиях движения, очень работоспособны, но обладают несколько худшей реакцией, чем холерики, порой несколько запаздывают с принятием решений, но и имеющаяся у них реакция обеспечивает безопасность движения. Дорожные происшествия с их участием очень редки.

Женщины-холерики горячи, подвижны, но неуравновешенны. У них отличная реакция, которая особенно проявляется в условиях интенсивного движения с частыми остановками и сменой обстановки. Но за рулем в час пик у них неожиданно могут сдать нервы, появиться раздражи-

тельность, неоправданный риск, исчезнуть самоконтроль. В дальних поездках они нередко проявляют беспокойство и спешку.

Уравновешенностью, малоподвижностью, инертностью, невозмутимостью отличаются флегматики. У них замедленная восприимчивость, и сложные, внезапно возникающие ситуации для них опасны. За рулем лучше всего проявляют себя в загородных поездках, для которых характерна редкая смена обстановки и однообразие.

Женщины с меланхолическим темпераментом за рулем ненадежны. Они склонны к грустным переживаниям, и любые неудачные осложнения дорожной обстановки могут надолго вывести их из строя, хотя внешнее выражение чувств у них незначительное.

# **Важнейшие характеристики автомобиля. Технические возможности и габаритные размеры**

Во время обучения в автошколе и в первые месяцы самостоятельного вождения формируется надежность в управлении машиной. Одной из основных обязанностей женщины за рулем является обеспечение исправности своего автомобиля. Она обязана проверять комплектность машины, находить и, если умеет, устранять недостатки, а также следить за техническим состоянием автомобиля в пути. Чтобы обнаружить и устранить простейшие путевые неисправности, надо знать устройство автомобиля, особенно системы электрооборудования, топливной системы и ходовой части, представлять себе физический смысл происходящих в машине процессов. Кроме того, необходимо знать важнейшие характеристики своей машины, одной из которых является управляемость, под которой понимают способность автомобиля изменять направление движения при воздействии на рулевое управление.

Для того чтобы машина была хорошо *управляема*, рулевой привод должен обеспечивать такое соотношение углов поворота управляемых колес, при котором они катятся без бокового скольжения. Качение управляемых колес без боко-

вого скольжения шин по дороге при криволинейном движении обеспечивается поворотом правого или левого колеса на различные углы, причем угол поворота внутреннего колеса больше угла поворота наружного – такое соотношение углов поворота обеспечивается действием рулевой трапеции. Форма трапеции может быть нарушена, если она погнута или неправильно отрегулировано сходжение передних управляемых колес. При этих неполадках изменяется соотношение углов поворота, колеса проскальзывают по дороге, быстро изнашиваются шины.

Управляемые колеса не должны быть подвержены произвольным колебаниям. Под воздействием толчков на неровностях проезжей части дороги управляемые колеса постоянно отклоняются от нейтрального положения. Способность колес сохранять нейтральное положение и автоматически возвращаться к нему называется стабилизацией управляемых колес. Если у автомобиля хорошая стабилизация, он способен двигаться прямолинейно, даже если вы не удерживаете рулевое колесо. При выходе из поворота управляемые колеса опять же без вашего участия должны автоматически вернуться в положение прямолинейного движения. Стабилизация зависит от наклонов шкворня в поперечной и продольной плоскостях. Если шкворни установлены неправильно, стабилизация колес ухудшается, могут возникнуть их колебания, которые будут затруднять управление автомобилем. Колебания колес вызывают их неуравновешенность

– дисбаланс.

Возможен и другой случай, при котором неуравновешенные части передних колес направлены в разные стороны: на левом – вперед, на правом – назад. Несбалансированные колеса виляют даже на ровной гладкой дороге.

Следующая важная характеристика – *поворачиваемость*. Поворачиваемость может быть излишней или недостаточной. Рекомендуется стремиться к такой характеристике автомобиля, при которой обеспечивается слегка недостаточная поворачиваемость, правда, управление автомобилем при этом становится более утомительным. Можно довольствоваться и нейтральной поворачиваемостью, т. е. равными углами увода передних и задних колес. Излишней поворачиваемости допускать нельзя, так как она более склонна к заносу.

Под действием на автомобиль боковой силы (силы инерции, бокового ветра) шины деформируются в сторону боковой силы. Это явление называют уводом колеса. При вращении колеса ось отпечатка (следа) шины становится не параллельно, а под некоторым углом к плоскости колеса – это угол увода. Если боковая сила больше силы сцепления колеса с дорогой, увод сменяется боковым скольжением. Увод колес по направлению действия центробежной силы заставляет автомобиль поворачиваться еще круче, суммарная боковая сила неуклонно возрастает, и занос становится практически неизбежным. Увод отклоняет автомобиль от заданной траектории при повороте управляемых колес. Если угол

увода передней оси больше угла увода задней, автомобиль движется по кривой большого радиуса, т. е. имеет недостаточную поворачиваемость.

При недостаточной поворачиваемости автомобиль хорошо сохраняет прямолинейное движение (обладает надежной курсовой устойчивостью), но для изменения направления движения требуются большие усилия.

*Под маневренностью* понимают способность машины совершать повороты небольших радиусов при малой ширине проездов. Оценивается эта характеристика главным образом радиусами поворота, шириной занимаемого автомобилем пространства и выносами передней и задней части при прохождении поворота. Радиус в этом случае зависит от максимального угла поворота передних колес и длины автомобиля. Маневренность очень важна при маневрировании, которое включает в себя перестроение в рядах движения, повороты, развороты, постановку автомобиля на стоянку.

Так, чтобы совершить перестроение, сначала следует подать сигнал поворота (налево или направо в зависимости от дальнейшего направления движения), затем, не изменяя направление, с помощью зеркала заднего вида и поворотом головы влево или вправо убедитесь, что тот ряд, куда необходимо перейти, свободен. Только после этого плавно перестройтесь в нужный ряд. Наилучшая траектория при смене полосы – очень плавная, почти прямая кривая из закруглений большого радиуса, хотя Правилами дорожного дви-



жения она не регламентируется. Обычно при перестроении придерживаются следующей последовательности: зеркало – сигнал – маневр. Перестроившись, например, для опережения, сразу же включайте указатель поворота. Маневрируя, нельзя снижать скорость – это может вызвать задержку других транспортных средств. Если заняты все ряды, автомобилисты перестраиваются постепенно, переходя под острым углом из ряда в ряд.

*Проезжимость* – это способность автомобиля двигаться по неровной и труднопроходимой местности, не задевая контуром кузова за неровности. У автомобиля с хорошей проезжимостью большие просветы между его нижними частями и дорогой, т. е. он обладает высокой посадкой. Однако автомобиль с большим дорожным просветом, но длинной базой может оказаться неспособным преодолеть сравнительно небольшой бугор, а при длинных и переднем или заднем свесах – пройти впадину, чтобы не задеть поверхность дороги буферами. Поэтому необходим не только большой дорожный просвет, но и малый продольный радиус проезжимости и большие углы свесов. Очень важно также, чтобы оси автомобиля могли взаимно смещаться в вертикальной плоскости без отрыва колес от дороги, т. е. чтобы был возможен перекос передней оси по отношению к задней. Очень хорошо, если все колеса ведущие, а шины – с низким давлением.

*Плавность хода* – это свойство автомобиля двигаться по неровным дорогам без сильных толчков и колебаний. От

плавности хода зависят скорость движения, расход топлива, сохранность груза, комфортабельность и пассажиров. Для обеспечения плавности хода большое значение имеет правильное расположение сидений и багажника по длине автомобиля. Колебания подвески менее всего ощутимы в средней части машины, более всего – на крайних участках переднего и заднего свесов. Влияние на колебания кузова оказывает и ширина колес. Чем шире колея, тем меньше угол наклона кузова. Свою роль играют и шины – они поглощают мелкие неровности дороги.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.