



УВЛЕКАТЕЛЬНАЯ

ЭКСПЕРСИЯ

ПО СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ

Аркадий Файвишевич Векслер
Площади Московского
проспекта. Увлекательная
экскурсия по Северной столице
Серия «История Санкт-
Петербурга для юных читателей»

Издательский текст

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=5824088

*Площади Московского проспекта. Увлекательная экскурсия по
Северной столице: Центрполиграф; М.; 2013
ISBN 978-5-227-04192-0*

Аннотация

Пятая книга серии продолжает рассказ о площадях Санкт-Петербурга. Речь пойдет о семи площадях, связанных своим местоположением с Московским проспектом. Они разные по возрасту: самой старшей уже более 250 лет, а самой молодой – всего около 50, и по размеру: периметр самой маленькой – 280 метров, а самой большой – 690 метров, но все удивительно интересны своей историей. Теперь и вы сможете узнать о них много нового. Читайте.

Содержание

Сенная площадь

7

Конец ознакомительного фрагмента.

8

Аркадий Файвишевич Векслер Площади Московского проспекта. Увлекательная экскурсия по Северной столице

Возможно, вам уже приходилось бывать на Московском проспекте. Хотя бы проездом. Эта прямолинейная городская магистраль длиной почти 10 километров! По ней петербуржцы едут в аэропорт, в Пушкин, Павловск, Гатчину и дальше, в Новгород, Москву, Киев. На неё, как на бусинки на ниточку, нанизаны семь площадей. Все они разные: и по назначению, и по размеру, и по оформлению. Но все одинаково заслуживают нашего внимания.

Для начала назовём их поимённо. Сенная (отсюда начинается Московский проспект), Обуховская (здесь проспект пересекает реку Фонтанку), Технологическая (в этом месте к Московскому примыкает Загородный проспект), площадь Московские Ворота (тут в Московский вливается Лиговский проспект), площадь Чернышевского и Московская площадь (они граничат с проспектом), площадь Победы (на ней Мос-

ковский проспект заканчивается). Есть на проспекте при его пересечении с улицами Победы и Фрунзе безымянная площадь. Когда-нибудь и она получит своё название!

Московский проспект относится к магистралям, которые, начинаясь в центре города и постепенно включая всё новые и новые участки лежащих на его трассе загородных дорог, превращались в самые протяжённые городские проспекты. Предшественниками подобных магистралей были дороги из Новгорода, Москвы и Киева в Прибалтику и на север – киевско-новгородская сухопутная часть пути «из варяг в греки», использовавшаяся для внутренней торговли в Древней Руси.

В Петербурге об этом пути вспомнили во времена правления императрицы Анны Иоанновны, после пожара, уничтожившего в 1736 году Морской рынок, находившийся неподалёку от нынешней Дворцовой площади. Тогда городские власти решили убрать рынок подальше от центра города.

К югу от Большой Перспективной дороги (сегодня она называется Невским проспектом) вблизи Перспективной дороги на Москву нашли свободный лесистый участок. Он прекрасно подходил для строительства новой рыночной площади, «которая сделана для провоза и продажи сена и дров и прочих припасов». В 1739 году площадь называли Большой и проложили от неё дороги к Невской Перспективной улице (Невскому проспекту) и к Фонтанке, за этой рекой начиналась Сарская дорога в загородную императорскую резиденцию Сарское (Царское) Село.

Дорогу от площади к Фонтанке стали называть Сарской Проспективной улицей, а для связи с Сарской дорогой построили через Фонтанку Сарский мост. Впрочем, в городском обиходе площадь, мост и улица между ними довольно долго назывались по-разному: за площадью закрепилось название Сенной (по названию одного из её участков, где велась торговля сеном, соломой и дровами), а мост и улицу называли Обуховскими (по фамилии строившего мост подрядчика Обухова).

В 1878 году Обуховскую улицу, ставшую к этому времени Обуховским проспектом, и часть Царскосельской дороги, именуемую на участке от Фонтанки до Обводного канала Царскосельским проспектом, объединили в единый проспект, названный «в память достославного перехода в прошлом году в суровое зимнее время Русских войск через Балканский хребет» Забалканским. В 1891 году к Забалканскому проспекту присоединили часть Московского шоссе от Лиговского канала до Рощинской улицы.

В 1918 году проспект получил название Международного. 20 декабря 1950 года Международный проспект и часть продолжающего его Московского шоссе от Рощинской улицы до площади Победы объединили в проспект имени Сталина, переименованный 23 июля 1956 года в Московский проспект. Он начинался на площади Мира, а заканчивался на площади Победы.

Сенная площадь

Для соблюдения порядка торговли обширную территорию Большой площади разделили на участки, называвшиеся по продаваемому товару: Конная площадка, Сенная площадка, Дровяная площадка. Постепенно название Сенной площадки, расположенной ближе к мосту через Фонтанку, то есть ко въезду на площадь по загородной дороге, распространилось на всю площадь, став с середины 1760-х годов её официальным названием. Многие крестьяне, спешившие в Петербург торговать своим товаром, останавливались на Сенной площади, чтобы продать сено, солому, мясо, рыбу, кур, гусей, овощи, молочные продукты. Весной и в начале лета на Сенном рынке можно было также купить деревья и цветы. В это время правая сторона площади превращалась в импровизированный сад, который, как правило, исчезал в конце мая, к Троицыну дню.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.